

Interfraktioneller Antrag

14.07.2021

Anschluss Neuaußing - Freiham-Nord

Der Bezirksausschuss 22 bittet das Mobilitäts- und das Baureferat den nördlichen Zugang der Aubinger Allee zum Germering Weg für die zulässige Verkehrsführung baulich zu ertüchtigen. Eine gemeinsame Ortsbegehung mit Vertretern des Bezirksausschusses soll noch vor den Sommerferien 2021 die möglichen Optionen abwägen und eine Entscheidung für die schnellstmögliche Umsetzung schaffen.

Zielsetzungen sind:

1. Freigabe der vorgesehenen Streckenführung für die Buslinie 157 über Germeringer Weg zur Aubinger Allee und Auflösung der Interimsroute über die Pretzfelder Straße.
2. Abgrenzung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) im Bereich der Einmündung Aubinger Allee zum Germeringer Weg und Verhinderung des Schwerlastverkehrs vom Baugebiet Freiham über Germering Weg, Freihamer Straße und Pretzfelder Straße

Maßnahmenoptionen sind:

1. Ertüchtigung des Einmündungsbereichs Aubinger Allee / Germeringer Weg für Buszug (BZ), Gelenkbus (GB) und Normalbus (BN). Der Übergang in die Aubinger Allee wird ebenerdig ausgeführt.
2. Austausch der Beschilderung



durch



mit dem Zusatz: Landwirtschaftlicher Verkehr frei.

3. Die Ein- und Ausfahrt in und von der Aubinger Allee wird ca. 50 m vor der Einmündung Germeringer Weg mit versenkbaren Pollern gesichert, die von Durchfahrtsberechtigten ferngesteuert versenkt werden können. Das Herausfahren der Poller erfolgt automatisch nach der Durchfahrt jedes einzelnen Fahrzeugs. Die Anfahrtszonen von ca. 50 m orientieren sich an der maximalen Länge eines Buszugs (23 m).
4. An der südlichen Seite der Durchgangssperre, etwa in Höhe der Dirt-Bike-Anlage, wird ein Wendehammer für den MIV eingerichtet.
5. Aufgrund der häufigen Reparaturarbeiten an der Schrankenlösung im Hörweg empfiehlt sich auch im Hörweg eine Pollerlösung.

Begründung

Für die Verlängerung der Buslinie 157 vom bisherigen Endpunkt in der Ubostraße über Bildungscampus Freiham bis nach Germering bildet die Einmündung Germeringer Weg in die Aubinger Allee ein bauliches und organisatorisches Hindernis:

1. Eine Eingrenzung und Vermeidung des Durchgangsverkehrs – auch des nicht zulässigen Schwerlastverkehrs aus dem Baugebiet Freiham - wird durch die bisherigen Maßnahmen (Bordstein und Straßenverschwenkung) in der Praxis nicht erreicht. Diese Ausführung ist zudem für einen Busbetrieb nicht geeignet. Zufahrtsberechtigt ist lediglich landwirtschaftlicher Verkehr.
2. Eine Schrankenlösung analog zur Einfahrt in den Hörweg wird aufgrund häufiger Reparaturen nicht empfohlen.

Der ÖV ist für die verkehrliche Anbindung zwischen Freiham Nord, Aubing und Neuaubing im Verkehrskonzept als tragende Verbindung zwischen den Stadtteilen auszubauen und beinhaltet die zukünftige Streckenführung der Buslinie 157. Für den Fuß- und Radverkehr sind im Rahmen des Neubaus der Eisenbahnüberführungen an der S4-Strecke parallele Verbindungen einzurichten.

Die zum Dezember 2021 vorgesehene Streckenführung der Buslinie 157 über die Pretzfelder Straße soll frühestmöglich, z.B. bis nach den Osterferien 2022, aufgelöst werden.

Für die Antragstellung

Bündnis 90 / Die Grünen
Wolfgang Bösing

CSU / FDP Fraktion
Sibylle Schrott, Silvia Weber, Sebastian Kriesel

SPD Fraktion
Thomas Hampel

FW/ÖDP Fraktion
Klaus Ziegler