

Geschäftsstelle des BA11
z.H. Herrn Fredy Hummel-Haslauer
Ehrenbreitsteiner Str. 28a
80993 München



München, 26.06.2021

Antrag an den Bezirksausschuss 11, Milbertshofen – Am Hart

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen stellt folgenden Antrag:

Umwandlung der Lichtsignalanlage der Ausfahrt aus der BMW Welt in eine Bedarfsschaltung / Erleichtertes Linksabbiegen des Radverkehrs in die Dostlerstraße

Das Mobilitätsreferat der Stadt München wird gebeten, den Teil der Lichtsignalanlage, der die Ausfahrt aus der Garage der BMW Welt in die Lerchenauer Straße reguliert, in eine Bedarfsanlage umzuwandeln.

Des Weiteren soll es dem Radverkehr konstruktiv ermöglicht werden, von der Lerchenauer Straße kommend in die Dostlerstraße in einer Grünphase (Dostlerstraße und Rad-/Fußweg über Lerchenauer Straße auf Grün) einzubiegen.

Begründungen:

Die Ausfahrt aus der Tiefgarage der BMW Welt wird nur unregelmäßig genutzt. Es ist daher unverhältnismäßig, den Verkehrsfluss des Fuß- und Radverkehrs der Lerchenauer Straße in Richtung Innenstadt lange und in regelmäßigen Abständen zu unterbrechen – zumal es sich hier um eine Hauptverkehrsader handelt und durch den direkt anschließenden Olympiapark ein hohes Verkehrsaufkommen herrscht. Die Grünphase für die Ausfahrt kann beispielsweise durch eine Induktionsschleife aktiviert werden.

Eine weitere unnötige Unterbrechung des Radverkehrs befindet sich an einer Kreuzung weiter südlich, nämlich an der Einmündung der Dostlerstraße in die Lerchenauer Straße: Hier ergeben sich nach momentaner Situation bis zu drei Wartephasen, um sicher aus nördlicher Richtung kommend in die Dostlerstraße einzubiegen (s. Abbildung). Als Lösung sollte es im Mindesten den Radfahrer*innen ermöglicht werden, bei erfolgtem Überqueren der Lerchenauer Straße (von 2 auf 3 in Abb. 1) regelkonform direkt in die Dostlerstraße abzubiegen, wie es an den meisten großen Kreuzungen bereits der Fall ist.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Nicole Riemer-Trepohl, Emil Bein, Jutta Koller, Michael Dörrich, Kathrin Düdder, Claudia Schneider, Jürgen Trepohl, David Ederle, Konstantin Weddige



Abbildung 1: Haltepunkte, an denen Radfahrende warten müssen, um von Norden aus links in die Dostlerstraße einbiegen zu können (Satellitenbild aus Google Maps)