



per E-Mail

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon.  
Telefax:

An den Bezirksausschuss des 11. Stadtbezirks  
Milbertshofen - Am Hart  
BA-Geschäftsstelle Nord

Ihr Schreiben vom  
28.04.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
09.06.2021

### **Schleißheimer Straße (Höhe Rathenaustraße) - gefährliche Radwegkreuzung**

#### **BA-Antrag-Nr. 20-26 / B 02286 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 11 - Milbertshofen-Am Hart vom 28.04.2021**

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,

im o.g. Antrag aus der Sitzung des Bezirksausschusses 11 Milbertshofen - Am Hart vom 28.04.2021 wird die Querung der Schleißheimer Straße auf Höhe der Rathenaustraße, insbesondere für Radfahrer als gefährlich eingeschätzt. Dabei wird gefordert, eine zusätzliche Signalisierung für Radfahrer auf der Ostseite der Signalanlage sowie einen Anforderungsdruckknopf am Ende der Grünfläche aus der Rathenaustraße kommend zu installieren.

Das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München nimmt dabei wie folgt Stellung:

Die Radroute entlang der Rathenaustraße ist laut Radlstadtplan der Stadt München ein Zweirichtungsradweg im Grünbereich. Zusätzlich dazu ist die Route Rathenaustraße – Querung Schleißheimer Straße – Steindlstraße – Hasenbergstraße in Richtung Dülferstraße und darüber hinaus Teil des beschilderten Fahrradnetzes. Die in Nord-Süd-Richtung verlaufende Route entlang der Schleißheimer Straße ist als beidseitiger Einrichtungsradweg ausgebildet.

Die Querung der Schleißheimer Straße an dieser Stelle ist eine Signalanlage mit Bedarfsanforderung. Die Anforderungsdrücker an der LSA Schleißheimer-/ Rathenaustraße befinden sich an den gekennzeichneten Stellen (vgl. Abbildung 1).

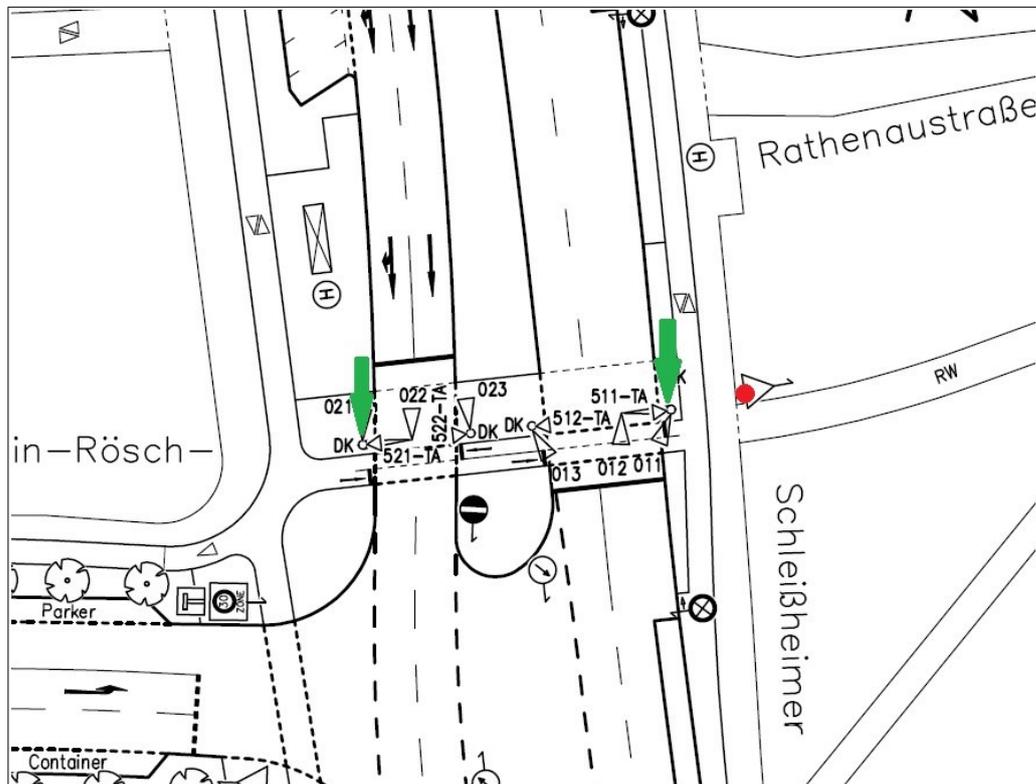


Abbildung 1: Signallageplan Schleißheimer Straße / Rathenaustraße (Quelle: Landeshauptstadt München)

Von dem östlichen Radweg kommend, gibt es somit an dem gegenständlichen Anforderungsdrücker eine ausreichend große Wartefläche, um ein wartendes Fahrrad aufzunehmen. Dieser Radfahrende wird dann auch zwangsläufig die Anforderung auslösen. Sollten weitere Radfahrende sich vom östlichen Radweg annähern, können diese einfach vor dem zu querenden Radweg (Süd-Nord-Richtung) verweilen und solange abwarten, bis die Anforderung wirksam wird.

Ein zusätzlicher Anforderungsdrücker unmittelbar östlich des in Süd-Nord-Richtung verkehrenden Radweges wäre technisch sicherlich möglich, aber nicht zwingend erforderlich. Mit etwas Kooperationsbereitschaft ist die gegenwärtige Situation nach Auffassung des Mobilitätsreferats leicht lösbar. Änderungen an der Lichtsignalanlage sind somit nicht erforderlich.

Ein zusätzlicher Signalquerschnitt ebenfalls östlich des zu querenden Radwegs in Süd-Nord-Richtung hat den großen Nachteil, dass dann auch rechtsabbiegende Radfahrende während der langen Rotzeit (da dann im Sinne des Antrags synchron mit der eigentlichen Querung der Schleißheimer Straße geschaltet werden müsste) nicht rechts abbiegen dürften. Dies ist sicherlich nicht im Sinne der dort verkehrenden Radfahrenden.

Der Antrag ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen