



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 2
Herrn Blaser
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61109
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
10.08.2021

Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Süd/West)
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01731 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirks 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
vom 29.01.2021

Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Nord/Ost)
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01914 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirks 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
vom 26.02.2021

Sehr geehrter Herr Blaser,
sehr geehrte Damen und Herren,

in den o.g. Anträgen wird das Baureferat aufgefordert an den verschiedenen Standorten im Gärtnerplatzviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen zu errichten. Neu aufzustellende Schilder sollen dabei nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf freiwerdenden Parkplätzen platziert werden.

In Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat wurden die Standorte vor Ort geprüft. Das Mobilitätsreferat bestätigt den Bedarf an Fahrradstellplätzen und stuft die im Folgenden dargestellten umzuwandelnden Kfz-Stellplätze als vertretbar ein.

Hinweis: Der Antragspunkt 1.3b des BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01731 „Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Süd/West)“ betrifft den Bezirksausschuss des Stadtbezirks 1 Altstadt-Lehel. Der Bezirksausschuss 1 erhält ein Abdruck dieses Schreibens mit der Bitte um Stellungnahme zu diesem Antragspunkt.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>



Die Ergebnisse der Prüfung zu den einzelnen Standorten ist nachfolgend dargestellt:

- 1 **BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01731**
Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Süd/West)
- 1.1 **Fraunhoferstr. Ecke Klenzestr., Nordseite. Versetzen der auf dem Bürgersteig angebrachten Bügel auf die Straße. Hintergrund: extrem hohe Fußgängerfrequenz am U-Bahn Ausgang und gegenüber an der Ampel. Engpass durch die Radständer in dieser Form. Achtung Lieferzone auf der Nordwestseite, dort im Anschluss.**
Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:
„ Das Mobilitätsreferat weist diesen Vorschlag zurück, da aus Erfahrung damit zu rechnen ist, dass die dann frei werdenden Gehwegflächen vor dem U-Bahn-Abgang ungeordnet mit Fahrrädern zugestellt werden und damit der Raum für zu Fuß gehende keinen Mehrwert erfährt, da mit der Verlegung der Fahrradstellplätze auf die Straße an den Engstellen keine wesentliche Verbesserung der Situation für den Fußverkehr einhergehen wird. Nach Prüfung der Situation vor Ort konnten zudem keine erheblichen Beeinträchtigungen für den Fußverkehr durch abgestellte Fahrräder festgestellt werden.
Mit Verlegung der Fahrradstellplätze auf die Straße würde sich darüber hinaus die Lage der Fahrradstellplätze verschlechtern. Insbesondere die Stellplätze am nördlichen Fahrbahnrand angrenzend an die Lieferzone wären dann in einiger Entfernung zum U-Bahn-Abgang situiert. Um die Abstellsituation lokal zu entschärfen und die Kapazitäten der werktags ausgelasteten Fahrradabstellanlagen zu erhöhen, wird seitens des Mobilitätsreferats vorgeschlagen, am südlichen Fahrbahnrand der Klenzestraße, angrenzend an die vorhandenen Fahrradstellplätze bis zur vorhandenen Freischankfläche zwei Kfz-Stellplätze umzuwandeln.“
Ergebnis:
Schaffung von **18 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in der Klenzestr. 49.
- 1.2 **Müllerstr. 3 bis 7, vor Eingang Rewe.**
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Müllerstraße 3.
- 1.3 **Müllerstr. Ecke Corneliusstr., im Osten und Süden je 1 Platz in der Müller- und der Corneliusstr. Im Norden vor Bellevue de Monaco und im Westen in der Müllerstr.**
Nach Absprache mit BA 1.
 - a) im Stadtbezirk 2 Ludwigvorstadt - Isarvorstadt:
Schaffung von jeweils 10 Fahrradstellplätzen durch die Umwandlung von je einem Kfz-Stellplatz in der Corneliusstraße vor Haus-Nr. 1 und 2
 - b) im Stadtbezirk 1 Altstadt – Lehel:
Antragspunkt betrifft Bezirksausschuss 1
Schaffung von jeweils 10 Fahrradstellplätzen durch die Umwandlung von je einem Kfz-Stellplatz in der Müllerstraße vor Haus-Nr. 6 und 10 vorbehaltlich der Zustimmung durch den Bezirksausschuss 1. Der Bezirksausschuss 1 erhält ein

Abdruck dieses Schreibens mit der Bitte um Genehmigung der Umwandlung der beiden Kfz-Stellplätze in 20 Fahrradstellplätze in der Müllerstraße 6 und 10.

