

**Vollzug des Bayerischen Straßen- und Wegegesetzes
im Stadtbezirk 15 Trudering-Riem**

Widmung

**mehrerer Teilstrecken der Flughafen-Riem-Straße,
der Gesamtstrecke der Sofiastraße,
der Gesamtstrecke der Vallettastraße,
der Gesamtstrecke der Den-Haag-Straße,
der Gesamtstrecke der Belfaststraße,
der Gesamtstrecke der Dublinstraße,
mehrerer Teilstrecken der Londonstraße (West- und Ostteil),
einer Teilstrecke der Oslostraße und
der Gesamtstrecke der Kopenhagenstraße**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03931

Anlage
Plan

**Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15
Trudering-Riem vom 19.08.2021**
Öffentliche Sitzung

I. Vortrag der Referentin

Nach Art. 6 des Bayerischen Straßen- und Wegegesetzes (BayStrWG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 05.10.1981 (BayRS 91-1-B), zuletzt geändert durch Gesetz vom 23.12.2020 (GVBl. S. 683), muss die Widmung, durch die eine Straße die Eigenschaft einer öffentlichen Straße erhält, durch die Straßenbaubehörde förmlich verfügt werden.

Gemäß dem Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1728m der Landeshauptstadt München sind nachfolgende Straßenstrecken soweit ausgebaut und technisch hergestellt, dass sie wie folgt gewidmet werden können:

- Die Gesamtstrecke der **Sofiastraße** (Flst. Nr. 1408/320, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Ostseite bei Haus Nr. 41)

- (= km 0,000) und 84 m östlich davon (= km 0,084) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
- die Gesamtstrecke der **Vallettastraße** (Flst. Nr. 1408/308, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Westseite bei Haus Nr. 40) (= km 0,000) und 67 m westlich davon (= km 0,067) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - die Gesamtstrecke der **Den-Haag-Straße** (Flst. Nr. 1408/317 und Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/311, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße, Südwestecke Quartiersplatz (= km 0,000) und 109 m östlich davon (= km 0,109) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - die Gesamtstrecke der **Belfaststraße** (Flst. Nr. 1408/305, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Westseite bei Haus Nr. 30) (= km 0,000) und 88 m westlich davon (= km 0,088) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - die Gesamtstrecke der **Dublinstraße** (Flst. Nr. 1408/303, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Westseite bei Haus Nr. 18) (= km 0,000) und 88 m westlich davon bei Haus Nr. 10 (= km 0,088) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - die Teilstrecke der **Londonstraße im Westteil** (Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/300, Gemarkung Trudering) zwischen den Hausnummern 3 und 4 (= km 0,000) und der Flughafen-Riem-Straße (bei Haus Nr. 10) (= km 0,108) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“ und
 - die Teilstrecke der **Londonstraße im Ostteil** (Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/313, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße (bei Haus Nr. 9) (= km 0,108) und 85 m östlich davon bei Haus Nr. 17 (= km 0,193) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - die Teilstrecke der **Flughafen-Riem-Straße** (Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/311, Gemarkung Trudering) zwischen den Haus Nr. 52 und 53 (= km 0,000) und der Kopenhagenstraße (= km 0,090) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - die südliche platzartige Teilfläche der **Flughafen-Riem-Straße „Grüner Anger“** (Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/311, Gemarkung Trudering) zwischen der Kopenhagenstraße (= km 0,090) und 67 m nördlich davon (= km 0,157) zu einem „beschränkt-öffentliche Weg, Fußverkehr“,
 - die nördliche platzartige Teilfläche der **Flughafen-Riem-Straße „Quartiersplatz“** (Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/311 Gemarkung Trudering) zwischen der Den-Haag-Straße (= km 0,157) und 59 m nördlich bei der Flughafen-Riem-Straße 22 (= km 0,216) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr“,
 - die Teilstrecke der **Flughafen-Riem-Straße** (Teilfl. Flst. Nr. 1408/311, Gemarkung Trudering) zwischen der Südseite des Edinburghplatzes (= km

- 0,000) und dem bogenförmigen Verlauf, bis zur Kopenhagenstraße (= km 0,418) zu einer Ortsstraße,
- die Teilstrecke der **Oslostraße** (Teilf. aus Flst. Nr. 1408/315, Gemarkung Trudering) zwischen der Oslostraße (bei Hausnummer 6) (= km 0,209) und der Flughafen-Riem-Straße (bei Haus Nr. 15) (= km 0,312) zu einer Ortsstraße und
 - die Gesamtstrecke der **Kopenhagenstraße** (Flst. Nr. 1408/325 und Teilfl. aus den Flst. Nrn. 1408/311, 1408/328 und 1408/387, Gemarkung Trudering) zwischen der Stockholmstraße (= km 0,000) und 224 m westlich davon, bei Haus Nr. 3 (= km 0,224) zu einer Ortsstraße.

Die Straßenbaubehörde für die zu widmenden Straßenstrecken ist die Landeshauptstadt München. Die Stadt besitzt auch die für die Widmungen erforderlichen Verfügungsbefugnisse.

Soweit nachfolgendem Antrag stattgegeben wird, veranlasst das Baureferat die Widmungen und wird die öffentliche Bekanntgabe der Verfügungen gem. Art. 41 Abs. 3 Bayerisches Verwaltungsverfahrensgesetz (BayVwVfG) vom 23.12.1976 (BayRS 2010-1-I), zuletzt geändert durch Gesetz vom 25.03.2020 (GVBl. S. 174), vornehmen.

Der Korreferent des Baureferates, Herr Stadtrat Ruff, und der Verwaltungsbeirat der Hauptabteilung Verwaltung und Recht, Herr Stadtrat Babor, haben je einen Abdruck der Beschlussvorlage erhalten.

II. Antrag der Referentin

Den Widmungen

- der Gesamtstrecke der **Sofiastraße** zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Ostseite bei Haus Nr. 41) (= km 0,000) und 84 m östlich davon (= km 0,084) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
- der Gesamtstrecke der **Vallettastraße** zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Westseite bei Haus Nr. 40) (= km 0,000) und 67 m westlich davon (= km 0,067) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
- der Gesamtstrecke der **Den-Haag-Straße** zwischen der Flughafen-Riem-Straße, Südwestecke Quartiersplatz (= km 0,000) und 109 m östlich davon (= km 0,109) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,

- der Gesamtstrecke der **Belfaststraße** zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Westseite bei Haus Nr. 30) (= km 0,000) und 88 m westlich davon (= km 0,088) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - der Gesamtstrecke der **Dublinstraße** zwischen der Flughafen-Riem-Straße (Westseite bei Haus Nr. 18) (= km 0,000) und 88 m westlich davon (bei Haus Nr. 10) (= km 0,088) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - der Teilstrecke der **Londonstraße im Westteil** zwischen den Hausnummern 3 und 4 (= km 0,000) und der Flughafen-Riem-Straße (bei Haus Nr. 10) (= km 0,108) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - der Teilstrecke der **Londonstraße im Ostteil** (Teilfl. aus Flst. Nr. 1408/313, Gemarkung Trudering) zwischen der Flughafen-Riem-Straße (bei Haus Nr. 9) (= km 0,108) und 85 m östlich davon (bei Haus Nr. 17) (= km 0,193) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - der Teilstrecke der **Flughafen-Riem-Straße** zwischen den Haus Nr. 52 und 53 (= km 0,000) und der Kopenhagenstraße (= km 0,090) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr, Radverkehr frei“,
 - der südlichen platzartigen Teilfläche der **Flughafen-Riem-Straße** „**Grüner Anger**“ zwischen der Kopenhagenstraße (= km 0,090) und 67 m nördlich davon (= km 0,157) zu einem „beschränkt-öffentliche Weg, Fußverkehr“,
 - der nördlichen platzartigen Teilfläche der **Flughafen-Riem-Straße** „**Quartiersplatz**“ zwischen der Den-Haag-Straße (= km 0,157) und 59 m nördlich bei der Flughafen-Riem-Straße 22 (= km 0,216) zu einem „beschränkt-öffentlichen Weg, Fußverkehr“,
 - der Teilstrecke der **Flughafen-Riem-Straße** zwischen der Südseite des Edinburghplatzes (= km 0,000) und dem bogenförmigen Verlauf, bis zur Kopenhagenstraße (= km 0,418) zu einer Ortsstraße,
 - der Teilstrecke der **Oslostraße** zwischen der Oslostraße (bei Haus Nr. 6) (= km 0,209) und der Flughafen-Riem-Straße (bei Haus Nr. 15) (= km 0,312) zu einer Ortsstraße und
 - der Gesamtstrecke der **Kopenhagenstraße** zwischen der Stockholmstraße (= km 0,000) und 224 m westlich davon, bei Haus Nr. 3 (= km 0,224) zu einer Ortsstraße
- wird zugestimmt.

III. Beschluss
nach Antrag

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 15 der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Die Referentin

Stefan Ziegler

Rosemarie Hingerl
Berufsm. Stadträtin

IV. Wv. Baureferat - RG 4 zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdruckes mit dem Original wird bestätigt.

An den Bezirksausschuss 15

An das Direktorium - Dokumentationsstelle

An das Revisionsamt

An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung

An das Kreisverwaltungsreferat - HA III

An das Kreisverwaltungsreferat - HA III/13

An das Kommunalreferat - GeodatenService

An das Baureferat - RG 4, VR, VV-E, G, TZ, T 1, T 2

An das Polizeipräsidium München Abt. Einsatz E4
zur Kenntnis.

Mit Vorgang zurück an das Baureferat - VZ
zum Vollzug des Beschlusses.

Am
Baureferat - RG 4
I. A.

V. Abdruck von I. mit IV.

1. An das

Es wird gebeten, von der Abänderung des Beschlusses durch den Bezirksausschuss Kenntnis zu nehmen; der Beschluss betrifft auch Ihr Referat. Es wird um umgehende Mitteilung ersucht, ob der Beschluss aus dortiger Sicht vollzogen werden kann.

2. Zurück an das Baureferat - RG 4

Der Beschluss

kann vollzogen werden.

kann / soll nicht vollzogen werden.

VI. An das Direktorium - D-II-BA

Der Beschluss des Bezirksausschusses 15 kann vollzogen werden.

Der Beschluss des Bezirksausschusses 15 kann / soll nicht vollzogen werden (Begründung siehe Beiblatt).

Der Beschluss ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt).

Es wird gebeten, die Entscheidung des Oberbürgermeisters zum weiteren Verfahren einzuholen.

Am
Baureferat - RG 4
I. A.