

| | | |
|---|---|---------|
| Projekthandbuch 2 (PHB 2) | | Seite 1 |
| Projektname: Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1 (Altstadt-Radring) | | |
| zusätzl. örtl. Bezeichnung: Teil A Lenbachplatz, Maximiliansplatz, Platz der Opfer des Nationalsozialismus Teil B Odeonsplatz, Ludwigstraße | | |
| | Projekt-Nr.: | 101032 |
| | Maßnahmeart: | Umbau |
| Baureferat - HA Tiefbau T1 Straßenplanung und -bau | MIP-Bezeichnung / Haushaltsstelle IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1935 | |
| Datum/Projektleiter-Ansprechpartner/Tel. 05.02.2021/ / 233-61192 | Projektkosten (Kostenberechnung) Teil A 13.370.000 € Teil B 8.630.000 € | |
| <p style="text-align: center;">Gliederung des PHB 2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bedarf 2. Entwurf 3. Rechtliche Bauvoraussetzungen 4. Dringlichkeit 5. Kosten, Zuwendungen, Kostenbeteiligungen <p><u>Anlagen:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> A) Termin- und Mittelbedarfsplan Teil A B) Termin- und Mittelbedarfsplan Teil B | | |

1. Bedarf

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Pilotprojekt ‚Schnelle Radverbindung für den Münchner Norden‘“ vom 24.07.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14925) wurde das Baureferat gebeten, direkt nach Beschlussfassung und im Benehmen mit den fachlich betroffenen Referaten und der SWM/MVG die Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung auf Basis des Untersuchungsergebnisses durchzuführen.

Weiterhin hat die Vollversammlung des Stadtrates am 18.12.2019 den „Altstadt-Radring, Umsetzung Teil 1“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) beschlossen: „Das Baureferat wird beauftragt, in Abstimmung mit den beteiligten Referaten und den Stadtwerken München (SWM) / Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG), die Vor- und Entwurfsplanung des Teilabschnitts 1 des Altstadt-Radlings im Sinne der vorgeschlagenen Variante auszuarbeiten und die Ergebnisse dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die für einen Altstadt-Radring notwendige Dimensionierung in den weiteren Planungen zur Oberflächenwiederherstellung des Altstadttring-Tunnels anzusetzen.“

2. Entwurf

Der Entwurf mit Projektbeschreibung ist im Beschlussvortrag unter Punkt 2 dargestellt.

3. Rechtliche Bauvoraussetzungen

Die Maßnahme liegt innerhalb von vorhandenen, gewidmeten Straßen.

4. Dringlichkeit

Der Altstadt-Radring soll bis zum Jahr 2025 umgesetzt sein.

5. Kosten, Zuwendungen, Kostenbeteiligungen

5.1 Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1, Teil A

Das Baureferat hat auf der Grundlage der Entwurfsplanung die Kostenberechnung für den Teil A erstellt.

Danach ergeben sich für Teil A Projektkosten in Höhe von ca. 13.370.000 €.

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Kostenberechnung | 12.150.000 € |
| Risikoreserve (ca. 10 %) | 1.220.000 € |
| Projektkosten Teil A | <u>13.370.000 €</u> |

Darin ist eine Risikoreserve in Höhe von 1.220.000 € enthalten. Die Kostenreserve ist nach fachlicher Beurteilung ausreichend.

Die Kosten beinhalten die Straßenplanung und -baudurchführung inklusive der Kosten für die Verkehrsleittechnik, Straßenbeleuchtung samt historischer Kandelaber sowie die Entsorgung von Altlasten.

Der Stadtrat hat über die Genehmigung des Teils A mit der Kostenobergrenze in Höhe von 13.370.000 € zu entscheiden.

Es handelt sich hier um Kosten nach dem derzeitigen Preis- und Verfahrensstand zuzüglich eines Ansatzes für nicht vorhersehbare Kostenrisiken (Konkretisierung der Planung sowie der Mengen- und Preisansätze). Diese Summe wird als Kostenobergrenze für die weitere Planung und Vorbereitung des Projektes festgelegt. Unabhängig davon ist eine Kostenfortschreibung aufgrund von Index- bzw. Marktpreisveränderungen zulässig.

Die laufenden Folgekosten erhöhen sich nicht, da die vorhandene Verkehrsfläche nicht erweitert wird.

