

Übersicht Förderungen auf Bundesebene

	Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Fördersumme	
393 Mio. Euro	Elektrifizierung des urbanen Wirtschaftsverkehrs	Elektromobilität (BMVI) Bis 31.12.2020	*Beschaffung E-Fahrzeuge und LIS *Elektromobilitätskonzepte *Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	4. Aufruf Beschaffung E-Fzg. + LIS Antragsfrist: 31.01.2018	Antrag genehmigt und in Umsetzung (SKA / D-II-VGSt1) Förderkennzeichen: 03EMIS0057 Umstellung städt. Fuhrpark 83 E-Fahrzeuge und dazugehörige Ladeinfrastruktur Gesamtkosten (Mehrkosten): 2.297.922 EUR Beantragte Förderung: 1.723.442 EUR Förderquote 75 % Antrag genehmigt (SWM/MVG): Beschaffung von 4 E-Solobusse und 4 E-Gelenkbusse + LIS; keine Zahlen verfügbar Gesamtkosten: 5,7 Mio. Förderquote 40% Antrag gestellt (Flughafen MUC): 121 E-Fzg. + LIS Antrag von 4 Unternehmen (UVO22) 3 E-LKW und 3 E-Kleintransporter	1,72 Mio. € 1,3 Mio. € k.a. k.a.	
				5. Aufruf (Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020) Antragsfrist bis 31.01.2018	Antrag genehmigt und in Umsetzung (SKA / D-II-VGSt1) Förderkennzeichen: 03EMIS3187 Umstellung städt. Fuhrpark (70 Fahrzeuge, 72x Ladeinfrastruktur) Gesamtkosten (Mehrkosten): 1.790.883 EUR beantragte Förderung: 1.343.162 EUR Förderquote 75%	1,34 Mio. €	
				6. Aufruf Förderung von Elektrofahrzeugen mit LIS Antragsfrist bis 13.05.2019	Antrag genehmigt und in Umsetzung (SKA / D-II-VGSt1) Förderkennzeichen: 03EMIS1033 Umstellung städt. Fuhrpark (100 Fahrzeuge, 50x Ladeinfrastruktur) Gesamtkosten: 3.305.820 €. Beantragte Förderung: 2.975.238 €. Förderquote 90 %. Fördersumme laut Bescheid: 2.975.238 €.	2.975.000 €	
				Aufruf Elektro-Mobil: *LIS im engen Zusammenhang mit dem Abbau bestehender Netzernisse *Aufbau Low-Cost-Infrastruktur *Mobile Metering-Ladepunkte Projektskizze bis 31.03.2018 (keine Ausschlussfrist)	Antrag abgelehnt (SWM/MVG): Busbetriebshof München-Moosach mit Ladeinfrastruktur für E-Busse, 1. Ausbaustufe für 56 E-Busse Geschätzte Kosten: 11,6 Mio. Förderquote 40 % Antrag genehmigt (RGU mit Partnern): RGU mit Forschungsstelle für Energiewirtschaft, Technische Universität München (Lehrstuhl für Verkehrstechnik und Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik) sowie den assoziierten Partnern Handwerkskammer für München und Oberbayern (HWK) und Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern (IHK) und Es sollen ca. 3.400 Ladepunkte in München im privaten, halböffentlichen und öffentlichen Bereich errichtet werden Fördervolumen: Ca. 10,2 Mio. Euro Davon LHM: 7,3 Mio. Euro mit 100 % Förderquote	5,8 Mio. € 7,3 Mio. €	
	Elektrifizierung der Busse im ÖPNV	Elektrobusse ÖPNV(BMUB) Bis 31.12.2021 FRL soll im März veröffentlicht werden	*Anschaffung von mehr als fünf Elektrobusen oder Plug-In-Hybridbusse (bis zu 80 % der Investitionsmehrkosten für Elektrobusse) *mit der dazugehörigen LIS (bis zu 40 % der Investitionsmehrkosten) *sowie weitere Maßnahmen die zur Inbetriebnahme nötig sind (z. B. Schulungen und Werkstatteinrichtungen (bis zu 40 % der Investitionsmehrkosten)	Aufruf Beschaffung Elektrobusse im ÖPNV Antragsfrist: 30.04.18 2-stufiges Antragsverfahren 35 Mio. dotiert	Antrag abgelehnt SWM: Beschaffung 4 E Solo+ 4 E Gelenkbusse mit Option auf weitere 32 Busse, inkl. Ladegeräte Kosten: 1,7 Mio. (ohne Optionen) Förderquote 80 %	-	
