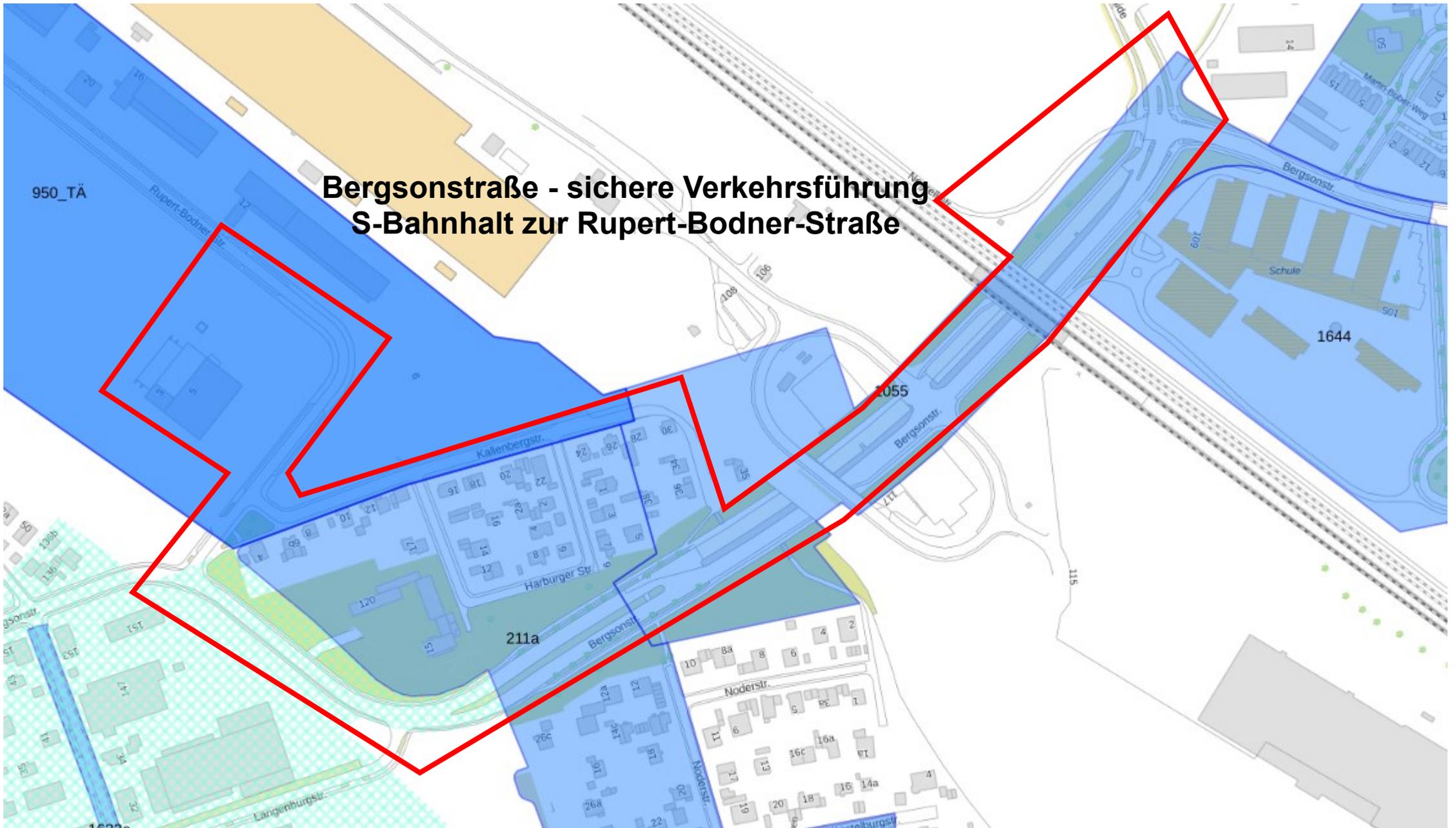
