



Dagmar Mosch
Wolfgang Bösing
Boris Schwartz
Karin Binsteiner
Dr. Alice Beining
Siegfried Liedl

Für den Antrag:
Wolfgang Bösing

16.06.2021

ÖV-Anschluss Neuaubing - Freiham-Nord

Der Bezirksausschuss 22 bittet das Mobilitäts- und das Baureferat den nördlichen Zugang der Aubinger Allee zum Germering Weg für die zulässige Verkehrsführung baulich zu ertüchtigen.

1. Die Ein- und Ausfahrt in und von der Aubinger Allee wird ca. 50 m vor der Einmündung Germeringer Weg mit versenkbaren Pollern gesichert die von Durchfahrtsberechtigten ferngesteuert versenkt werden können. Das Herausfahren der Poller erfolgt automatisch nach der Durchfahrt jedes einzelnen Fahrzeugs.

Die Freigabe für den Busverkehr und die Abgrenzung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) ist durch folgende weitere bauliche Maßnahmen sicherzustellen. Eine zwischenzeitliche Streckenführung der Buslinie 157 kann über Freihamer Weg / Hörweg erfolgen.

2. Ertüchtigung des Einmündungsbereichs Aubinger Allee / Germeringer Weg für Buszug (BZ), Gelenkbus (GB) und Normalbus (BN). Der Übergang in die Aubinger Allee wird ebenerdig ausgeführt.
3. Austausch der Beschilderung



durch



mit dem Zusatz: Taxi und landwirtschaftlicher Verkehr frei.

4. Eine Anfahrtszone von ca. 50 m orientiert sich an der maximalen Länge eines Buszugs (23 m)
5. An der südlichen Seite der Durchgangssperre, etwa in Höhe der Dirt-Bike-Anlage, wird ein Wendehammer für den MIV eingerichtet.
6. Anstelle der häufigen Reparaturarbeiten an der Schrankenlösung im Hörweg empfiehlt sich auch im Hörweg eine Pollerlösung.

Begründung

Für die Verlängerung der Buslinie 157 vom bisherigen Endpunkt in der Ubostraße über Bildungscampus Freiham bis nach Germering bildet die Einmündung Germeringer Weg in die Aubinger Allee ein bauliches und organisatorisches Hindernis:

1. Eine Eingrenzung und Vermeidung des Durchgangsverkehrs wird durch die bisherigen Maßnahmen (Bordstein und Straßenverschwenkung) in der Praxis nicht erreicht. Zufahrtsberechtigt ist lediglich Landwirtschaftlicher Verkehr.
2. Eine Schrankenlösung analog zur Einfahrt in den Hörweg wird aufgrund von Vandalismusgefahr nicht empfohlen.
3. Zur Vermeidung von nicht freigegebenem Individualverkehr ist der Einmündungsbereich Aubinger Allee mit einer Bordsteinkante ausgeführt worden, der für die Freigabe für den Busverkehr umzugestalten ist.

Der ÖV ist für die verkehrliche Anbindung zwischen Freiham Nord, Aubing und Neuaubing im Verkehrskonzept als tragende Verbindung zwischen den Stadtteilen auszubauen und beinhaltet die zukünftige Streckenführung der Buslinie 157. Für den Fuß- und Radverkehr sind im Rahmen der Eisenbahnüberführungen an der S4-Strecke parallele Verbindungsstrecken einzurichten.