

6.7.7 / 10927

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - 10.01.2021		
22. APR. 2021		
AZ:		
ZK	ZwV	R Wv. Abt. Vg. Umw.



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

MOR-GB1.12
Strategie -
Stadtweite Gesamtkonzeption

An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 16
Ramersdorf-Perlach
Herrn Thomas Kauer
Friedenstraße 40

Öffentliche, geteilte und
vernetzte Mobilität

81660 München

Datum
19.04.2021

Krankenhauslinie anstelle einer neuen Tram zwischen Ostbahnhof bzw. Isartor und Neuperlach

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01761 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 vom 11.02.2021

Sehr geehrter Herr Kauer,

der Bezirksausschuss fordert das Mobilitätsreferat entsprechend dem Antrag aus der Sitzung vom 11.02.2021 dazu auf, die Realisierung einer Trambahnlinie, sei es vom Isartor oder vom Ostbahnhof bis nach Neuperlach, nicht mehr primär zu prüfen. Stattdessen soll eine Tramverbindung zwischen den Krankenhäusern Harlaching und Neuperlach mit einer eventuellen Verlängerung bis nach Waldperlach geprüft werden. Zusätzlich soll geprüft werden, ob parallel zur Trambahnstrecke entlang der Ständlerstraße eine schnelle Radverbindung geschaffen werden kann.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wie bereits dem Bezirksausschuss 18 auf eine gleichlautende Forderung mitgeteilt, wurde am 03.03.2021 durch die Vollversammlung des Stadtrates der Beschluss „Zwischenbericht Nahverkehrsplan“ (RIS-Vorlagen-Nr. 20-26 / V 01848) gefasst, der unter anderem die von Ihnen angesprochene Tram-Strecke umfasst.

Die Tram Neuperlach – Klinikum Harlaching sowie eine Tramverlängerung von Neuperlach in Richtung Putzbrunn (über Klinikum Neuperlach) sind Teil des Maßnahmenkatalogs für die weiteren Untersuchungen des Themenfeldes Nahverkehrsplan. Diese Strecken sind gemäß Stadtratsauftrag durch die Stadtverwaltung und die Stadtwerke München GmbH „näher zu betrachten und wo sinnvoll Systemvergleiche durchzuführen“.

Bezüglich der geforderten Radverbindung können wir Ihnen mitteilen, dass derzeit zur Radverbindung Ständlerstraße eine Beschlussvorlage vorbereitet wird, wozu die Anhörung der betroffenen Bezirksausschüsse im II. Quartal 2021 vorgesehen ist.

Somit freut es uns, Ihnen mitteilen zu können, dass Ihrem Antrag entsprochen werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.12