				Aufruf ggf. zusätzlich Herbst 2018	Antrag genehmigt (SWM): Förderbescheid im Juni 2020 erhalten Kosten: 43 Mio. zuwendungsfähige Kosten ca. 19,4 Mio. € Förderquote: 80% Mehrkosten E-Busse + 40% Zusatzkosten (Bsp. Ladeinfrastruktur, Schulung)	19,5 Mio. €	
	107 Mio. Euro	Nachrüstung von Dieselfahrzeugen	Förderrichtlinie für die Nachrüstung von mit Selbstzündungsmotor angetriebenen Nutzfahrzeugen über 3,5 t Förderrichtlinie für die Nachrüstung von mit Selbstzündungsmotor angetriebenen, im gewerblichen oder kommunalen Einsatz befindlichen leichten Handwerker und Lieferfz. v. 2,8-3,5 t m. Stickoxydminderungssystemen	Nachrüstung schwere Nutzfahrzeuge über 3,5 t zGG.	1. Aufruf vom 19.06.2019	Antrag genehmigt (SKA / D-II-VGSt1): Nachrüstung von 3 Lastkraftwagen des städt. Fuhrparks mit Stickoxydminderungssystem	36.000 €
				Nachrüstung leichte Handwerker und Lieferfz. v. 2,8-3,5 t zGG.	1. Aufruf vom 19.06.2019	Antrag genehmigt (SKA / D-II-VGSt1): Nachrüstung von 42 Fahrzeugen (Transporter 2,8 bis 3,5 t) des städt. Fuhrparks mit Stickoxydminderungssystem	134.000 €
		Nachrüstung von Dieselmotoren im ÖPNV	Nachrüstung von Diesel-Bussen der Schadstoffklassen EURO III; IV; V und EEV im ÖPNV. (BMVI) Bis 31.12.2020	*Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV *einstufiges Verfahren	noch nicht veröffentlicht, vorzeitiger Maßnahmenbeginn möglich	Antrag genehmigt (SWM/MVG): Nachrüstung von Euro IV/V Bussen, Kosten 2,379 Mio EUR	951.000 €
	500 Mio. Euro	Digitalisierung des Verkehrs	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) Bis 31.12.2020	*Digitalisierung *Intelligente Verkehrssysteme *Verkehrsdaten *Erhebung, Bereitstellung und Nutzung von Mobilitäts-, Umwelt- und Meteorologie-Daten *Verkehrsplanung/-management *Automation, Kooperation und Vernetzung	1. Antragsfenster Vom 31.01.-25.03.2018	Antrag genehmigt (RAW): Verbesserung der Verkehrsdatensituation in München für die Planung und Bewertung verkehrsplanerischer und -steuernder Maßnahmen (VVD-M) (→ „Datenpool Mobilität“) Vorhabenlaufzeit auf den 31.10.2020 Antragsvolumen: 2,2 Mio. EUR 50% Förderquote Vorhabenslaufzeit bis 31.10.2020 Antrag genehmigt (SWM/MVG): Fahrgastinformationssystem in Bussen nachrüsten mit echtzeitfähigen TFT-Monitoren und echtzeitfähigen Streckenverlaufsschildern Vorhabenlaufzeit bis 31.12.2019 Antragsvolumen: 4,7 Mio. Vorhabenslaufzeit bis 31.12.2019	1,1 Mio. € 2,35 Mio. €
2. Call NUR FÜR FERTIGE MASTERPLÄNE → LHM NICHT ANTRAGSBERECHTIGT					-/-	-	
3. Call nach Erstellung der Masterpläne					Antrag genehmigt - inklusive Antrag RGU (KommR): Digitaler Zwilling Verbesserung der raumbezogenen Datenbasis für die Belange verkehrsplanerischer und -steuernder Maßnahmen mit dem übergeordneten Ziel der Luftreinhaltung; u.a. Lufthygienisches Screeningmodell der Stadt München Kosten: 10 Mio Euro Förderung 50 %: 5 Mio Euro Anmerkung: Antrag vom April 2020 auf Laufzeitverlängerung bis zum 31.12.2021 wurde im Dezember 2020 genehmigt. Damit