Die aktivierungsfähigen Eigenleistungen des Baureferates sind in den anliegenden Termin- und Mittelbedarfsplänen nachrichtlich aufgeführt.

Die Maßnahme ist voraussichtlich zuwendungsfähig. Um den zuwendungsfähigen Umgriff und daraus resultierend die Höhe der Zuwendung zu klären, wird die Maßnahme eng mit der Regierung von Oberbayern abgestimmt.

5.2 Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1, Teil B

Das Baureferat hat auf der Grundlage der Entwurfsplanung die Kostenberechnung für den Teil B erstellt.

Danach ergeben sich für Teil B Projektkosten in Höhe von ca. 8.630.000 €.

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Kostenberechnung | 7.850.000 € |
| Risikoreserve (ca. 10 %) | 780.000 € |
| Projektkosten Teil B | <u>8.630.000 €</u> |

Darin ist eine Risikoreserve in Höhe von 780.000 € enthalten. Die Kostenreserve ist nach fachlicher Beurteilung ausreichend.

Die Kosten beinhalten die Straßenplanung und -baudurchführung inklusive der Kosten für die Verkehrsleittechnik, Straßenbeleuchtung sowie die Entsorgung von Altlasten.

Der Stadtrat hat über die Genehmigung des Teils B mit der Kostenobergrenze in Höhe von 8.630.000 € zu entscheiden.

Es handelt sich hier um Kosten nach dem derzeitigen Preis- und Verfahrensstand zuzüglich eines Ansatzes für nicht vorhersehbare Kostenrisiken (Konkretisierung der Planung sowie der Mengen- und Preisansätze). Diese Summe wird als Kostenobergrenze für die weitere Planung und Vorbereitung des Projektes festgelegt. Unabhängig davon ist eine Kostenfortschreibung aufgrund von Index- bzw. Marktpreisveränderungen zulässig.

Die laufenden Folgekosten erhöhen sich nicht, da die vorhandene Verkehrsfläche nicht erweitert wird.

Die aktivierungsfähigen Eigenleistungen des Baureferates sind in den anliegenden Termin- und Mittelbedarfsplänen nachrichtlich aufgeführt.

Die Maßnahme ist voraussichtlich zuwendungsfähig. Um den zuwendungsfähigen Umfang und daraus resultierend die Höhe der Zuwendung zu klären, wird die Maßnahme eng mit der Regierung von Oberbayern abgestimmt.

Termin- und Mittelbedarfsplan

Projektname: Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1 – Teil A
 zusätzliche örtliche Bezeichnung: Lenbach-, Maximilians-, Platz der Opfer des Nationalsozialismus

Entscheidungsstufe BP PHB 1 PHB 2

Terminplan:

| Projektphasen | Sollzeiten | | Balkendiagramm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|---------|--------------------------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|
| | | | * unterteilt in Quartale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Jahr | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| Start Mon.Jahr | Ende Mon.Jahr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedarfsplanung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorplanung | 01/2020 | 08/2020 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genehmigungsverfahren | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwurfsplanung | 09/2020 | 06/2021 | | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorb. d. Ausführung | 07/2021 | 08/2022 | | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Baudurchführung | 08/2022 | 12/2024 | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| Fertigstellung | | 12/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| Abrechnung | 01/2024 | 12/2025 | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X |

Mittelbedarfsplan (in 1000 EURO)

| | Jahresraten | | | | | |
|--|---|-----|-------|-------|-------|-------|
| Projektkosten (B) | * | 300 | 2.247 | 3.200 | 3.200 | 3.000 |
| Risikoreserve | 1.220 (in 2026) | | | | | |
| Kostenbeteiligungen | | | | | | |
| Zuschüsse | | | | | | |
| Gesamt (Z) | | | | | | |
| Nachrichtlich aktivierungsfähige Eigenleistungen des BauR | 300 | | | | | |
| nachrichtlich Gründerwerbskosten (G) | keine | | | | | |
| Verpflichtungs- ermächtigungen ** | im laufenden Haushaltsjahr zu veranschlagen | | | | | |
| zu Lasten Hh-Jahr 20 | | | | | | |

** (sind erst ab der Stufe Entwurfsplanung anzugeben)

Erläuterungen: * Bis 2020 bereits finanziert: 203.000 €.

