



11.05.2021

Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen und der Ausschussgemeinschaft FW/ÖDP/FDP/Panzer im BA 19

Thalkirchen fußgängerfreundlicher und lebenswerter machen

Der BA 19 fordert ein Tempo 30 Limit für die gesamte Pognerstraße.

Begründung: Auf der gesamten Länge der Pognerstraße gibt es nur zwei gesicherte, barrierefreie Fußgängerübergänge – an deren Anfang am Pullacher Platz und deren Ende an der Einmündung in die Schäftlarnstraße.

Thalkirchen weist in der Pognerstraße Dorfkerncharakter auf: Auf beiden Straßenseiten befinden sich Einzelhandelsgeschäfte, Gastronomie, Arztpraxen, Banken etc. die sehr gut frequentiert sind. Man hält sich gerne auf in dieser gut mit Bäumen versehenen Straße.

Jedoch weist die Pognerstraße eine Verkehrsdichte auf, die die Einrichtung von Zebrastreifen verhindert. Mithin wäre eine Tempo 30 Zone die Lösung sowohl für die Anwohner als auch alle anderen Fußgänger, die neben der erleichterten Querung der Straße weitere Vorteile aufweist: Der Verkehrslärm würde reduziert – Verhinderung des Stop-and-Go Verkehrs - was den Aufenthaltscharakter der Straße verbessert und auch die Lärmlast für die direkten Anwohnern in den 4-5 stöckigen Wohnzeilen verringert.

Die heute schwierige Querung der Pognerstraße für alle Verkehrsteilnehmer – wenn man aus einer Querstraße oberhalb direkt zur Schäftlarnstraße gelangen will, würde ebenfalls erleichtert. Zusätzlich ließe sich die vom KVR geforderte Aufhebung der Radwegebenutzerpflicht auf diese Weise gefahrfreier verwirklichen.

Henni Holtz und Fraktion Bündnis90/Die Grünen
Dr. Conrad Lausberg (ÖDP)
Richard Panzer (parteilos)
Dr. Gabriele Weishäupl (FDP)
Loraine Bender (FW)