

Sichere Kreuzung Elsässer Straße/Breisacher Straße

Antrag

Der BA 5 fordert die Stadtverwaltung auf, an der Kreuzung Elsässer Straße / Breisacher Straße die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- 1) Markierung eines Zebrastreifens über die Elsässer Straße, um zu Fuß Gehenden ein leichtes und sicheres Überqueren zu ermöglichen. Falls dies nicht möglich ist, bittet der BA um alternative Vorschläge seitens der Stadtverwaltung, um den in der Begründung beschriebenen Problemen zu begegnen.
- 2) Umwandlung des ersten Kfz-Stellplatzes in der Breisacher Straße (vor Saigon Deli) in Fahrrad-Stellplätze.

Begründung

An der o. g. Kreuzung quert eine hoch frequentierte Fußgängerverbindung (Breisacher Straße in Richtung Kirchen- bzw. Pariser Straße / Bordeauxplatz) die stark befahrene Elsässer Straße, was gerade für Familien und Kinder teilweise zu langen Wartezeiten beim Überqueren derselben führt.

Die gerade und recht breite Elsässer Straße verleitet zudem einzelne motorisierte Verkehrsteilnehmer/innen immer wieder dazu, die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zu überschreiten.

Vorzugsweise sollte der Zebrastreifen auf der Nordseite der Kreuzung markiert werden, da hier zusätzlich der Hypo-Park und die Platzfläche angebunden werden könnten (vgl. Fotos 1 und 2). Auch scheint hier eine Umsetzung ohne größere bauliche Anpassungen möglich.

Da die Parkplätze bis relativ nahe an die eigentliche Kreuzung reichen, ist diese in vielen Situationen recht schwer einsehbar. Der Durchgang ist durch eine große Anzahl auf dem Gehweg abgestellter Fahrräder erschwert. Die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in Fahrrad-Stellplätze würde hier für beide Probleme Abhilfe schaffen (vgl. Foto 3).

München, den 21.07.2021

Christian Werner FDP
Fraktionssprecher Au-Haidhauser Mitte mit FW/ÖDP und FDP

Felix Pinkow-Margerie FW/ÖDP

Nina Reitz
SPD-Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm

Foto 1: Draufsicht der Kreuzung mit den geforderten Maßnahmen

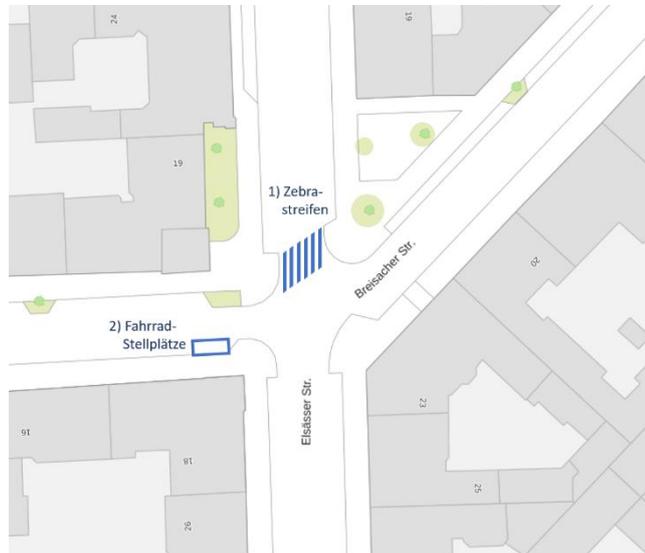


Foto2: Kreuzung mit Visualisierung des Zebrastrreifens



Foto 3: Beispiel für auf dem Gehweg abgestellte Fahrräder

