



Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering-Riem
Herrn Stefan Ziegler
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

80313 München
Telefon:
Telefax:
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
lsa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
05.05.2021

Feldbergstraße: Geänderter Algorithmus der Lichtsignalanlage

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01616 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 21.01.2021

Sehr geehrter Herr Ziegler,

zu Ihrem Antrag vom 21.01.2021 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Das Steuergerät der Lichtsignalanlage (LSA) Feldberg-/ Gartenstadtstraße wurde altersbedingt im Herbst 2020 ausgetauscht. Hierbei wurden auch die zur Beschleunigung des dortigen Linienverkehrs erforderlichen Algorithmen implementiert.

Die LSA wird auch weiterhin grundsätzlich als Anforderungsanlage betrieben, welche unkoordiniert und somit recht komfortabel für die dortigen Fußgänger*innen umschalten kann. Jedoch ergibt sich mit der neu implementierten ÖPNV-Beschleunigung eine Einschränkung, dass durch sich nähernde Linienbusse die Umschaltung zum Teil deutlich verzögert werden kann, um eine störungsfreie Durchfahrt sicher zu stellen. Dies kann auch zu dem Effekt führen, dass Fußgänger*innen, welche die Straßenseite wechseln wollen - um die entsprechende Haltestelle zu erreichen - von eben dem sich nähernden ÖPNV-Fahrzeug „ausgebremst“ werden können, welches sie eigentlich erreichen wollten. Um dieses Dilemma abzumildern, hat die LSA Feldberg-/ Gartenstadtstraße einen Algorithmus erhalten, der bei Annäherung eines Linienfahrzeuges eine frühe Zwangsumschaltung der LSA bewirkt und somit die rechtzeitige Erreichbarkeit der Haltestelle zumindest begünstigt wird. Dieses „Feature“ hat jedoch auch die von Ihnen bemängelte Wirkung, dass eine Umschaltung auch ohne „querungswillige“ Fußgänger*innen erfolgt. Die Häufigkeit der Zwangsumschaltungen ergibt sich somit aus der Taktdichte der dortigen Buslinien.

Das Mobilitätsreferat wird gemäß Ihrem Antrag die Möglichkeit schaffen, eine Zwangsumschaltung durch ÖPNV-Fahrzeuge zu verhindern und somit eine Umschaltung nur noch nach vorheriger Betätigung des Anforderungsdrückers realisiert wird. Die hierdurch bedingten möglichen Konsequenzen haben wir Ihnen bereits dargestellt.

Eine Ihrem Antrag entsprechende Änderung der Steuerungssoftware wird im Rahmen unserer begrenzten personellen Ressourcen vorbereitet. Die Umsetzung wird ggf. noch ein wenig Zeit in Anspruch nehmen. Wir bitten Sie deshalb auch um etwas Geduld.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.22