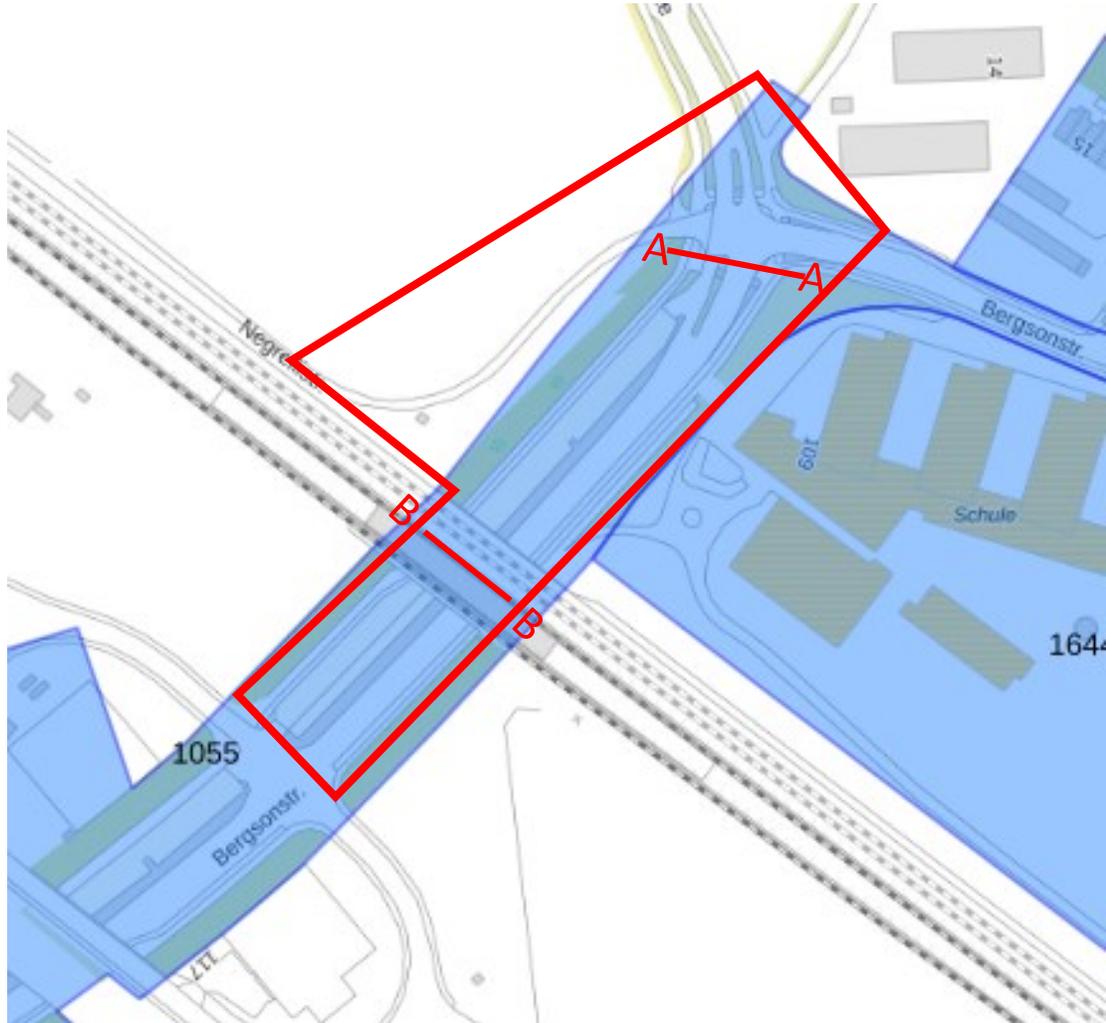


