

1. Antrag: Würmkanal Brücke Fuß- und Radwegeverbindungen

Die LH München möge die Fuß- und Radwegeverbindungen zwischen dem Durchblickpark und zum Park hinter der Schlossmauer gestalterisch verbessern und sicherer machen.

Die Querung in Höhe der Kanalbrücke soll dabei fußgänger- und radfahrfreundlicher gestaltet werden und möglichst nur noch für den Busverkehr durchlässig sein.

Begründung:

Die Querung von Rad- und Fußgängern an der Kanalbrücke ist zunehmend riskanter für alle Verkehrsteilnehmer.

Eine Umgestaltung ist deshalb dringend erforderlich!

ohne Gegenstimme angenommen

2. Antrag: Würmkanal Brücke Höhenbegrenzungssperre für Lkw

Die LH München möge die Errichtung einer Höhenbegrenzungssperre für Lkw - wie auf Autobahnparkplätzen - prüfen, so dass große Lkw die Kanalbrücke nicht mehr befahren und nur noch Linienbusse die Kanalbrücke an der Frauendorferstraße passieren können.

Begründung:

Die Linienbusse sind mit Höhenbegrenzungssperren für LKW von diesen entlastet. Damit entfallen gefährliche Begegnungsfahrten auf den Rad- und Fußwegen. Der Busfahrzeit wird beschleunigt und attraktiver.

mit Mehrheit angenommen