Gesamtprojektlaufzeit von 01.01.2019-31.12.2021. Antrag abgesetzt (PLAN): Parkraumflächenmanagement → Umwidmung von 5.000 Stellplätze in E- und Carsharingparkplätzen Kosten pro Stellplatz ca. 1.000 -1.500 Euro Antrag abgesetzt (PLAN): Parkraumdokumentation – Erfassung aller Parkplätze in der Stadt für bessere Verkehrssteuerung des Parksuchverkehrs Kosten noch unbekannt Antrag genehmigt (KVR): Intelligente Verkehrssteuerung: Flächendeckende Ausweitung der lastabhängige Programmwahl an Lichtsignalanlagen zur Verstärkung und Verflüssigung des Verkehrs Kosten ca. 830.000,- € Antrag abgesetzt (KVR): - nach telefonischer Sachstandsanfrage wird Antrag abgelehnt, evtl. erfolgt Antragsrücknahme und erneute Antragstellung nach Veröffentlichung des 4. Calls - nähere Informationen erhält das KVR bei offiziellem Anruf - Ein offizieller Anruf ging bei MOR-GB2.22 nicht ein. Kann aufgrund mangelnder Personalressourcen aktuell und kurzfristig nicht durchgeführt werden – deshalb keine weitere Antragstellung. Engstellenmonitoring im Straßennetz als Voraussetzung für Maßnahmen zur Verstärkung und Verflüssigung des Verkehrs Kosten 200.000,- €	5 Mio. € - - 415.000 € 100.000 €	

Übersicht Förderungen auf Bundesebene

Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Fördersumme
Digitalisierung des Verkehrs	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) Bis 31.12.2020	*Digitalisierung *Intelligente Verkehrssysteme *Verkehrsdaten *Erhebung, Bereitstellung und Nutzung von Mobilitäts-, Umwelt- und Meteorologie-Daten *Verkehrsplanung/-management *Automation, Kooperation und Vernetzung	4. Call	Antrag abgelehnt am 20.02.2019 (KVR): Baustellen- und Ereignismanagement – Erfassung und Digitalisierung aller Baustellen, Veranstaltungen, Versammlungen und sonstigen Sondernutzungen im Straßenraum Münchens. Kosten ca. 7,73 Mio	3,85 Mio. €
				Antrag abgelehnt (SWM): Erweiterung WLAN-Ausstattung Busse; Kosten ca. 245.000 Euro	122.000 €
				Antrag abgelehnt (SWM): Erweiterung WLAN-Ausstattung Tram-Haltestellen; Kosten ca. 2 Mio Euro	1 Mio. €
				Antrag genehmigt (SWM): Erweiterung der Anzahl der DFI-Anzeiger in den Haltestellen von Tram und Bus; Kosten ca. 2,2 Mio Euro, Bewilligungszeitraum: 01.01.20-31.03.20, Projekt ist abgeschlossen	1,1 Mio. €
				Antrag genehmigt (SWM): Neues Oberflächenleitsystem inkl. Bordrechner zur Erfüllung der Anforderungen durch Fahrzeugauslastungen und Elektromobilität (ITCS 2.0); Kosten ca. 3,6 Mio Euro, Bewilligungszeitraum: 01.01.19-31.12.2020	1,8 Mio. €
				Antrag genehmigt (SWM): Aufbau eines Nachfolgesystems für die digitale Fahrgastinformation und Erneuerung der bestehenden DFI-Anzeigen; Kosten ca. 1,8 Mio Euro, Bewilligungszeitraum: 01.10.18-31.12.20, Projekt ist abgeschlossen	900.000 €
				Antrag abgelehnt (SWM): Auslastungsabhängiges Fahrgastrouting im ÖPNV, z. B. Prognose über Fahrzeugauslastungen, variable Umleitungswege, multimodales Routing über die App, Projektvorhaben „Fahrgastlenkung im System“; Kosten ca. 700.000 Euro	350.000 €
				Antrag abgelehnt (SWM): Reduzierung der Leer-km der Busflotte durch neue Fahr- und Dienstplanungssoftware; Kosten ca. 3,3 Mio Euro	1,65 Mio.