**Bergsonstraße - sichere Verkehrsführung  
S-Bahnhalt zur Rupert-Bodner-Straße**



# Nördliche Bergson-Unterführung



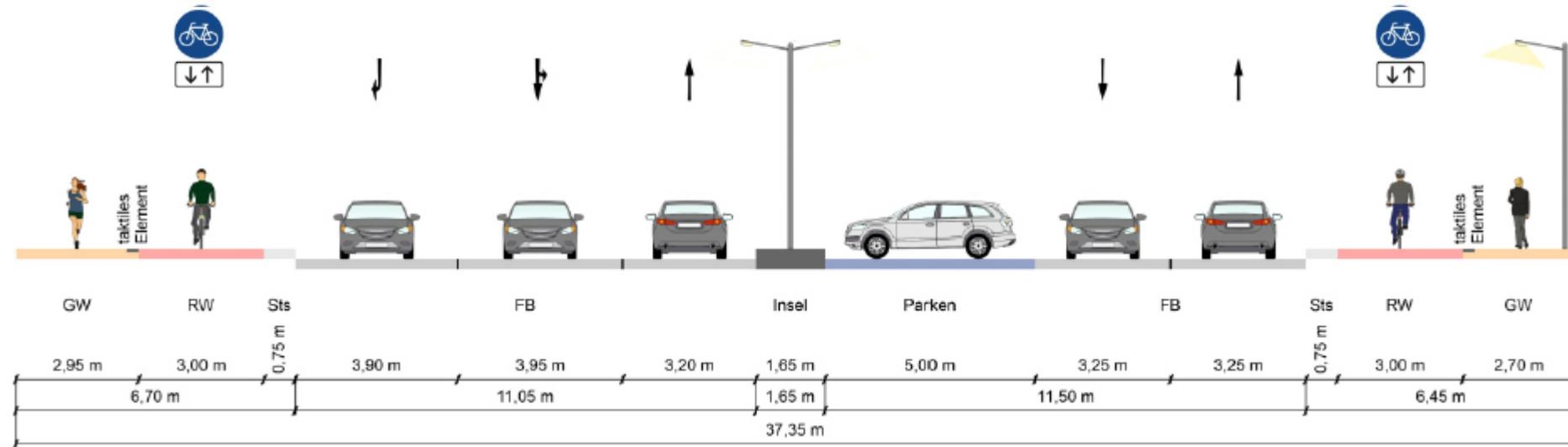
- Kreuzung Bergsonstraße – An der Langwieder Haide – Negrellistraße [Querschnitt A-A]
- Bushaltestellen Langwied Bf (Bergsonstraße) [Querschnitt B-B]
- P&R Bereiche
- Mobilitätsstation mit
  - Radabstellanlage
  - Radservicestation
  - Lastenrad-Sharing
  - E-Bike-Sharing
  - Radsharing
- Einmündungen von und zu den Gewerbestandorten

