

Beschluss (gegen die Stimmen von FDP - BAYERNPARTEI
und DIE LINKE./Die PARTEI)

1. Der Stadtrat stimmt der verkehrsrechtlichen Umsetzung einer funktionalen Blue Lane Straße im innerstädtischen Bereich stadteinwärts auf der Prinzregentenstraße zwischen der Weltenburger Straße und dem Leuchtenbergring in rechter Seitenlage und stadtauswärts auf der Einsteinstraße zwischen dem Leuchtenbergring und der Truderinger Straße in Mittellage zu.
2. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die funktionale Blue Lane Straße zu evaluieren und unterstützt durch die Forschungsprojekte (TEMPUS und ggf. PuMUC) bis 2023 auf Basis des Gutachtens weiterzuentwickeln.
3. Der Stadtrat nimmt die Umsetzung der beworbenen Blue Lane im Bereich zwischen Mittlerem Ring und den innerstädtischen Open Spaces wie dargestellt zur Kenntnis.
4. Der Stadtrat stimmt den folgenden vom Gutachter vorgeschlagenen Nutzergruppen zu:
 - Shuttlebusse, **nach Möglichkeit mit E-Antrieb, Wasserstoffantrieb oder Hybridantrieb (mit E-Kennzeichen)**, vom und zum Messegelände
 - Aussteller- und Demonstrationsfahrzeuge der IAA mit StVZO-Zulassung **(ggf. auch im Einsatz als Shuttlebusse), sofern diese unter die Kategorie „E-Fahrzeug“ fallen und/oder mit mindestens 3 Personen besetzt sind**
 - Hybrid- und E-Taxis sowie über das Gutachten hinausgehend Taxen als Bestandteil des ÖPNV
 - Private Fahrzeuge mit E-Kennzeichen
 - Busse im Linienverkehr
 - Mehrfach besetzte Fahrzeuge ab 3 Personen.

5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.