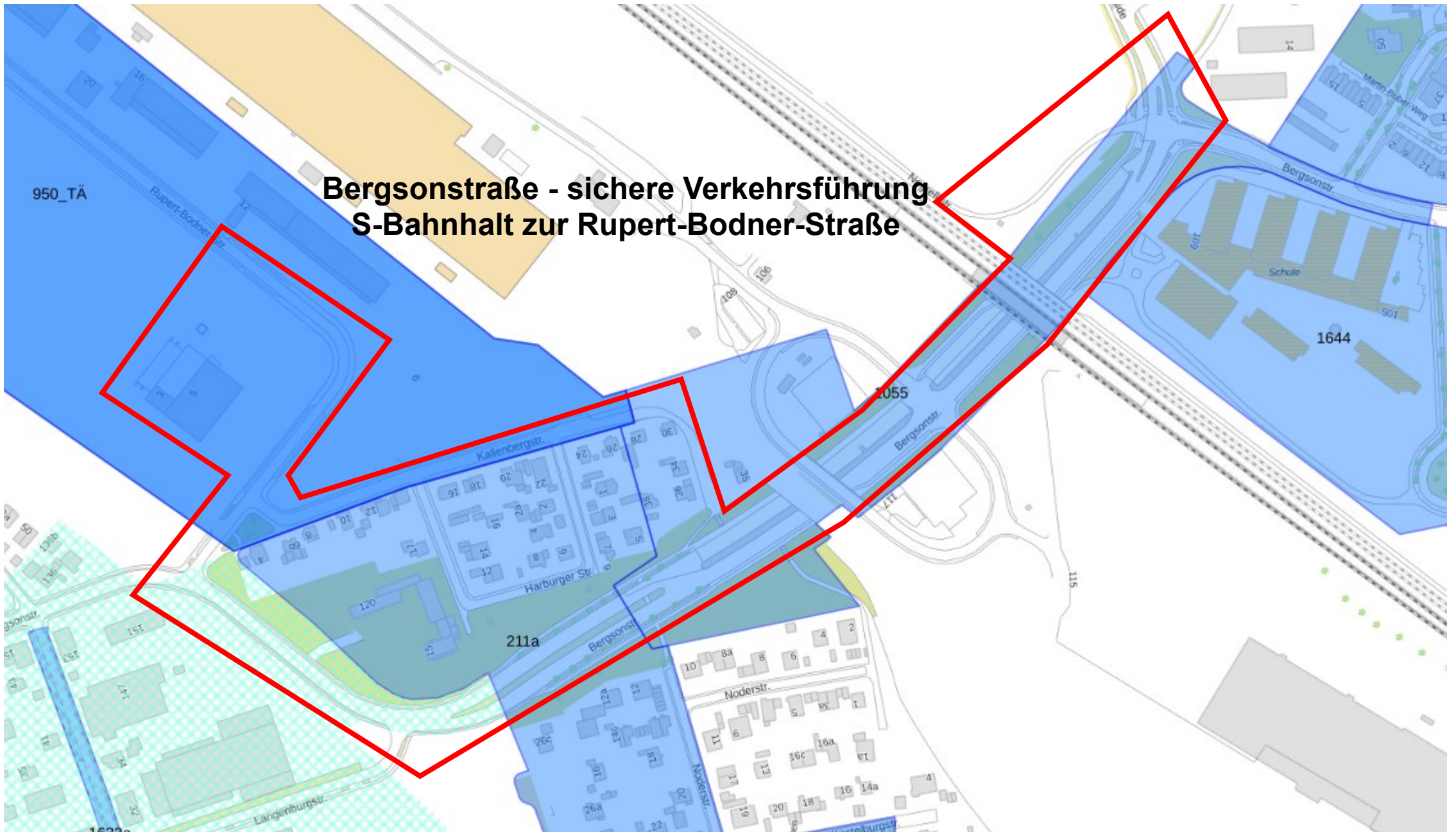