# Straßenquerschnitt nördlicher Bereich A-A

Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite



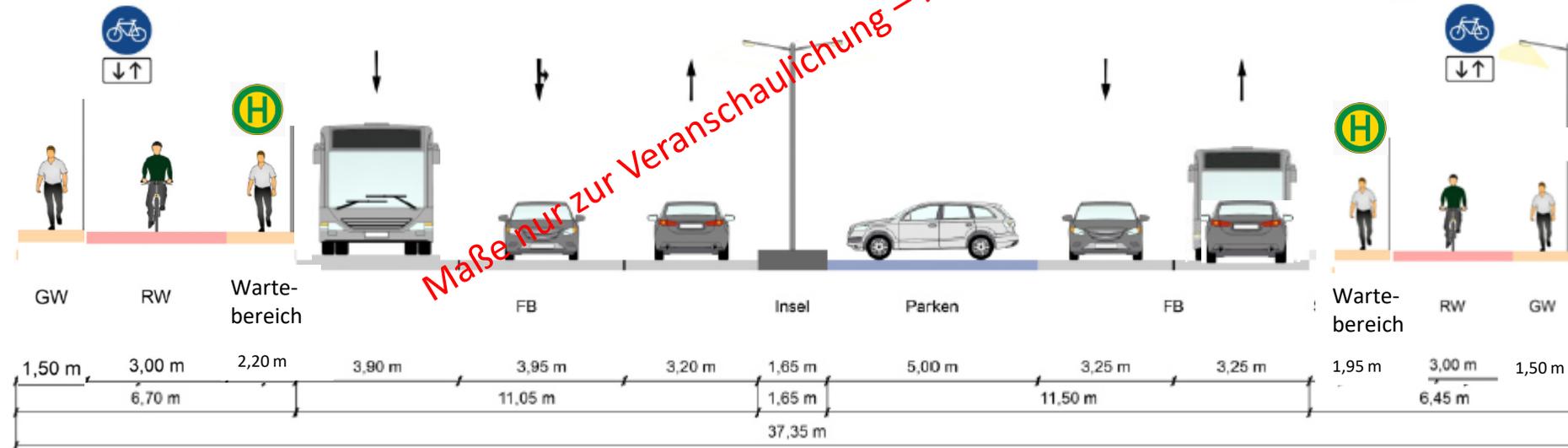
Maße gemäß Machbarkeitsstudie RSV FFB

# Straßenquerschnitt nördlicher Bereich B-B

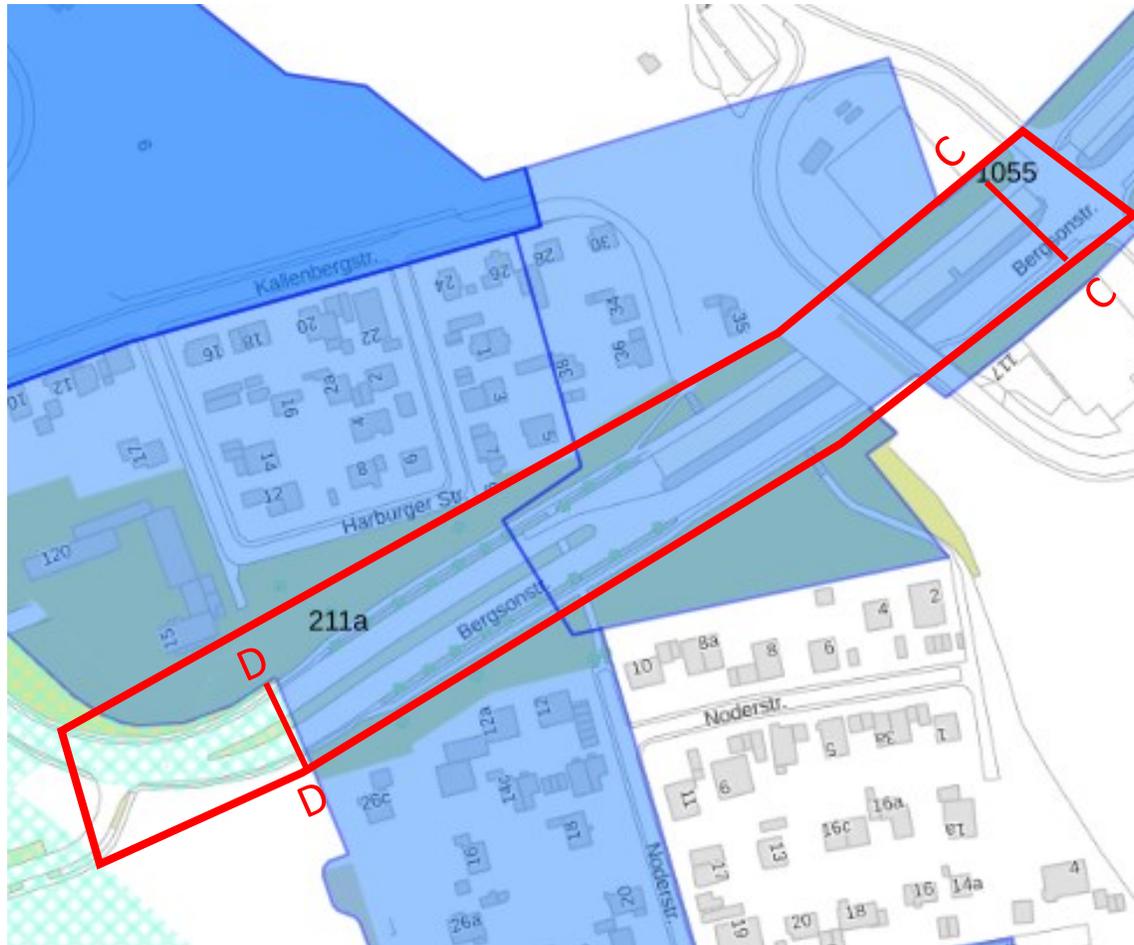
## Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite



# Südliche Bergson-Unterführung



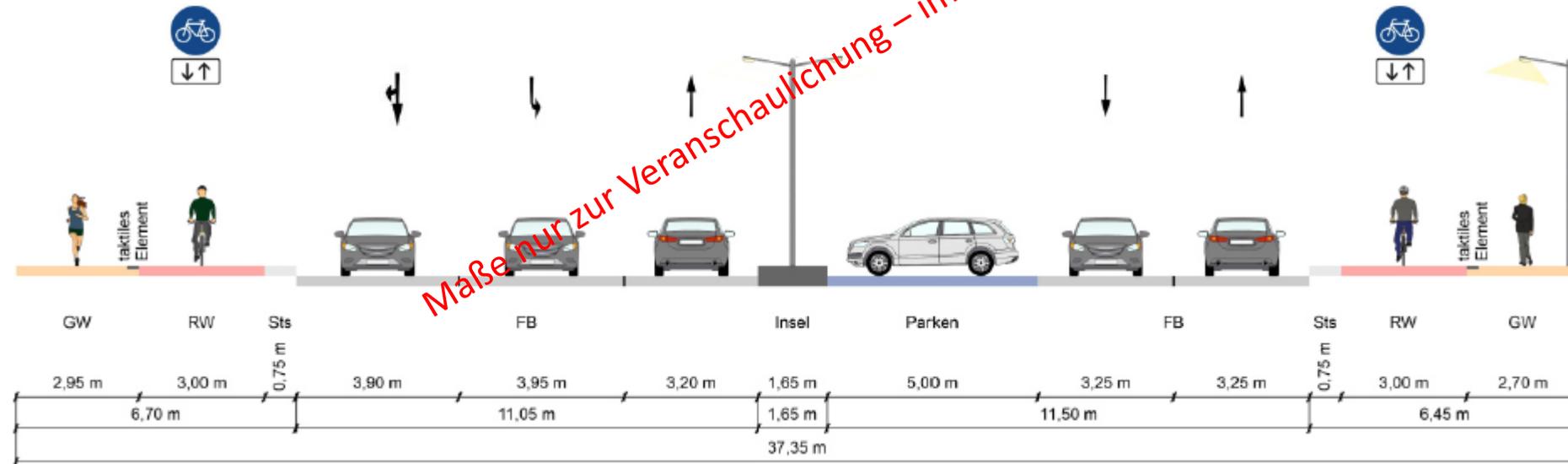
- Einmündungen von und zu den Gewerbestandorten [Querschnitt C-C]
- P&R Bereiche
- Boulderbereich
- Fuß- und Radweg zur Kallenbergstraße
- Beidseitig Alleebäume
- Einmündung Grünzugradweg West mit Querungsinsel [Querschnitt D-D]
- Einmündung Langenburgstraße

