

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Anfrage

19.05.2021

Freie Fahrt für die Stadtverwaltung?

Unter Ägide der neuen Stadtratsmehrheit wird seit der letzten Kommunalwahl der motorisierte Individualverkehr in München zunehmend zugunsten anderer „klimafreundlicherer“ Mobilitätsformen beschnitten. Dies verlangt natürlich auch, dass man selbst mit „gutem“ Beispiel innerhalb der Stadtverwaltung vorangeht.

Ich frage den Oberbürgermeister:

1. Wie viele Dienstwagen stehen der Stadtverwaltung München und deren Repräsentanten zur Verfügung?
2. Welche Fahrzeugmodelle sind aktuell Teil des städtischen Fuhrparks? (Bitte Fahrzeugtyp, Hersteller, Modell und Antriebsart angeben)
 - 2.1 Wie viele der Dienstwagen verfügen über einen elektrischen, hybriden oder wasserstoff-betriebenen Motor?
3. Welche Richtlinien und Vorgaben gibt es für Angehörige der Stadtverwaltung zur Nutzung von Dienstwagen?
4. Welche Personal- und Sachkosten sind im Rahmen des Fuhrparkerhalts und getätigter Dienstfahrten seit 2016 angefallen? (Bitte gesondert nach Personalkosten, Sachkosten, sonstigen Kosten und unter Angabe der betroffenen Kostenstelle im Haushalt, ausweisen)
5. Wie viele Kilometer wurden zwischen 2016 und 2020 pro Referat und Jahr, per Dienstwagen gefahren?
6. Sind künftig Einsparungen beim Fuhrpark oder Einschränkungen bei den Nutzungsrichtlinien geplant, um die jährlichen Dienstwagenfahrten zu verringern?
7. Wie viele Dienstfahrten per Taxi gab es zwischen 2016 und 2020 pro Referat?
 - 7.1 Auf welche Summe belaufen sich die in diesem Zeitraum pro Jahr angefallenen Kosten?

Initiative:

Markus Walbrunn, Mitglied des Stadtrates