Summe:

Schaffung von **40 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von vier Kfz-Stellplätzen, vorbehaltlich der Zustimmung des Bezirksausschuss 1.

- 1.4 **Corneliusstr. Ecke Gärtnerplatz, Höhe Corneliusstr. 12 und gegenüber Nr. 11 jeweils einzelner Stellplatz**
Schaffung von **12 Fahrradstellplätzen** in der Corneliusstr. 11 und **8 Fahrradstellplätze** in der Corneliusstr. 12 jeweils durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes.
- 1.5 **Gärtnerplatz Ecke Reichenbachstr. Vom Gärtnerplatz bis Einfahrt Reichenbachstr. 21**
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen.
- 1.6 **Gärtnerplatz Ecke Corneliusstr., einzelner Stellplatz vor Corneliusstr. 16.**
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes.
- 1.7 **Corneliusstr. Ecke Baaderstr. In der Baaderstr. nördlich und südlich der Kreuzung und an beiden Straßenseiten jeweils ein Platz.**
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in der Baaderstr. (Corneliusstr. Haus-Nr. 38).
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Baaderstr. 33.
- 1.8 **Erhardtstr. Ecke Corneliusstr., ein Parkplatz vor Corneliusstr. 48.**
Das Mobilitätsreferat teilt hierzu mit:
„Das Mobilitätsreferat weist darauf hin, dass vorgeschrittene Planungen existieren, die stadteinwärtige und stadtauswärtige Bushaltestellen „Baaderstraße“ näher an die Erhardtstraße zu verlegen, um die Umsteigebeziehungen zur Bushaltestelle „Corneliusbrücke“ zu verbessern und barrierefreie Haltestellen zu realisieren. Die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes im Bereich Corneliusstraße 48 zugunsten der Herstellung von Fahrradstellplätzen muss bis zur finalen Entscheidung der Verlegung der Bushaltestelle zurückgestellt werden.“
- 1.9 **Baaderstr. Ecke Fraunhoferstr. Gegenüber Baaderstr. 61 die ersten zwei Stellplätze (noch Baustelle).**
Das Mobilitätsreferat teilt hierzu mit:
„Die Prüfung der Herstellung von Fahrradstellplätzen wird an diesem Standort bis Fertigstellung der Baumaßnahme zurückgestellt.“
- 1.10 **Reichenbachstr. Ecke Fraunhoferstr., vor Fraunhoferstr. 41 im Anschluss an Schanigarten Bar l'Americano. Ein Platz.**
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes

**2 BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01914 des Bezirksausschusses
Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Nord/Ost)**

2.1 Rumfordstr. Ecke Reichenbachstr., vor Rumfordstr. 8, letzter Platz vor der Ampel sowie in der Reichenbachstr. vor BoConcept, im Anschluss an Schanigarten Eiscafe AlTeatro.

In der Rumfordstr. 8 befindet sich der umzuwandelnde Kfz-Stellplatz direkt neben den Straßenbahngleisen. Bei einer Umwandlung dieses Stellplatzes würde der Manövrierraum zum Ein- und Ausparken der Fahrräder im Gleisbereich stattfinden, dies wird aus Gründen der Verkehrssicherheit abgelehnt.

Schaffung von **18 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in der Reichenbachstr. vor BoConcept (Buttermelcherstr. 2).

Austausch der in der Buttermelcherstr. bestehenden Vorderradklemmen durch Anlehnbügel (**12 Fahrradstellplätze**).

2.2 Klenzestr. Ecke Buttermelcherstr., vor Klenzestr. 23, Bäckerei Riedmair sowie in der Buttermelcherstr. östlich angrenzend an die Ampel. Dort südlich 1 Stellplatz, nördlich zwei Plätze. Sowie vor Klenzestraße 12.

Nachtrag des BA2: keine Fahrradstellplätze vor der Klenzestr. 23 (ehemals Bäckerei), da hier ein Schanigärten geplant ist.

Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in der Buttermelcherstr. (Klenzestr. 21).

Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Klenzestr. 12.

2.3 Klenzestr. Ecke Aventinstr., vor Klenzestr. 11 in der Aventinstr., erster Stellplatz. Sowie vor Klenzestr. 4 angrenzend an Grüninsel.

Schaffung von **8 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Klenzestr. 4.

Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Aventinstr. (Klenzestr. 11).

2.4 Klenzestr. Ecke Rumfordstr., in Klenzestr. erster Parkplatz auf der Westseite.

Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes. Austausch, der in der Klenzestr., bestehenden Vorderradklemmen durch Anlehnbügel (**12 Fahrradstellplätze**).

2.5 Baaderplatz Ecke Buttermelcherstr. und Aventinstr. Vor Baaderstr. 20 sowie 22, jeweils ein Platz an die Kreuzung angrenzend. Alternativ an einem der beiden Standorte zwei Plätze zusammenhängend. Sowie vor Buttermelcherstr. 21 zwischen Baum und Schanigarten.

Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** in der Baaderstr. 20 und

10 Fahrradstellplätze in der Baaderstr. 22 jeweils durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes. Schaffung von **6 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Buttermelcherstr. (Baaderstr. 22).

2.6 Baaderplatz Ecke Kohlstraße, letzter Parkplatz in der Kohlstr. auf der Südseite.

Der gewünschte Standort auf der Südseite der Kohlstr. dient als Lieferzone, die vom benachbarten Getränkemarkt benötigt wird und kann somit nicht in Fahrradstellplätze

umgewandelt werden. Alternativ werden in der Kohlstr. (Baaderstr. 2)
10 Fahrradstellplätzen durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes geschaffen.

- 2.7 Morassistr. Ecke Zweibrückenstr., zwei Schrägparker, die sich bislang zu zwei Dritteln auf dem Fußweg befinden, entfallen. Dafür Radständer auf der Straße. Am Fußweg an dieser Stelle perspektivisch Begrünung.
Das Mobilitätsreferat teilt zu diesem Standort mit:
„Die Prüfung der Herstellung von Fahrradstellplätzen wird an diesem Standort bis Fertigstellung der Baumaßnahme (Umgestaltung der Zweibrückenstr.) zurückgestellt.“
- 2.8 Morassistraße Ecke Kohlstr., in der Kohlstr erster Parkplatz westlich nach der Kreuzung.
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes.
- 2.9 Gärtnerplatz Ecke Klenzestr, Nordseite, die ersten 1-2 Stellplätze im Anschluss an die MVG Radstation. Versetzen der Bake.
Schaffung von **8 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes. Aufgrund der Spartenlage ist die Schaffung weiterer Fahrradstellplätze an diesem Einzelstandort nicht möglich.
- 2.10 Gärtnerplatz Ecke Reichenbachstr., Nordseite. In der Reichenbachstr. auf beiden Straßenseiten die ersten 1-2 Stellplätze.
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Reichenbachstr 16
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in der Reichenbachstr 19

Zusammenfassung:

Im Gärtnerplatzviertel im Stadtbezirk 2 Ludwigsvorstadt – Isarvorstadt werden somit **288 zusätzliche Fahrradstellplätze** errichtet.

24 Fahrradstellplätze werden durch neue rahmenanschließbare Fahrradständer (Anlehnbügel) qualitativ verbessert.

Vorbehaltlich der Zustimmung des Bezirksausschuss 1 können in der Müllerstraße **20 zusätzliche Fahrradstellplätze** errichtet werden.

Am Standort „Erhardtstr. Ecke Corneliusstr.“ ist die Entscheidung über die Verlegung der Bushaltestelle abzuwarten.

An den Standorten „Baaderstr. Ecke Fraunhoferstr.“ und „Morassistr. Ecke Zweibrückenstr.“ erfolgt eine erneute Prüfung und ggf. Umsetzung von Fahrradstellplätzen nach Beendigung der jeweiligen Baumaßnahmen.

Die Ergebnisse der Prüfung und die damit verbundenen Maßnahmen werden wir Ihnen zu gegebener Zeit mitteilen.