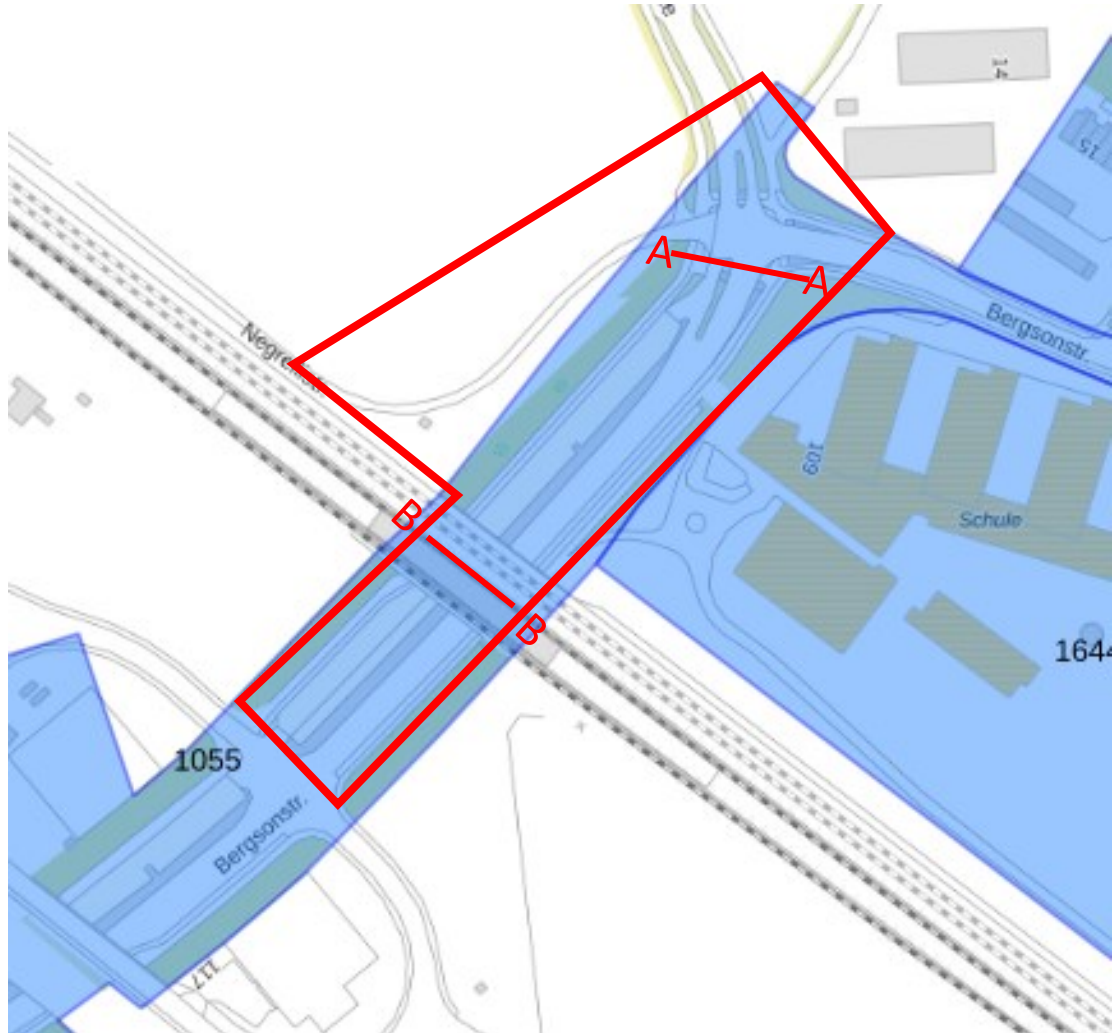