				Antrag abgelehnt (SWM): Fortschreibung des Münchner Verkehrsmodells; Kosten ca. 1,2 Mio Euro	600.000 €
				Antrag abgelehnt (SWM): On Demand Service MVG - „MVG IsarTiger“ → App-gestütztes Rufbus/Taxi-System in Echtzeit. Gesamtmittel: 11,5 Mio. Euro 50 % Förderquote	5,7 Mio.
				Antrag genehmigt (SWM): Fahrgastlenkung im System Gesamtmittel: 1,77 Mio. Euro 50 % Förderquote	885.000 €
				Antrag abgelehnt (SWM): Virtual-Reality-Fahrsimulator für die Berufsausbildung Gesamtmittel: 325.850,00 Euro 50 % Förderquote Vsl. Keine Förderung	163.000 €
				Antrag genehmigt (SWM): Erweiterung der Anzahl der DFI-Anzeiger in den Haltestellen von Tram und Bus Gesamtmittel: 4,42 Mio. Euro 50 % Förderquote	2,21 Mio.
				Antrag genehmigt (SWM): Erneuerung und Erweiterung des Leitsystems ITCS (International Transport Control System) für Bus und Tram 2019-2022. Gesamtmittel: 4,54 Mio. Euro 50 % Förderquote	2,27 Mio.
Antrag genehmigt (SWM): Verbundvorhaben: MiP - Mobility inside Platform Gesamtmittel: 8,00 Mio. Euro 50 % Förderquote	3,9 Mio.				
Antrag gestellt (SWM): <u>Derzeit im Prüfverfahren</u> Einführung einer zukunfts-fähigen Fahr- und Dienstplanungssoftware Gesamtmittel: 3,26 Mio. Euro 50 % Förderquote	1,63 Mio.				
Antrag genehmigt (SWM): Einführung einer optimierten E-Bus Disposition (OED) Gesamtmittel: 5,50 Mio. Euro 50 % Förderquote	2,75 Mio.				
Antrag gestellt (SWM): <u>Derzeit im Prüfverfahren</u> Einführung eines intelligenten E-Bus Telemetriesystems (IET) Gesamtmittel: 1,25 Mio. Euro 50 % Förderquote	625.000 €				
Schreiben vom 24.06.2020 von Herrn Verkehrsminister Scheuer an die LHM München als sog. Intensivkommune, im Rahmen der „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ ein stadtweit abgestimmtes Fördervorhaben als Modellprojekt zur Luftreinhaltung fördern zu lassen			Antrag genehmigt (MOR): Umweltspuren in München Gesamtmittel: 4,4 Mio. €, Förderquote 60 % (Vorbehaltlich der Zustimmung des Stadtrats)	4.406.548 €	
	Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI vom 05.12.2017	Förderung von Elektrofahrzeugen und der zum Betrieb benötigten Ladeinfrastruktur	Antragsfenster: 27.03.2019 - 13.05.2019	Antrag genehmigt (SWM): SWM_3PKW (Beschaffung von drei eVito) Gesamtmittel: 0,079 Mio. Euro 90 % Förderquote	71.600 €

Beantragte Fördersumme aus dem Sofortprogramm Saubere Luft 2017 – 2020 **84,3 Mio. Euro**
Abgelehnte Fördersumme / Abgesetzte Anträge **19,4 Mio. Euro**
Genehmigte Fördersumme **62,6 Mio. Euro**
Noch offene Anträge **2,3 Mio. Euro**

Verbesserung von Logistikkonzepten	NKI Aufruf: Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte (BMUB) Mind. 1, max. 3 Jahre Umschlaganlagen Kombinierter Verkehr (BMVI) Bis 31.12.2021	*Investive Projekte aus dem Bereich Verkehr + Mobilität *Förderung von Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen			
Umweltbonus (Kaufprämie für E-Fahrzeuge)	Umweltbonus (BMWi) Bis 300.000 Fzg.	*reines E-Fzg. 2.000 Euro *Hybrid 1.500 Euro	Antragsfenster: 01.01.-31.03.2018		
Förderung Radverkehr	Kommunalrichtlinie	Radverkehrsinfrastruktur	01.01.2020 bis 31.12.2022	Antrag genehmigt (SKA): Philipp-Loewenfeld; Fahrradabstellanlage Amulfsteg Fördersumme: 40.525 €	350.000 €
				Antrag genehmigt (SKA): Markierung eines Radfahrstreifens in der Grasserstraße Fördersumme: 15.657 €	
				Antrag genehmigt (SKA): Verbesserung des Radverkehrs in der Landshuter Allee Fördersumme: 125.830 €	
				Antrag genehmigt (SKA): Bauliche Radwege in der Blumenstraße; Altstadt-Radring Fördersumme: 164.186 €	
				Antrag genehmigt (SKA): Fahrradabstellanlage in der Gottfried-Keller-Straße Fördersumme: 58.535 €	965.930 €
				Antrag gestellt (SKA): Giesinger Grünsplatz; Radverkehrsinfrastruktur, Lückenschluss Bescheid für April 2021 erwartet	
				Antrag genehmigt (SKA): Zieblandstraße; Fahrbaustaustausch Fördersumme: 260.888 €	
				Antrag genehmigt (SKA): Agnes-Bernauer-Straße; Lückenschluss Fördersumme: 300.309 €	
				Antrag gestellt (SKA): Ludwigsbrücke-Anschlussbereiche; Entschärfung Unfallhäufungspunkt Bescheid für Februar 2021 erwartet	
				Antrag gestellt (SKA): General-Kalb-Wea; neuer Belag	

Übersicht Förderungen auf Bundesebene

Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Fördersumme	
Weitere Maßnahmen des Bundes	NKI Aufruf: Bundeswettbewerb „Klimaschutz durch Radverkehr“ (BMUB)	*Modellhafte, investive Projekte				
	Finanzhilfen Radschnellwege in Vorb. (BMVI)	*Ausbau von Radschnellwegen		Antrag gestellt (BAU-T): Antrag auf Förderung der Planungskosten für die Radschnellverbindung München – Garching / Unterschleißheim Gemäß der Verwaltungsvereinbarung für Radschnellwege 2017 – 2030		
	Sonderprogramm Stadt und Land	Fuß- und Radwegbrücke Offenbachstraße Nordseite		Antrag gestellt (BAU-J): Einspruchsfrist Bund abwarten Förderung der Baukosten und der Planungskosten (80% der förderfähigen Kosten)	3 Mio €	
	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland (BMVI)	*Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur	1. Aufruf: 01.03.2017 bis 28.04.2017	Antrag genehmigt (SKA): Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 18 Schnell- und 30 Normalladepunkten Gesamtkosten: 1.311.840 EUR wg. Ausschöpfung des Mittelkontingents nur eine Bewilligung für die Errichtung der Schnellladepunkte in Höhe von 342.144 EUR	340.000 €
				2. Aufruf: 14.09.2017 bis 30.10.2017	Antrag genehmigt (SKA): Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 86 Normalladepunkten Gesamtkosten: 924.930 EUR bewilligte Förderung: 347.096 EUR	350.000 €
				3. Aufruf: 22.11.2018 bis 21.02.2019	Antrag genehmigt (SKA): Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 60 Normalladepunkten Gesamtkosten: 645.300 EUR beantragte Förderung: 230.720 EUR wg. Ausschöpfung des Mittelkontingents nur eine Bewilligung für die Errichtung von 14 Normalladepunkten: 53.072 EUR	53.000 €
				4. Aufruf: 19.08.2019 bis 30.10.2019	Antrag zurückgenommen (SKA): Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 32 Schnellladepunkten Gesamtkosten: 956.400 EUR beantragte Förderung: 298.875 EUR Antrag wurde zurückgenommen, da die Ausschreibung nicht richtlinienkonform erfolgte. Keine Förderung erhalten.	299.000 €
				5. Aufruf: 29.04.2020 bis 17.06.2020	Antrag zurückgenommen (SKA): Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 46 Schnell- und 78 Normalladepunkten Gesamtkosten: 2.213.715 EUR beantragte Förderung: 1.002.220,50 EUR Antrag wurde zurückgenommen, da die Ausschreibung nicht richtlinienkonform erfolgte. Keine Förderung erhalten.	1 Mio. €
