

17.05.2021

Antrag an den BA 15

MVG-Leistungsprogramm 2022: Zeit für überfällige Qualitätssicherung und -verbesserung

Der Stadtrat der LHM und der Oberbürgermeister werden gebeten, auf die MVG/SWM GmbH auch im Rahmen ihres Weisungsrechtes als Gesellschafter einzuwirken, und die anstehende Phase zur kostengünstigen Konsolidierung der ÖPNV-Qualität aus Kundensicht zu sorgen:

1. Verlässliche Anschlusssicherung beim U2/U5-Rendezvous-Bahnhof „Innsbrucker Ring“ während der Schwachverkehrszeiten (SVZ)
2. Strikte Beibehaltung gleicher Abfahrts-„Minuten“ den gesamten Tag über insbesondere bei den Bussen am Samstag und Sonntag
3. Bessere Abstimmung zum S-Bahn-Fahrplan in Trudering insbesondere nach 22h
4. Frühzeitige Öffnung wartender Busse für Fahrgäste in Trudering

Begründung

Unter Verweis auf die pandemie-bedingten Einbrüche bei den Fahrgastzahlen wurden schon 2021 alle angedachten quantitativen Verbesserungen beim Busangebot in unserem Stadtbezirk nicht realisiert. Für 2022 schaut es ähnlich aus.

Kein Zweifel: das MVG-ÖPNV-Angebot steht unter verstärktem Konkurrenzdruck durch Fahrrad und MIV. Daher ist angesagt, die Attraktivität zu steigern, auch dadurch, dass man bestimmte Kundenängernisse gezielt „angeht“.

In diesem Sinne stellt die Beschlussfassung über das Leistungsprogramm 2022 eine gute Gelegenheit dar, bekannte Qualitätsmängel im MVG-Angebot zu beseitigen.

Es ist z. B. nicht hinnehmbar, warum an einem Sonntagnachmittag die U5 stadteinwärts der U2 am Innsbrucker Ring geradezu davon fährt und die Umsteiger 9 Minuten auf ihren Anschluss frustriertwarten müssen. So geschehen am 16.5.2021 ca. 14h55. Dass das Rendezvous von U2/U5 während des 5 Minuten-Takts oft nicht eingehalten wird, ist verschmerzbar – nicht jedoch in den SVZen mit ihrem 10-Minutentakt auf der U-Bahn..

Wenig kundenfreundlich ist es auch, wenn innerhalb eines Tages die Abfahrtszeiten an Bushaltestellen aus nicht nachvollziehbaren Gründen variiert werden.

Insbesondere dann nicht, wenn dadurch Anschlüsse an S- und U-Bahn nicht mehr passen.

Rechts ist der aktuelle Sonn-und Feiertag-Aushangfahrplan der Linie 193 an der Jagdhornstraße dargestellt.

Sonn- und Feiertag	Uhr
	5
01 21 41	6
01 21 41	7
01 21 41	8
01 21 44	9
04 24 44	10
04 14 24 34 44 54	11
04 14 24 34 44 54	12
04 14 24 34 44 54	13
04 14 24 34 44 54	14
04 14 24 34 44 54	15
04 14 24 34 44 54	16
04 14 24 34 44 54	17
04 14 24 34 44 54	18
01 21 41	19
01 21 41	20
01 21 41	21
01 21 41	22
01 21 41	23
01 21 41	0

Auch wenn die U-Bahn-Anbindung Priorität haben mag, so sollte doch versucht werden, die Anschlüsse von und zur S-Bahn in Trudering zu verbessern.

Last but not least: Insbesondere in der kalten Jahreszeit ist es wünschenswert, dass in Trudering Fahrgäste von U- und S-Bahn nicht im Freien frierend warten müssen, obwohl der Bus schon längst an der Busplatte steht – aber mit geschlossenen Türen.

Die genannten Punkte sind natürlich nicht „dramatisch“, führen aber trotzdem bei den MVG-Kundinnen und –Kunden in der Praxis zur Verärgerung – eben auch, weil sie leicht vermeidbar wären.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter