

INTERFRAKTIONELLER ANTRAG des BA 15 TOP 7.2.3 / 7.3.1 / Antragspunkt 7

Fahrradvorzugstrasse nach Süden / Fahrradunterführung Bahnhof Trudering

Die LHM prüft, wie die Anbindung des Neubaugebietes "Heltauerstraße" an die Bestandsgebiete südlich der Bahntrasse (Straßtrudering) für Radfahrende attraktiv gestaltet werden kann. Hierfür bietet sich vor allem eine Unterführung unter der Bahntrasse nach Süden an, die auch von Fußgänger*innen genutzt werden kann und möglichst auch zur westlichen Erschließung von U/S-Bahn geeignet ist.

Begründung:

Die Bahnlinie München Rosenheim durchschneidet Trudering auf eine lange Strecke, nur an wenigen Stellen gibt es Unter/Überführungen in Nord-Süd-Richtungen. Beispielsweise beträgt zwischen Schatzbogen und Schmuckerweg die Distanz ca. 2 km.

Gerade auch für Radfahrer gibt es daher nur umwegige und z.T. beschwerliche Möglichkeiten in den jeweils andern Stadtteil zu kommen. Zum Queren der Bahntrasse hat man am Bhf. Trudering mit dem Rad einen Umweg von ca. 2 km zu stemmen. Es liegt nahe, dort auch endlich für diese Verkehrsteilnehmer eine attraktive Durchwegung zu prüfen.

Der Bahnhof Trudering wird als Knoten u.a. auch mit dem Bauvorhaben Heltauerstraße an Bedeutung gewinnen.

Das Bauvorhaben Heltauer Straße bietet daher eine Möglichkeit zur Platzierung des Vorhabens.

Diese neue Verbindungsrouten ist auch mit den Zielen des Radentscheids abgedeckt und würde der Nahmobilität Auftrieb geben.