				6. Aufruf: 22.06.2020 bis 22.07.2020	Antrag zurückgenommen (SKA): Beschaffung von 27 Ladesäulen mit je zwei Normalladepunkten sowie 14 Ladesäulen mit je zwei Schnellladepunkten Gesamtkosten: 1.417.620 € Beantragte Förderung: 636.369 € Antrag wurde zurückgenommen, da die Ausschreibung nicht richtlinienkonform erfolgte. Keine Förderung erhalten.	336.000 €
	Elektrifizierung der kommunalen Flotte	Elektromobilität (BMVI) Bis 31.12.2020	*Beschaffung E-Fahrzeuge * Beschaffung der für die kommunalen E-Fahrzeuge benötigten Ladeinfrastruktur	1. Aufruf Antragsfrist bis 31.08.2015	Antrag genehmigt und in Umsetzung (SKA/D-II-VGSt1) (Förderkennzeichen: 03EM1011) Umstellung städt. Fuhrpark 50 E-Fahrzeuge Gesamtkosten (Mehrkosten): 657.148 EUR bewilligte Förderung: 328.574 EUR	329.000 €
				2. Aufruf Antragsfrist bis 06.05.2016	Antrag genehmigt und in Umsetzung (SKA/D-II-VGSt1) (Förderkennzeichen: 03EM123) Umstellung städt. Fuhrpark 30 E-Fahrzeuge Gesamtkosten (Mehrkosten): 303.619 EUR bewilligte Förderung: 151.809 EUR	135.408 €
				3. Aufruf Antragsfrist bis 31.01.2017	Antrag zurückgenommen (SKA/D-II-VGSt1) (Förderkennzeichen: 03EM123) Umstellung städt. Fuhrpark 75 E-Fahrzeuge Gesamtkosten (Mehrkosten): 4.972.270 EUR bewilligte Förderung: 2.486.134 EUR Antrag wurde zurückgenommen, da andere Programme lukrativer sind. 0 € erhalten.	2,5 Mio. €
	KSI: Klimaschutzmanagement	Kommunalrichtlinie	Schaffung einer Stelle für das Klimaanpassungsmanagement zur Umsetzung des Klimaschutzkonzepts „Anpassung an den Klimawandel“ in der Landeshauptstadt München		Antrag SKA gestellt: Klimaschutzanpassungsmanagement Gesamtkosten: 161.643 EUR beantragte Förderung: 105.068 EUR	105.000 €
	Förderung von Klimaschutzprojekten im kommunalen Umfeld im Rahmen der Klimaschutzinitiative des Bundes	Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative	Austausch von ineffizienten Elektrogeräten in Schullehrküchen sowie Kindertagesstätten		Antrag genehmigt (SKA) Geräte wurden ausgetauscht. Verwendungsnachweis wird erstellt. Tatsächliche Kosten in Höhe von etwa 17.500 €. Erwartete Förderung ca. 7.800 €	19.777 €
	Automatisierung und Vernetzung im Straßenverkehr	Automatisierung und Vernetzung im Straßenverkehr des BMVI	Forschung und Innovation	18.10.2018	Antrag genehmigt (SWM): Verbundprojekt: Automatisiertes Fahren im städtischen Kontext - Pilotstadt München EasyRide, Förderquote: 50%; Fördersumme: 1.368.884,00 Euro, Bewilligungszeitraum: 18.10.18-30.06.21	1.368.884 €
Elektromobilität 2021	Förderrichtlinie Elektromobilität 2021 BMVI	Aufruf für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur	31.03.2021	Antrag wird gestellt (SWM): Beschaffung von 30 Elektro-PKW's für den SWM Fuhrpark, Förderquote: max. 80% der Investitionsmehrkosten	in Arbeit	
Modellprojekte	Förderrichtlinie "Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV"	Aufruf vom 12.01.2021	29.03.2021	Skizze wird gestellt (SWM): Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität, Förderquote: max. 80%, Vorhabensskizze ist in Bearbeitung	in Arbeit	
