

8.07.2021

Antrag an den BA 15

Und sie ist doch möglich: S4 bis Haar – ein Beitrag zur Verkehrswende?

Die LHM wird gebeten, im Benehmen mit dem Landkreis München und der Gemeinde Haar auf MVV, S-Bahn und BEG einzuwirken, die bislang in Trudering endende S4 bis nach Haar zu verlängern.

Dabei sind die Erkenntnisse der Fahrgastpotenzialuntersuchung einer Tramverbindung nach Haar Bf. heranzuziehen.

Begründung

Wie im BA-Antrag „Wann endlich werden wartende S-Bahn-Fahrgäste in Störsituationen informiert?“ erwähnt, gab es in einer abweichenden Betriebslage am Sa. 3.7.21 gegen 15h30 eine „S4 Haar“ (s. Foto unten).

Dies ist aufschlussreich, hat sich der BA 15 doch schon seit langem (siehe BA-Antrag 14-20 / B 04561 auf /1/) für die Verlängerung der S4 auch außerhalb der HVZen von Trudering bis Haar ausgesprochen. Haar ist bekanntlich ein aufkommensstarker S-Bahnhof.

Immerhin gibt es dort im Gegensatz zu Trudering sogar ein eigenes Wendegleis für zweiteilige S-Bahnvollzüge östlich des Bahnsteiges.

Zwar haben sich die Verantwortlichen bisher unter Verweis auf den zusätzlich nötigen S-Bahn-Zug geweigert, dieses Angebot S4 Haar bei der S-Bahn zu bestellen.

Allerdings gibt es eine neue Situation – Stichwort „Verkehrswende“: ein aktuelles Fachgutachten des Landkreises München plädiert beim Bau einer Tram auf der B304 für die Anbindung des S-Bahnhofes Haar. **Wenn dies für die Attraktivität der Tram so wichtig zu sein scheint, dann gilt dies wohl erst recht für den ganztägigen 10-Minutentakt und damit für die S4 Haar!**

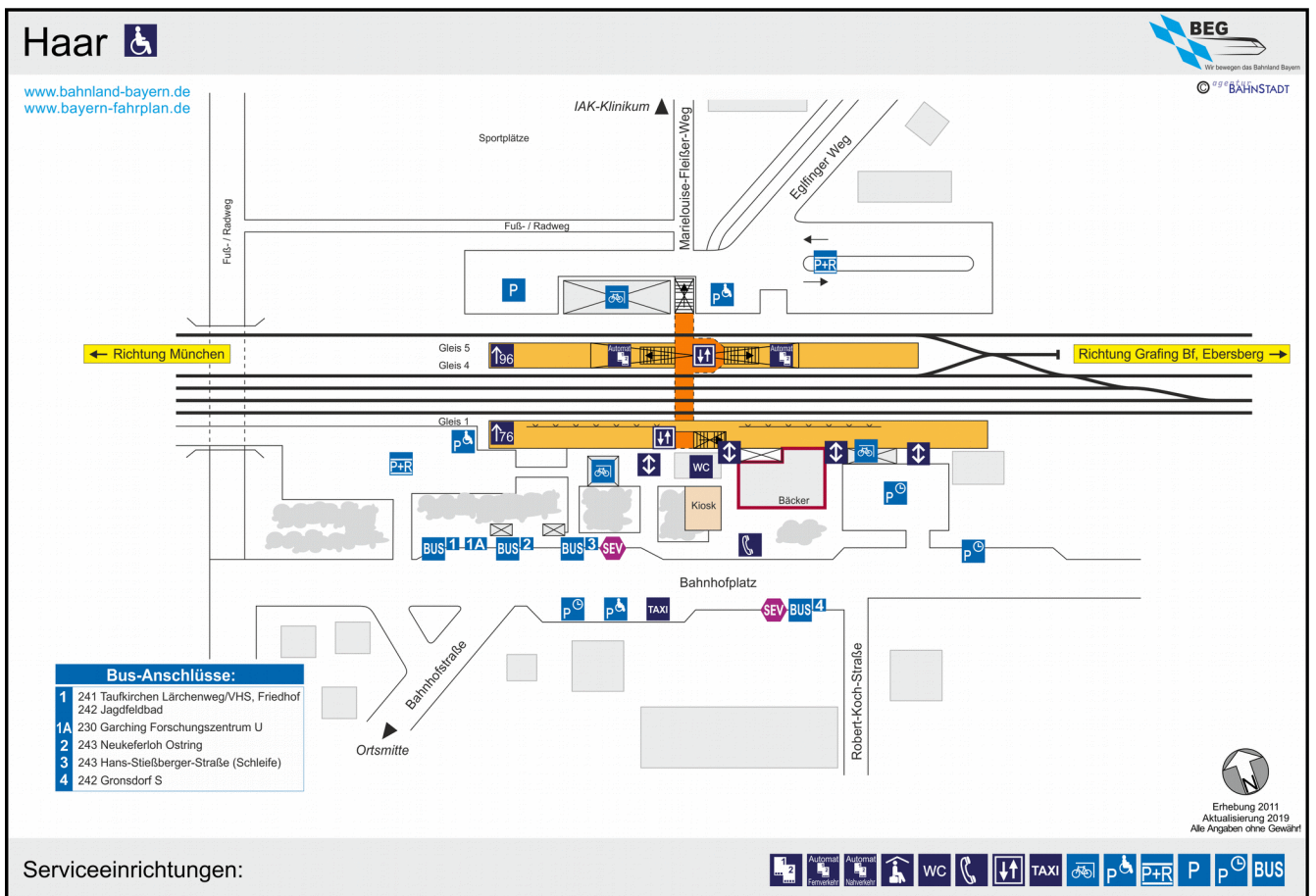
Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter

Quellen & Dokumente

/1/ www.ris-muenchen.de/RII/BA-RII/ba_antraege_details.jsp?Id=4865496&selTyp=BA-Antrag



Foto vom 3.7.2021 15:37 in Bf. Trudering: S4 nach Haar



Layout des Bahnhofs Haar mit dem Wendegleis östlich des S-Bahnsteiges

© www.stationsdatenbank.bayern-takt.de/StationsdatenbankBEG/Steckbrief.html?lang=de&efz=8002491