



MOR-GB2-1.2

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: +49 89 233-1000
Telefax: +49 89 233-1001
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31

Ihr Schreiben vom
10.02.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
28.05.2021

Einrichtung eines Radweges zwischen Lochhausen und Aubing

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01746 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied vom 10.02.2021

Sehr geehrter Herr Kriesel,

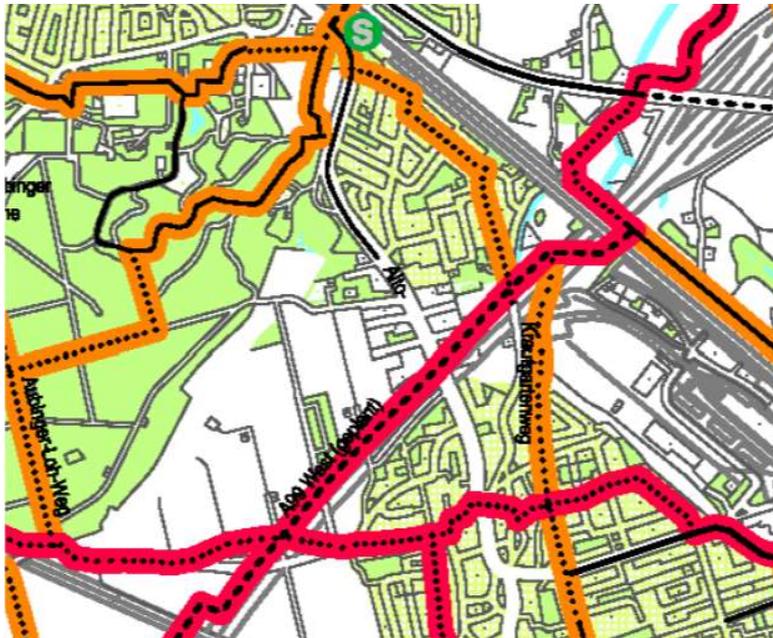
über das Baureferat haben wir den o.g. Antrag der FREIE WÄHLER / ÖDP - Fraktion des Bezirksausschusses 22 erhalten. Darin wird die Stadtverwaltung aufgefordert, einen durchgängigen mindestens 2m breiten Radweg zwischen Lochhausen und Aubing zu errichten.

Es ist richtig, dass das Angebot und die damit verbundene Radwegeinfrastruktur entlang der Altostraße nicht durchgängig ist und entsprechend wurde der Wunsch eines Radweges bereits mehrfach geprüft.

Die Einrichtung eines Radweges entlang der Altostraße scheitert zum einen an dem nicht durchgehend zur Verfügung stehenden Straßenquerschnitt: auf der Ostseite grenzen zahlreiche Fremdgrundstücke direkt an den vorhandenen Straßenraum an, teilweise ragen diese sogar in den Straßenraum hinein.

Zum anderen grenzt die Altostraße auf der Westseite z.T. an wertvolle Naturschutzgebiete, so dass auch hier ein durchgängiger Radweg schwer realisierbar erscheint.

Um vom S-Bahnhof Lochhausen in das Herz von Aubing zu gelangen, gibt es für den Radfahrer mehrere Wege, die zum großen Teil auch im aktuell gültigen Verkehrsentwicklungsplan-Rad gekennzeichnet sind:



Im Folgenden werden einige Routenvorschläge vorgestellt bzw. verglichen (bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 15 km/h):

1. Route entlang der Altostraße:
2,09km, ca. 8 Min, überwiegend Tempo50

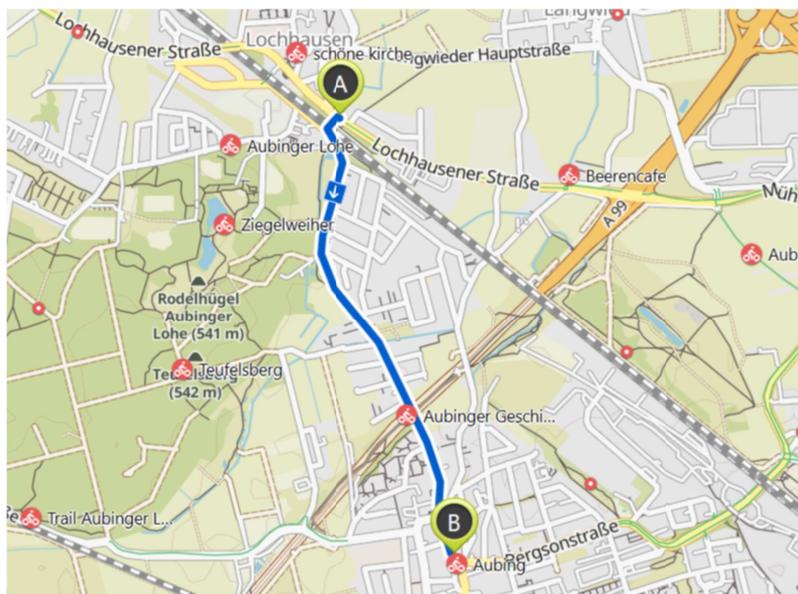


Abbildung 1: Radroute entlang Altostraße (Quelle: www.komoot.de)