**Bergsonstraße - sichere Verkehrsführung
S-Bahnhalt zur Rupert-Bodner-Straße**



Nördliche Bergson-Unterführung



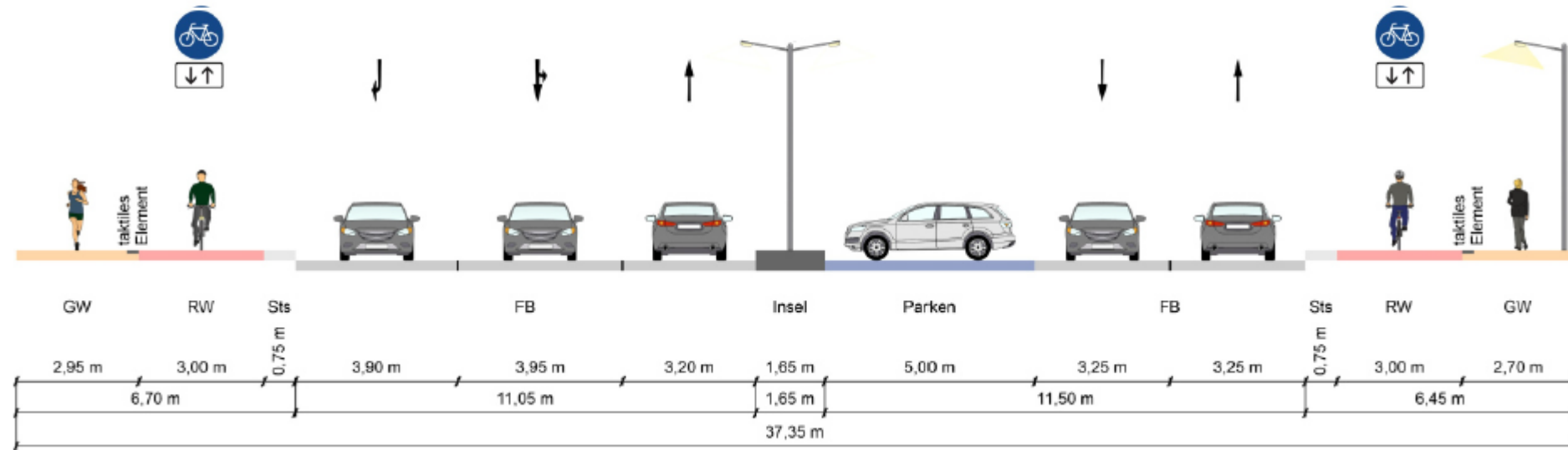
- Kreuzung Bergsonstraße – An der Langwieder Haide – Negrellistraße [Querschnitt A-A]
- Bushaltestellen Langwied Bf (Bergsonstraße) [Querschnitt B-B]
- P&R Bereiche
- Mobilitätsstation mit
 - Radabstellanlage
 - Radservicestation
 - Lastenrad-Sharing
 - E-Bike-Sharing
 - Radsharing
- Einmündungen von und zu den Gewerbestandorten