Zukunftsfähiges, nachhaltiges Mobilitätssystem	Förderrichtlinie ein zukunftsfähiges, nachhaltiges Mobilitätssystem durch automatisiertes Fahren und Vernetzung BMVI	Aufruf vom 01.03.2019	04.09.2020	Antrag gestellt (SWM): Im Prüfverfahren Tempus, Verbundprojekt, Förderquote max. 50%, Zeitraum: 01.01.21-30.06.23	1.551.269 €	
TEMPUS zu vernetzten und automatisierten Fahren	Förderrichtlinie ein zukunftsfähiges, nachhaltiges Mobilitätssystem durch automatisiertes Fahren und Vernetzung BMVI	Aufruf vom 01.03.2019	04.09.2020	Antrag genehmigt (MOR): Verbundprojekt: TEMPUS Testfeld München - Pilotversuch Urbaner automatisierter Straßenverkehr, Förderquote: 100%; Fördersumme: 4.726.002,30 €, Bewilligungszeitraum: 01.01.2021-30.06.2023	4.726.002 €	
Mobilitätswerkstadt 2025	Förderrichtlinie "Mobilitätswerkstadt 2025" BMBF	Nachhaltige urbane Mobilität	31.03.2021	Antrag wird gestellt (SWM): MoveRegion, Verbundprojekt mit LHM (MOR), Förderquote: max. 50%, Vorhabensskizze wurde 2020 eingereicht	in Arbeit	
Abbiegeassistent	Förderrichtlinie für die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistentensystemen	Nachrüstung Nutzfahrzeuge	25.01.2021	Antrag gestellt (SWM):Derzeit im Prüfverfahren Nachrüstung von 10 Lkw und Bussen des Fuhrparks mit Abbiegeassistentensystemen, Förderung max. 1.500,00 je Fahrzeug	15.000 €	
Abbiegeassistent	Förderrichtlinie für die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistentensystemen vom 28.11.2018	Nachrüstung Nutzfahrzeuge	28.11.2018	Antrag genehmigt (SKA / D-II-VGSt1) Nachrüstung von Lkw des städt. Fuhrparks mit Abbiegeassistentensystemen (vsl. wird nur geringe Stückzahl (ca. 10) gefördert). Acht Umrüstungen waren förderfähig. Förderung 8 x 1.500 €	12.000 €	
„Connected Urban Twins“	Modellprojekte Smart Cities: Stadtentwicklung und Digitalisierung (BMI) 2. Staffel	Connected Urban Twins – Urbane Datenplattformen und Digitale Zwillinge für integrierte Stadtentwicklung (CUT)	2. Staffel	Antrag genehmigt (RIT, KR, PLAN) Der Förderantrag wurde gemeinsam mit den Städten Hamburg und Leipzig eingereicht, Förderquote: 65%, Laufzeit: 01.01.2021-31.12.2025	6.355.500 €	
Mobilitätswerkstadt 2025 (BMBF)	Forschung für Nachhaltige Entwicklung (BMBF)	MoveRegion Modellhafte Schaffung eines regionalen Mobilitätsverbunds im Nordsektor von Stadt und Region München.	Stufe 1: 31.03.2019 Stufe 2: 01.12.2020	Antrag noch in Prüfung (Stand 16.02.2021)	3,0 Mio. €	
Clusters4Future	Clusters4Future (BMBF)	M Cube	Stufe 1: 15.11.2019 Stufe 2: 28.10.2020	Antrag genehmigt (MOR) Aktuell findet die Ausarbeitung und Vorbereitung der Einreichung der 18 Projekte unter dem Zukunftscluster M Cube beim Projektträger statt. Für jede der drei maximal möglichen, aufeinander aufbauenden dreijährigen Umsetzungsphasen stehen pro gefördertem Cluster und Jahr Fördermittel in Höhe von bis zu 5 Millionen Euro zur Verfügung. Die Förderzusage erstreckt sich auf das Gesamtprojekt, das in Zusammenarbeit von Universitäten mit der LHM zur Förderung eingereicht wurde. Im Anschluss an die Projektgenehmigung wird sich herausstellen, wie hoch die konkrete Fördermittelzusage für die Stadt München ausfallen wird.	k.A.	

Beantragte Fördersumme für weitere Maßnahmen des Bundes
Abgelehnte Fördersumme / Antrag wurde zurückgenommen
Genehmigte Fördersumme
Noch offene Anträge

12,7 Mio. Euro
4,5 Mio. Euro
2,2 Mio. Euro
6,0 Mio. Euro