



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 14.07.2021

Anfrage:

Radentscheid München umsetzen - Hat das Baureferat genug Personal?

Der Münchner Stadtrat hat im Juli 2019 die Forderungen und Ziele des Radentscheids München vollumfänglich übernommen ergänzt um einen Zusatz zum zeitlichen Ablauf: "Indem sie diese entweder durch geeignete Maßnahmen bis zum Jahr 2025 weitestgehend umsetzt oder bei Maßnahmen, die eine Plangenehmigung oder Planfeststellung benötigen, bis zum Jahr 2025 die Antragsunterlagen ausarbeitet und einreicht."

44 Maßnahmen wurden bereits vom Stadtrat beschlossen. Eine schnelle Umsetzung ist nicht nur zur Erreichung der Radentscheid-Ziele unabdingbar, sondern auch für die Erreichung der Ziele für den Klimaschutz, für die Verkehrssicherheit „Vision Zero“ und von „Sauba-sog-I“ (80% lokal emissionsfrei).

Darum fragen wir den Oberbürgermeister:

1. Zum derzeitigen Stellenplan und Personalstand für Radverkehrsmaßnahmen:
 - a. Wie viele zusätzliche Stellen (VZÄ) wurden aufgrund der Radentscheid-Beschlüsse (18.12.2019¹ und 2x Bestätigung²) in den mit der Umsetzung befassten Abteilungen des Baureferates genehmigt und wie viele eingerichtet? Wie viele Stellen für Radverkehrsthemen bestanden schon zuvor im Baureferat?
 - b. Wie viele Stellen (VZÄ) für Radverkehrsthemen sind im Baureferat derzeit unbesetzt?
 - c. Was sind die Gründe für die Nichtbesetzung?
 - d. Gibt es die Möglichkeit einer anderen Einwertung oder eines anderen Verfahrens wie z.B. bei IT-Kräften, um dem Fachkräftemangel zu begegnen?

2. Zur Abschätzung des Personalbedarfs: Welche Personalressourcen sind im Baureferat nötig
 - a. für die Umsetzung der 44 beschlossenen Maßnahmen?

¹ Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585

² Sitzungsvorlage Nr.: 20-26 / V 01458 und Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02208

- b. für die Umsetzung des Radentscheids bis 2025?
 - c. für die Umsetzung von allen Brücken und Unterführungen mit Priorität 1* und 1?
3. Wieviel Personal wird derzeit für die Planung und Umsetzung neuer Straßentunnel im Bereich Landshuter Allee, Schleißheimer Str. und Mittlerer Ring eingesetzt?
4. Welche Möglichkeiten bestehen, um die Umsetzung der Radentscheid-Maßnahmen zu beschleunigen?
- a. Werden Abläufe standardisiert?
 - b. Werden Vergaben als Rahmenvereinbarungen vergeben?
 - c. Gibt es weitere Möglichkeiten der Beschleunigung?

Initiative:

Sonja Haider
Mobilitätspolitische Sprecherin
Stadträtin

Tobias Ruff
Baupolitischer Sprecher
Stadtrat

Dirk Höpner
Planungspolitischer Sprecher
Stadtrat

Nicola Holtmann
Stadträtin