# Straßenquerschnitt südlicher Bereich C-C

Lösungsvorschlag

Südseite

Nordseite

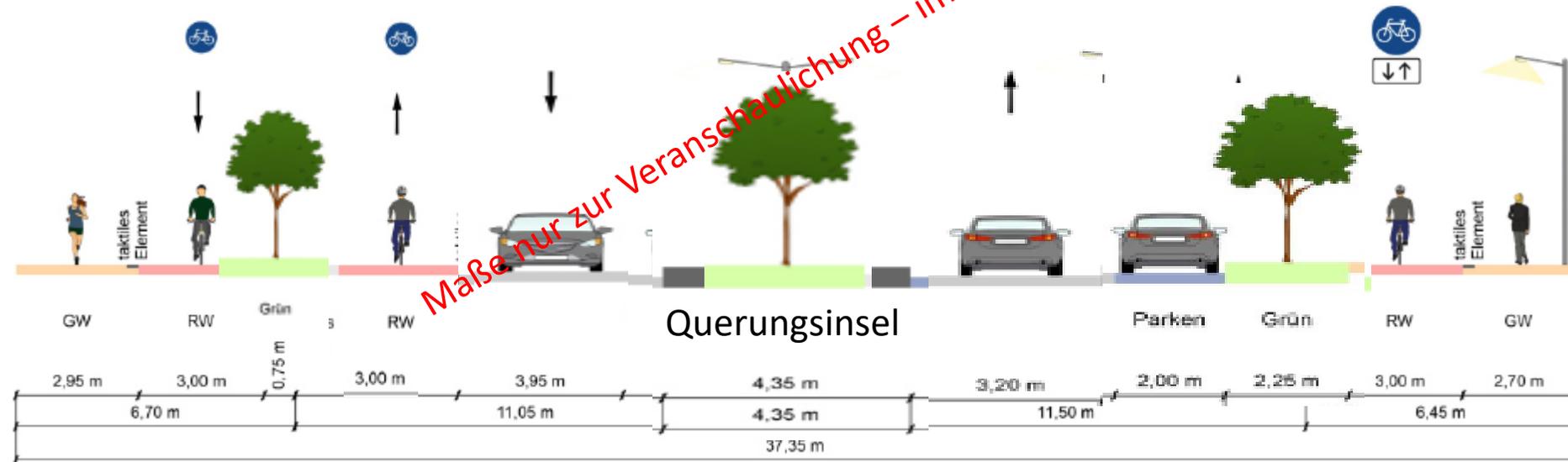


# Straßenquerschnitt südlicher Bereich D-D

Lösungsvorschlag

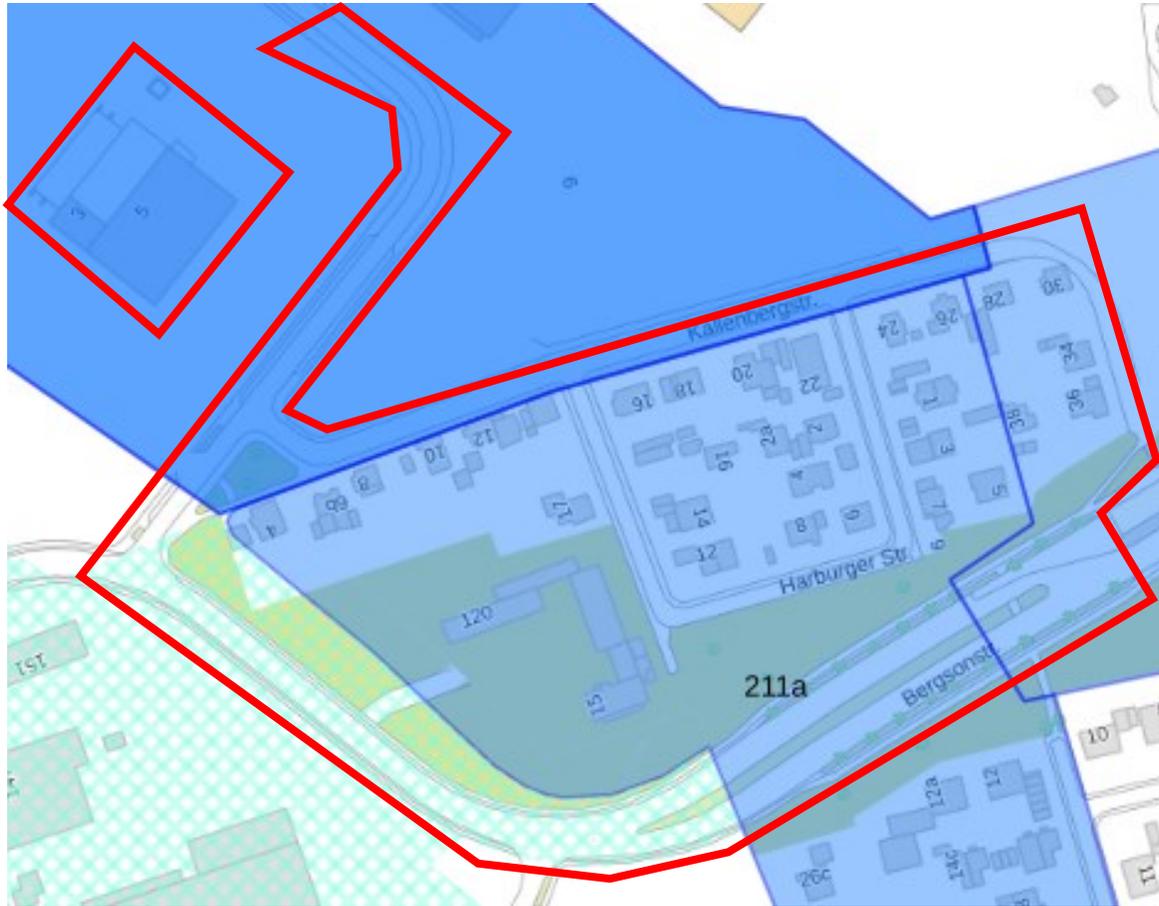
Südseite

Nordseite

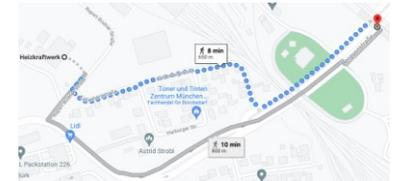


Maße nur zur Veranschaulichung – im Detail nachzuschärfen

# Anbindung „Bergson Kunstkraftwerk“

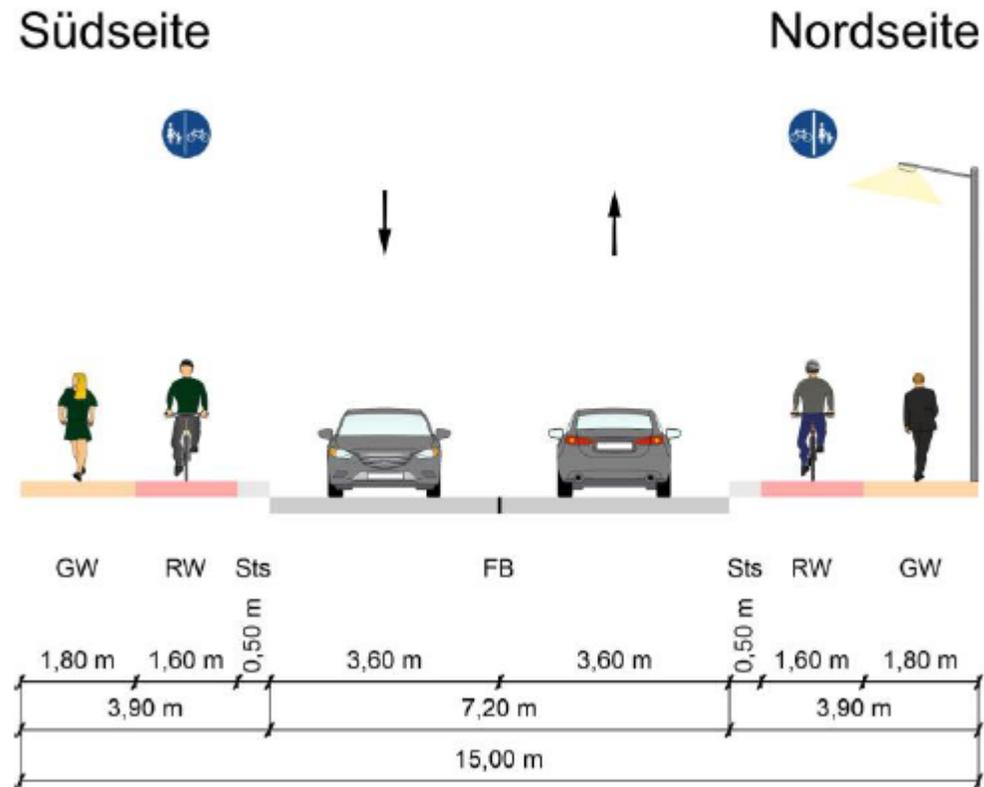


- Lokales Stellplatzmanagement unter Berücksichtigung des Mobilitätskonzepts mit
  - Anbindung an die Radschnellverbindung München – Puchheim/Fürstenfeldbruck
  - Fußweg über Kallenbergstraße
  - Anbindung an Grünzugradweg West
  - Anbindung (650m) Langwied Bf. / Bergsonstraße mit
    - S-Bahn
    - P&R Bereiche
    - Mobilitätsstation mit
      - Radabstellanlage
      - Radservicestation
      - Lastenrad-Sharing
      - E-Bike-Sharing
      - Radsharing