Straßenquerschnitt nördlicher Bereich A-A

Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite



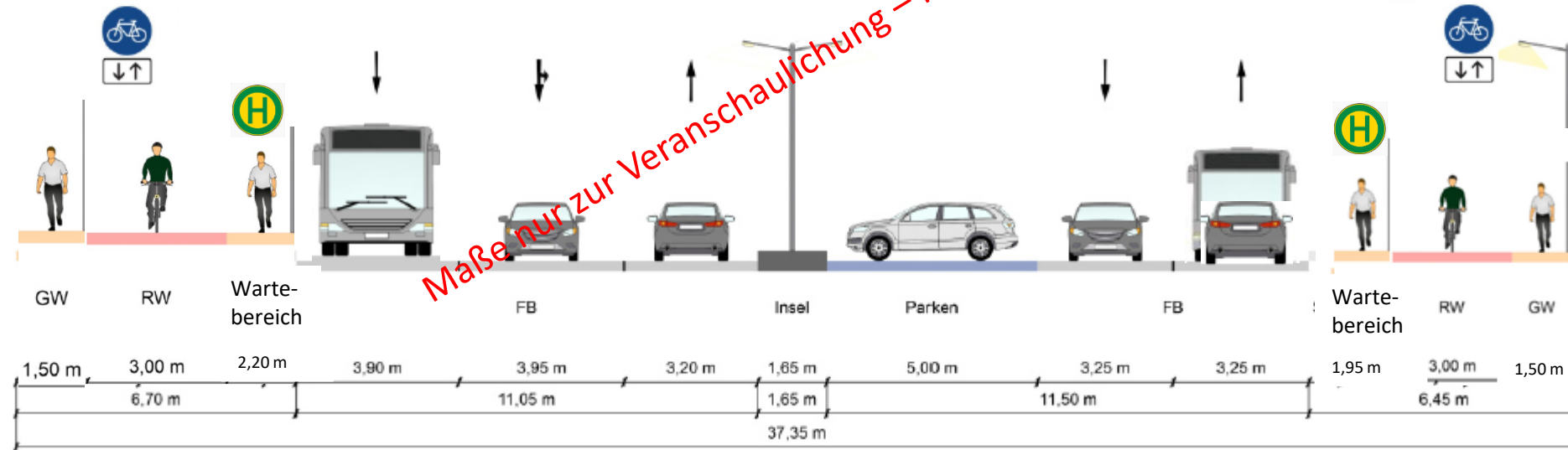
Maße gemäß Machbarkeitsstudie RSV FFB

Straßenquerschnitt nördlicher Bereich B-B

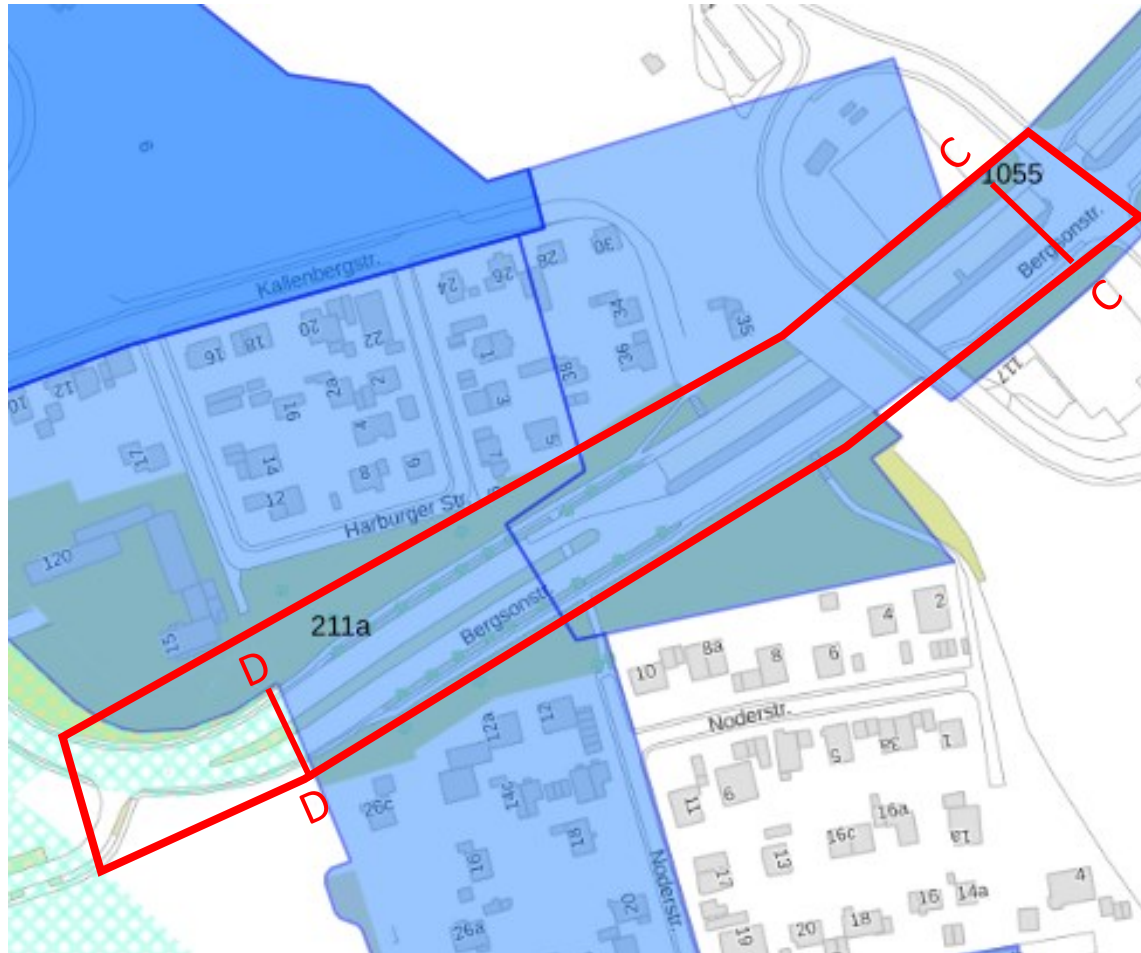
Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite



Südliche Bergson-Unterführung



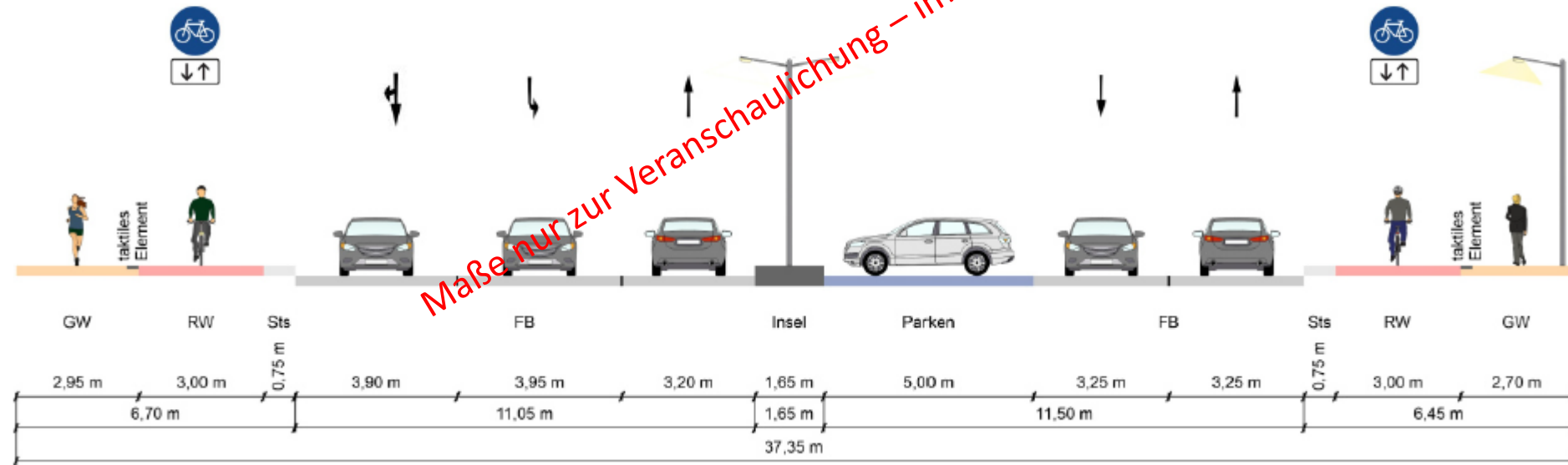
- Einmündungen von und zu den Gewerbestandorten [Querschnitt C-C]
- P&R Bereiche
- Boulderbereich
- Fuß- und Radweg zur Kallenbergstraße
- Beidseitig Alleebäume
- Einmündung Grünzugradweg West mit Querungsinsel [Querschnitt D-D]
- Einmündung Langenburgstraße

