

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

**Änderungsantrag
für die Vollversammlung am 05.05.2021**

**IAA Mobility – Einrichtung einer Blue Lane „Straße“ als temporärer Umweltspur
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02947, TOP 22, öffentlich**

Der Antrag des Referenten wird wie folgt verändert:

Ziffer 1 bis 3	unverändert
Ziffer 4 neu	Der Stadtrat stimmt den folgenden vom Gutachter vorgeschlagenen Nutzergruppen zu: <ul style="list-style-type: none"> • Shuttlebusse, nach Möglichkeit mit E-Antrieb, Wasserstoffantrieb oder Hybridantrieb (mit E-Kennzeichen), vom und zum Messegelände • Aussteller- und Demonstrationsfahrzeuge der IAA mit StVZO-Zulassung (ggf. auch im Einsatz als Shuttlebusse) • Hybrid- und E-Taxis sowie über das gutachten hinausgehend Taxen als Bestandteil des ÖPNV • Private Fahrzeuge mit E-Kennzeichen • Busse im Linienverkehr • Mehrfach besetzte Fahrzeuge ab 3 Personen
Ziffer 5	unverändert

Begründung:

Da die Blue Lane „Straße“ als temporäre Umweltspur vorgesehen ist, liegt es auf der Hand, im Shuttlebusverkehr auf dieser „Straße“ auch soweit wie möglich Fahrzeuge mit umweltfreundlichem Antrieb einzusetzen. Gleichzeitig bietet ein solcher Einsatz in Kooperation mit Ausstellern und Herstellern von entsprechenden Demonstrationsfahrzeugen der IAA die gewünschte Werbung für Personentransportfahrzeuge mit alternativen Antrieben.

Initiative:

Hans-Peter Mehling
stv. Fraktionsvorsitzender

Sonja Haider
Mobilitätspolitische Sprecherin

Tobias Ruff
Fraktionsvorsitzender

Rudolph Schabl
Stadtrat

Nicola Holtmann
Stadträtin

Dirk Höpner
Stadtrat