

Telefon: 233 - 28091  
Telefon: 233 - 24629  
Telefon: 233 - 24750  
Telefax: 233 - 21559

Telefon: 233 - 22539  
Telefax: 233 - 21797

## **Referat für Stadtplanung und Bauordnung**

Stadtentwicklungsplanung  
PLAN HA I/1, PLAN HA I/4

## **Mobilitätsreferat**

Verkehrs- und  
Bezirksmanagement  
MOR-GB2-1.1

**NEUFASSUNG**

**16.06.2021**

### **Neubau Hauptbahnhof München**

Sachstand und Masterplan Mobilität

### **Lösungen fürs Bahnhofsviertel 4: Umgestaltung des Bahnhofsviertels - Frühzeitige Planung der künftigen Verkehrsführung**

Antrag Nr. 14-20/A 03560 von Herr StR Christian Müller, Frau StRin Verena Dietl, Herr StR Hans Dieter Kaplan, Herr StR Gerhard Mayer, Herr StR Klaus Peter Rupp, Herr StR Christian Vorländer, Herr StR Horst Lischka vom 08.11.2017

### **Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 02464**

§ 4 Ziffer 9 b) GeschO

Anlage: Änderungsantrag

### **Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.06.2021**

Öffentliche Sitzung

#### **I. Vortrag der Referentin und des Referenten**

Wie in der Sitzung des gemeinsamen Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung und des Mobilitätsausschusses vom 16.06.2021. Der gemeinsamen Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung und des Mobilitätsausschusses vom 16.06.2021 hat unter Berücksichtigung des beigefügten Änderungs-/Ergänzungs-Antrag (siehe Anlage) die Abänderung der Anträge der Referentin und des Referenten wie folgt beschlossen:

1. Die Ausführungen zum Sachstand Neubau Empfangsgebäude und zum Starnberger Flügelbahnhof werden zur Kenntnis genommen.
2. Der Schließung des Bahnhofplatzes für den motorisierten Individualverkehr im Zuge der künftigen Umgestaltung des Bahnhofplatzes vorbehaltlich der Ausfahrt aus der Schützenstraße über den nördlichen Bahnhofplatz wird aufgrund der sich daraus ergebenden erheblichen Potenziale für den Umweltverbund, die Aufenthaltsqualität und Stadtgestaltung **unter folgenden Maßgaben** zugestimmt:

**a) die Paul-Heyse-Unterführung wie auch die Sonnenstraße müssen für den Individualverkehr, aber auch die wichtigen Wirtschaftsverkehre weiterhin aufnahme- und leistungsfähig befahrbar sein.**

**b) Kiss & Ride – Zonen an der Bayer- und Arnulfstraße sind ausreichend dimensioniert einzuplanen.**

3. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die Planung mit einem MIV-freien Bahnhofplatz (Sperrung des Bahnhofplatzes für den motorisierten Individualverkehr) in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat als Grundlage für die weitere verkehrskonzeptionelle, freiraum- und stadtgestalterische Planung heranzuziehen. **Dabei ist auch eine großzügige Durchgängigkeit des Bahnhofsvorplatzes zu achten und Fußgängerquerungen umfangreich und flächig zu ermöglichen.**
4. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, gemeinsam mit den betroffenen städtischen Referaten und Gesellschaften sowie der Deutschen Bahn AG die vertiefende Planung zur Nutzungsverteilung der Verkehre einschließlich der Aufenthaltsqualität im Umfeld des Hauptbahnhofes durchzuführen.
5. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat beauftragt, das Trambahnsystem aus der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes bei der weiteren Planung des Umfeldes des Hauptbahnhofes zu berücksichtigen und die Bereitstellung der dafür erforderlichen Flächen für die notwendige Infrastruktur für Tram und Bus unter Berücksichtigung der dargelegten Flächenbedarfe der anderen vorgesehenen Nutzungen zu prüfen.
6. Bei der weiteren Planung sind die Stadtwerke München GmbH/ /Münchner Verkehrsgesellschaft zu beteiligen und die verkehrlichen, baulichen und betrieblichen Anforderungen der Stadtwerke München GmbH/ /Münchner Verkehrsgesellschaft zu berücksichtigen.
7. Der Antrag Nr. 14-20/ A 03560 von Herr StR Christian Müller, Frau StRin Verena Dietl, Herr StR Hans Dieter Kaplan, Herr StR Gerhard Mayer, Herr StR Klaus Peter Rupp, Herr StR Christian Vorländer, Herr StR Horst Lischka vom 08.11.2017 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

**II. Antrag der Referentin und des Referenten**

Wie in der vom gemeinsamen Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung und des Mobilitätsausschuss am 16.06.2021 beschlossenen Fassung.

**III. Beschluss**

nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Die Referentin

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Prof. Dr. (Univ. Florenz)  
Elisabeth Merk  
Stadtbaurätin

Georg Dunkel  
Berufsmäßiger Stadtrat

**IV. Abdruck von I. mit II.**

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)  
an das Revisionsamt  
an die Stadtkämmerei  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.

**V. WV Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3**

zur weiteren Veranlassung.

**zu IV.**

Die Übereinstimmung vorstehenden Abdruckes mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.

1. An das Direktorium HA II – BA (3x)
  2. An die Bezirksausschüsse 1, 2 und 3
  3. An das Mobilitätsreferat
  4. An das Referat für Arbeit und Wirtschaft
  5. An das Baureferat
  6. An die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
  7. An die Stadtwerke München GmbH
  8. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – SG 3
  9. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA I
  10. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA II
  11. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA III
  12. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA IV  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
- 
13. Mit Vorgang zurück zum Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA I/1  
zum Vollzug des Beschlusses

Am .....

Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3