



Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung am 27.7.2021

Pasing und Obermenzing wird bis 2035 klimaneutral!

Provisorische Anbindung des Angela-von-den-Driesch-Wegs an den Bärmanntunnel

Antrag

Die LHM wird gebeten, den Angela-von-den-Driesch-Weg (Fußgänger + Radweg), der zur Zeit nur bis zur Peter-Anders Straße ausgebaut ist, möglichst bald fertigzustellen. Während der Bauphase von WA7 mit den beiden Baukörpern soll zumindest eine Provisorium mit reduzierter Wegbreite eingerichtet werden.

Begründung



Laut dem Beschluss des Stadtrates 14-20 V 01428 ist über die bestehende Fuß- und Radwegunterführung der Bahntrasse Ingolstadt/Landshut auf Höhe der Bärmannstraße das Neubaugebiet mit attraktiveren Fuß- und Radwegeverbindungen sowohl nach Osten zum südlichen Schlossviertel sowie dem neuen Sportpark Nymphenburg (u. a. ESV München) anzubinden. Mindestens die Hälfte der zukünftigen Anwohner*innen im Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee sind schon eingezogen. Viele weitere werden in diesem Jahr noch folgen. Mit Fertigstellung der Rad-/Fußgängerbrücke nördlich der Bahnüberführung Offenbachstraße werden noch mehr Menschen diesen Radweg nutzen. Daher wird es Zeit, den nördlichen Teil des Angela-von-den-Driesch-Wegs zumindest provisorisch fertig zu stellen.

Dr. Constanze Söllner-Schaar
Fraktionssprecherin

Dr. Rüdiger Schaar
Vorsitzender UA Umwelt