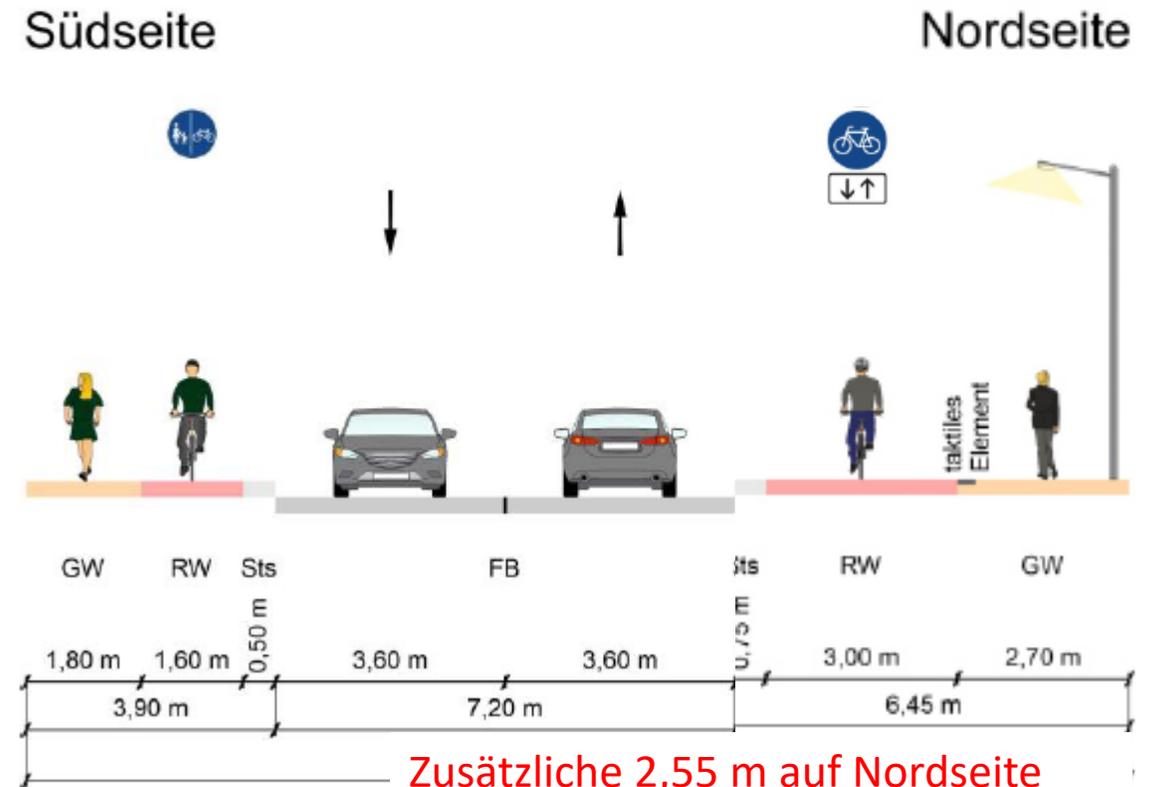


# Straßenquerschnitt Höhe Rupert-Bodner-Str.

Lösungsvorschlag



Lösungsvorschlag



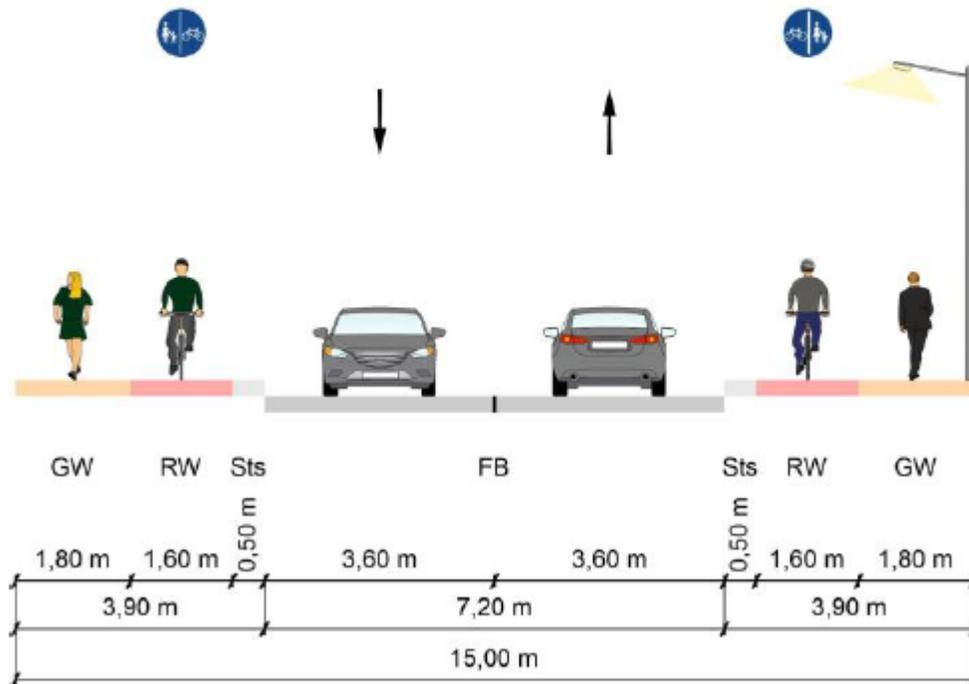
Maße gemäß Machbarkeitsstudie RSV FFB

# Straßenquerschnitt Rupert-Bodner-Str.

## Lösungsvorschlag

Ostseite

Westseite



- Beidseitig Einrichtungsradweg
- Ab Einmündung Bergsonstraße bis zur Zufahrt / Einfahrt Bergson Kulturkraftwerk
- Verifizierung der Fahrbahnbreite bzgl. Anforderungen Gewerbeverkehr
- Beidseitiges absolutes Halteverbot.