



Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

**LH München
Mobilitätsreferat**

München, 20.05.2021

**Betr.: Projekt „Bürgerinnen und Bürger gestalten ihre Stadt“
Zukunft Partnachplatz, hier: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich**
Anhörung des betroffenen Bezirksausschusses zum Entwurf einer Beschlussvorlage
des Mobilitätsreferats

Sehr

vielen Dank für die Übersendung der Beschlussvorlage.
Der BA 7 hat diese in seiner Plenumsitzung am 18.05.2021 behandelt.
Er begrüßt die Beschlussvorlage und stimmt ihr einstimmig zu.

Ergänzend haben wir folgende Anmerkungen:

- 1) Seite 3, 2. Ausgangssituation, 3. Absatz.
Dort heißt es, dass der südliche Abschnitt der Partnachstraße als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen sei.
Tatsächlich ist dieser Bereich aber als „Parkzone“ ausgewiesen.
Aus Sicht des BA 7 könnte dies auch so bleiben.
- 2) Seite 3, 2. Ausgangssituation, 3. Absatz.:
Dort heißt es, dass die Zillertalstraße zwischen Kössener Straße und Partnachstraße Einbahnstraße sei.
Tatsächlich ist die Zillertalstraße (eigentlich: Partnachplatz) erst ab der Kurve (Haus-Nr. 69 / 70) Einbahnstraße.
Aus Sicht des BA 7 soll die Zillertalstraße zwischen der Kössener Straße und der Haus-Nr. 69 / 70 keine Einbahnstraße werden – also Status quo beibehalten werden.

- 3) Bei den Bügel-Radständern in der Straße „Partnachplatz“ (verlängerte Partnachstraße) vor Rewe soll darauf geachtet werden, dass die Grundfläche begradigt wird (derzeit leicht abschüssig zur Straße hin).

Mit freundlichen Grüßen