

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An

Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

**Herbert Danner
Dr. Susanne Weiß**
Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph
Heidenhain, Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau,
Cemre Sağlam, Regina Schreiner, Dr. Sven
Thorspecken**
Fraktionsmitglieder

**ba15@gruene-bergamlaim-trudering-
riem.de**

München, den 12. Juli 2021

**Sanierung/Ertüchtigung der Grünanlage an der Bürgermeister-Keller-Straße -
Anfrage zur BA-Sitzung am 22.7.2021**

Anfrage

Der BA 15 bittet das Baureferat um Auskunft darüber, inwieweit und wann die im Rahmen der Aktiven Zentren Trudering vorgesehene Ertüchtigung und Gestaltung der städtischen Grünfläche nördlich der Bahn und südlich der Bürgermeister-Keller-Straße umgesetzt wird. Zudem werden Bau- und Kommunalreferat gebeten in diesem Zusammenhang zu prüfen, ob die südliche Reihe der Schrägparker an der städtischen Verbindungsstraße zwischen Bürgermeister-Keller-Straße und Dehner-Parkplatz umgewidmet, entsiegelt und der zu gestaltenden Grünanlage zugeschlagen werden kann. Die dort situierte Wertstoffinsel müsste um ein paar Meter nach Norden versetzt werden, dabei soll auch die Realisierung einer Unterflur-Lösung geprüft werden.

Begründung

Die Gestaltung der seit vielen Jahren zugewucherten Grünfläche an der Bürgermeister-Keller-Straße (nördlich der Bahn, östlich der Unterführung am Lehrer-Götz-Weg und westlich des Dehner-Gartenmarktes) ist Teil des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts (ISEK) der Aktiven Zentren Trudering. Das Baureferat ist seit mehreren Jahren hier in einem Planungsprozess, eine erste Kinder- und Öffentlichkeitsbeteiligung fand bereits 2018/2019 statt. 2020 wurde bekannt, dass die Bahn eine Erweiterung des Güterbahnhofs Trudering plant, die vsl. auch in Flächen der besagten Grünanlage eingreift.

Dennoch sollte die Gestaltung der restlichen – der Bürgermeister-Keller-Straße zugewandten – Flächen angegangen und die dafür in Aussicht stehenden Fördermittel von Bund und Land gesichert werden.

Nachdem davon ausgegangen werden muss, dass die Grünanlage aufgrund der Planung der DB ohnehin kleiner ausfallen wird als geplant, soll zudem die Entsiegelung der südlichen Reihe der Schrägparker an der städtischen Verbindungsstraße zwischen Bürgermeister-Keller-Straße und Dehner-Parkplatz geprüft werden (s. Markierungen in den beigelegten Bild- und Kartenausschnitten). Diese Parkplätze werden so gut wie nie als solche genutzt und dienen in erster Linie als Abstellfläche für Paletten des Gartenmarkts oder als Wertstoffinsel. Diese Nutzungen könnten aber ohne großen Aufwand auf die nördliche Schrägparker-Reihe verlagert werden, wo dafür weitere ungenutzte Parkplätze unmittelbar südlich des Sportplatzes zur Verfügung stehen. Dadurch würde eine schmale aber eben auch gestaltbare Vertiefung der Grünfläche erst möglich, und zumindest in Ansätzen würde der zu erwartende (Grün-)Flächenverlust durch die Vergrößerung des Güterbahnhofs kompensiert. Mehrkosten für die bauliche Realisierung von Unterflurcontainern könnten ggfs. über Fördermittel im Zusammenhang mit der Aufwertung/Erweiterung der Grünfläche abgedeckt werden.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 22.7.2021 Ja Nein

Initiative: Christoph Heidenhain, Dr. Susanne Weiß, Cemre Saglam, Dr. Ruth
Pouvreau, Elise Pouvreau







Datenauszug

Erstellt für Maßstab 1:669
Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet



Landeshauptstadt
München
Direktorium