2. Route östlich der Altostraße entlang des Krautgartenweges:
ca. 9 Min, 2,43km, davon mind. 1,7km auf Nebenstraßen, überwiegend Tempo30 und Radnebenrouten gemäß VEP-Rad der LHM

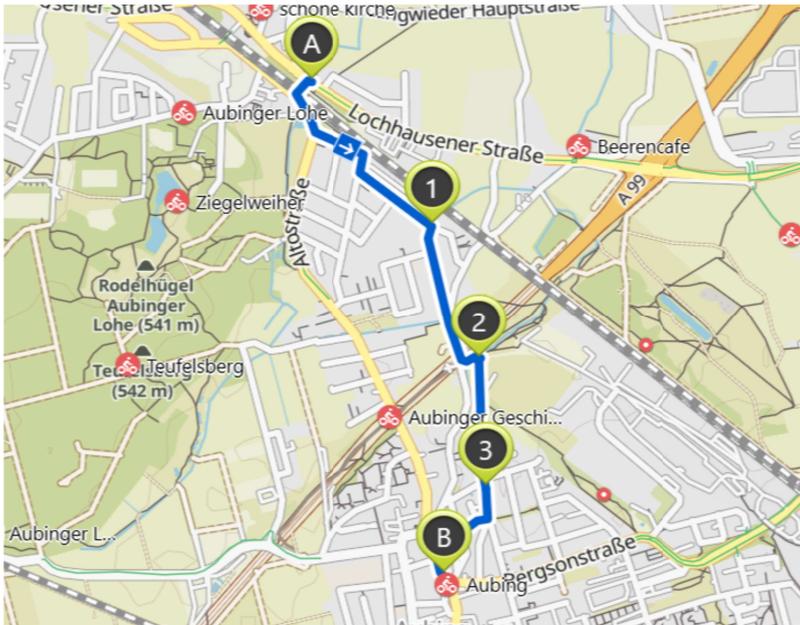


Abbildung 2: Radroute östlich Altostraße (Quelle: www.komoot.de)

3. Route westlich der Altostraße durch die Aubinger Lohe:
ca. 16 Min, 3,72km
Diese Route führt zum großen Teil nicht asphaltiert mitten durch die Aubinger Lohe. Wie bereits von Ihnen angemerkt, gibt es hier keinen Winterdienst. Da die Umfahrung im Vergleich zu den Routen 1 und 2 deutlich länger ist und davon auszugehen ist, dass die Bürger*innen diese deshalb nicht als Alternative nutzen, wird diese Strecke (als Alternativroute der direkten Verbindung entlang der Altostraße) nicht empfohlen.

Im Beschluss "Tempo-30-Zonen in München" des Kreisverwaltungs Ausschusses vom 04.07.1995 wurde übereinstimmend zwischen dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Baureferat und dem Kreisverwaltungsreferat festgelegt, dass in Tempo-30-Zonen grundsätzlich keine Maßnahmen für den Radverkehr notwendig sind. Daran hat sich seitdem nichts geändert. Aufgrund der Geschwindigkeitsbegrenzung in einer Tempo-30-Zone besteht nur ein geringes Geschwindigkeitsgefälle zwischen dem Radverkehr und dem motorisierten Verkehr. Gemäß den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (ERA 2010) ist der Mischverkehr bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h und bei einer Verkehrsstärke von bis zu 800 Kfz pro Spitzenstunde als verkehrsverträglich einzustufen.

Auch wenn die Einrichtung eines durchgehenden Radweges entlang der Altostraße wünschenswert wäre, wird aufgrund von fehlenden Grundstücken und den naturschutzfachlichen Eckpunkten der Bau von Radverkehrsanlagen derzeit nicht weiterverfolgt.

Eine vergleichbare und deutlich attraktivere Route gemäß Verkehrsentwicklungsplan-Rad wird als Alternative, wie oben beschrieben, vorgeschlagen.

Unabhängig davon wird derzeit das Verkehrskonzept Münchner Westen erstellt, in dem auch Vorschläge für ein Radwegekonzept enthalten sein werden. Das Thema „Radwege-Verbindung Lochhausen-Aubing“ werden wir mit aufnehmen.

Der Antrag ist damit geschäftsordnungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.