Straßenquerschnitt südlicher Bereich C-C

Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite

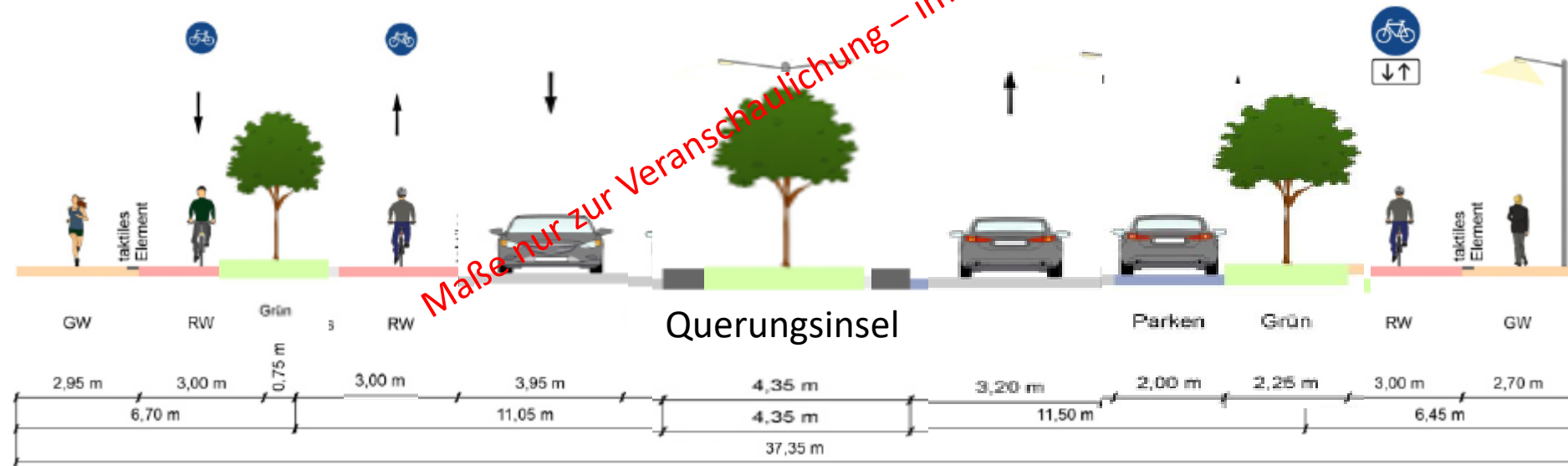


Straßenquerschnitt südlicher Bereich D-D

Lösungsvorschlag

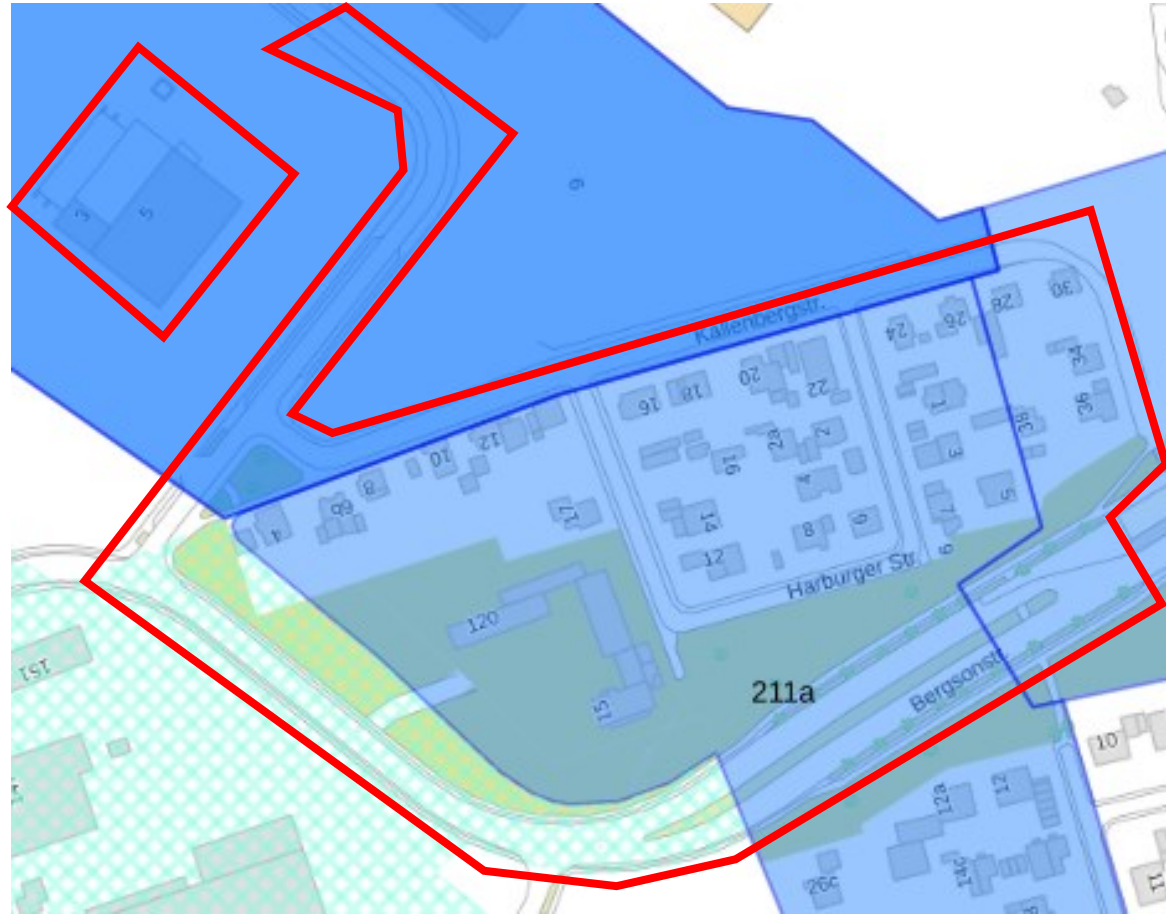
Südseite

Nordseite

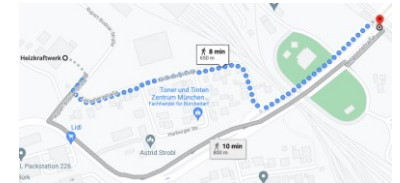


Maße nur zur Veranschaulichung – im Detail nachzuschärfen

Anbindung „Bergson Kunstkraftwerk“

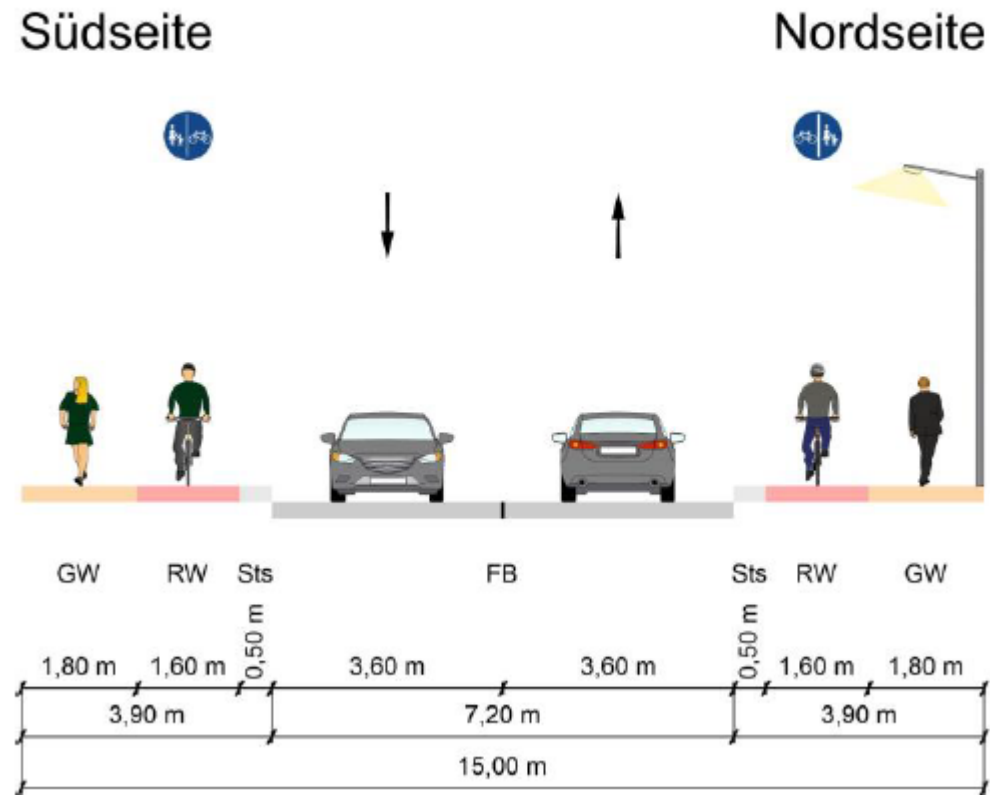


- Lokales Stellplatzmanagement unter Berücksichtigung des Mobilitätskonzepts mit
 - Anbindung an die Radschnellverbindung München – Puchheim/Fürstenfeldbruck
 - Fußweg über Kallenbergstraße
 - Anbindung an Grünzugradweg West
 - Anbindung (650m) Langwied Bf. / Bergsonstraße mit
 - S-Bahn
 - P&R Bereiche
 - Mobilitätsstation mit
 - Radabstellanlage
 - Radservicestation
 - Lastenrad-Sharing
 - E-Bike-Sharing
 - Radsharing

