



An den Vorsitzenden des
Bezirksausschusses 25 - Laim
Herrn Josef Mögele
BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

Blumenstr. 31
80331 München
Telefon: '
Telefax:
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: ^
Sachbearbeitung:
r,

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
17.05.2021

ENTWURF

Priorisierung Weiterführung U5 über Pasing nach Freiam

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02127 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 25 - Laim vom 15.04.2021

Sehr geehrter Herr Mögele,

der o. g. Antrag des Stadtbezirkes 25 - Laim wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Wir können Ihnen dazu Folgendes mitteilen:

Seitens des Mobilitätsreferates und des Baureferates ist das klare Bekenntnis des Bezirksausschusses 25 zur U-Bahn als leistungsfähiges ÖPNV-Verkehrsmittel in der Landeshauptstadt München zu begrüßen.

Zur Forderung, „der Verbindung der U5 von Laim nach Pasing sowie deren Fortführung nach Freiam absolute Priorität zu geben“, hat das zuständige Baureferat auf den bereits weit fortgeschrittenen Planungsstand zur Verlängerung der U5 vom Laimer Platz bis nach Pasing hingewiesen:

- Die Planfeststellungsbeschlüsse für die Abschnitte PA 77 (Willibaldstraße) und PA 78 (Am Knie) liegen bereits seit 21.11.2019 bzw. 28.07.2020 vor. Für den Abschnitt PA 79 (Pasing) hat die Regierung von Oberbayern aktuell am 26.04.2021 den Planfeststellungsbeschluss erlassen (offizielle Auslegung vom 14.05.2021 bis 27.05.2021).

- Das Vergabeverfahren für die Rohbauleistungen im Baulos 1 (= PA 77) läuft.
- Nach Projektgenehmigung durch den Stadtrat kann mit den Bauarbeiten im Januar 2022 begonnen werden.

Die weitere Verlängerung der U5-West zwischen Pasing Bahnhof und Freiham-Zentrum wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.01.2019 „Weitere U-Bahn-Planung in der Landeshauptstadt München“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) mit höchster Priorität den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen. Auf dieser Grundlage treibt das Baureferat die Vorplanung für die Verlängerungstrasse über den Bahnhof Pasing hinaus in Richtung Westen über die U-Bahnhöfe Westkreuz, Radolfzeller Straße und Riesenburgstraße bis zum künftigen U-Bahnhof Freiham-Zentrum inklusive einer Wende- und Abstellanlage mit Hochdruck voran.

Entsprechend dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 03.03.2021 „Zwischenbericht Nahverkehrsplan“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01848) wird selbstverständlich auch der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 25 - Laim in die ÖPNV-Planungen im Münchner Westen und die anstehende weitere Fortschreibung des Infrastrukturteils des Nahverkehrsplans eingebunden.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 02127 kann entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.12