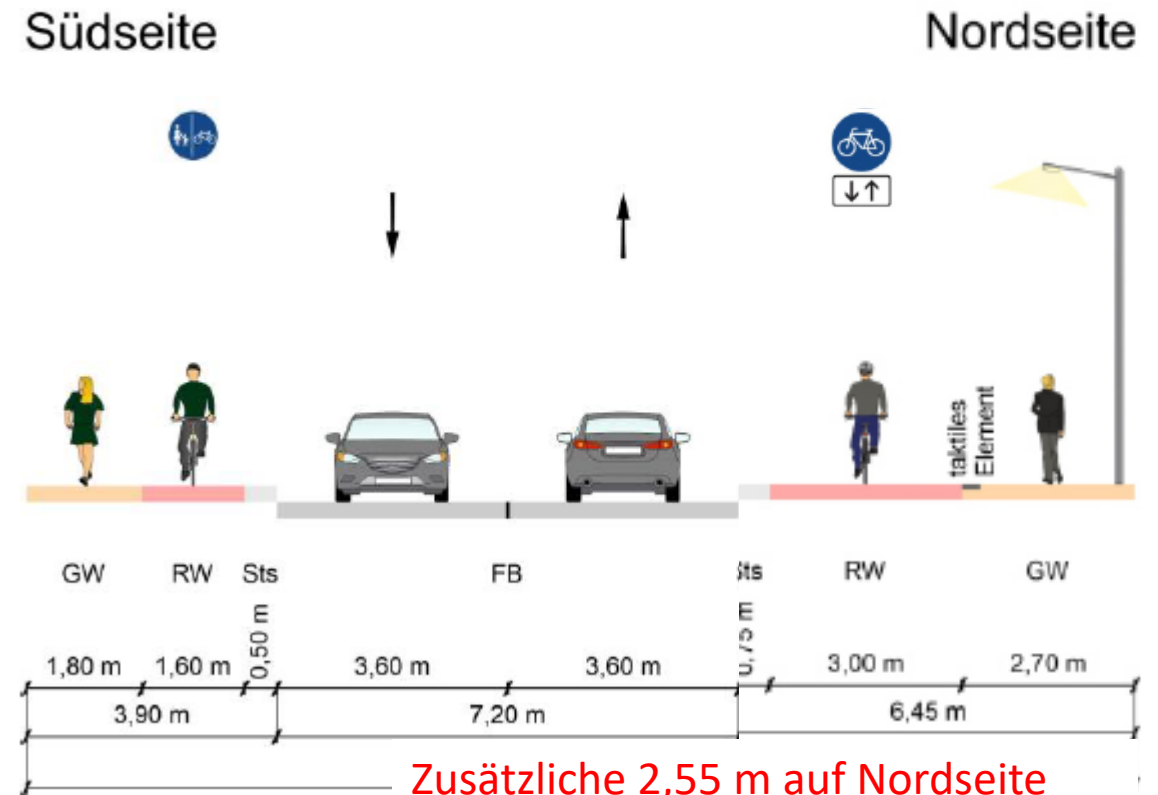


Straßenquerschnitt Höhe Rupert-Bodner-Str.

Lösungsvorschlag



Lösungsvorschlag



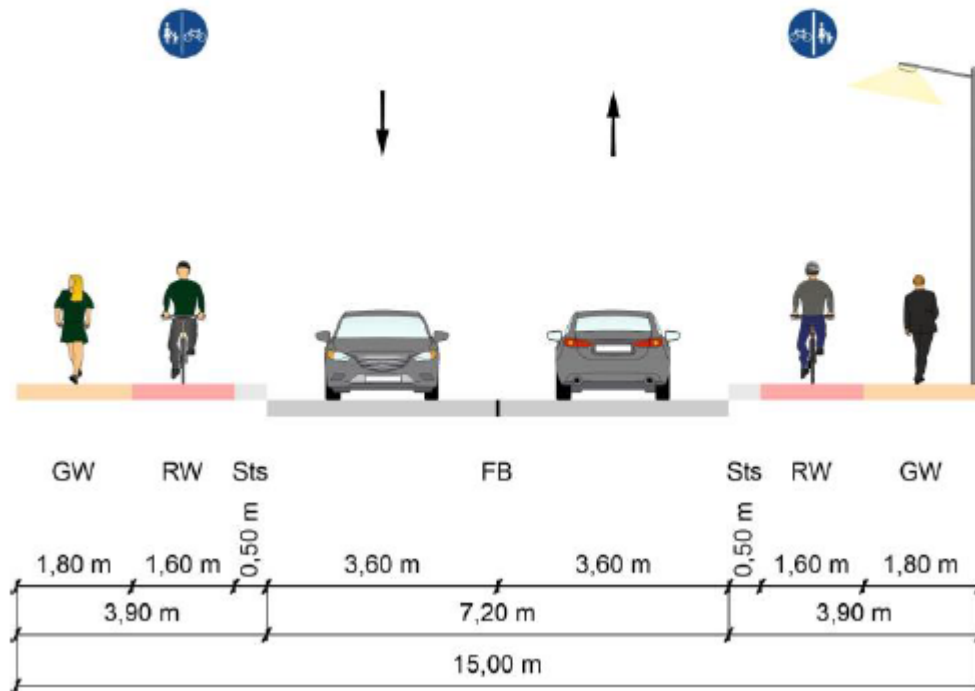
Maße gemäß Machbarkeitsstudie RSV FFB

Straßenquerschnitt Rupert-Bodner-Str.

Lösungsvorschlag

Ostseite

Westseite



- Beidseitig Einrichtungsradweg
- Ab Einmündung Bergsonstraße bis zur Zufahrt / Einfahrt Bergson Kulturkraftwerk
- Verifizierung der Fahrbahnbreite bzgl. Anforderungen Gewerbeverkehr
- Beidseitiges absolutes Halteverbot.