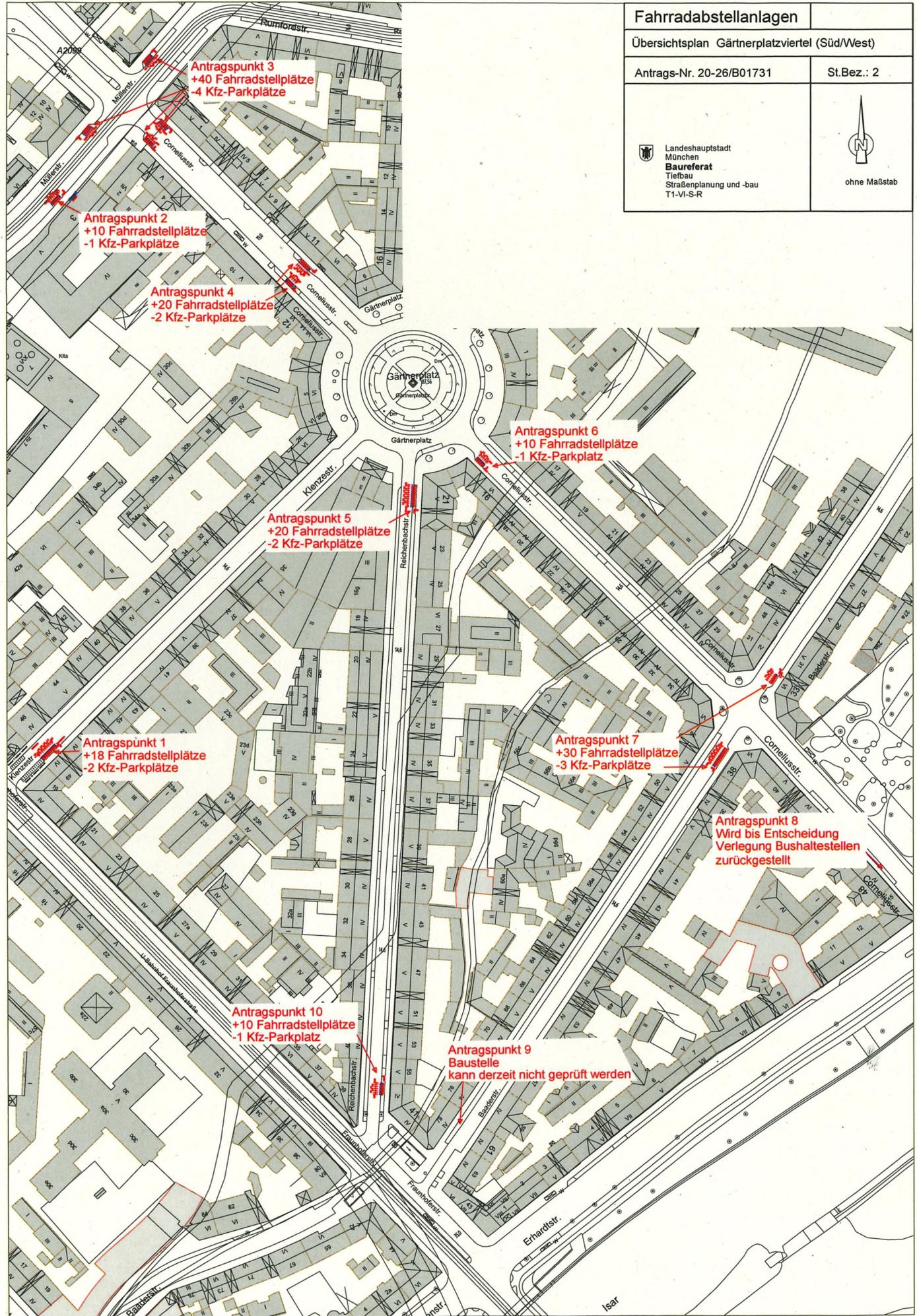
Die Errichtung der Fahrradstellplätze ist für 2021/2022 vorgesehen.

Zu Ihrer Forderung neu aufzustellende Schilder nicht mehr auf der Gehbahn aufzustellen, können wir Ihnen in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat Folgendes mitteilen:
Die bei der Errichtung der Fahrradstellplätze erforderliche Markierung und Beschilderung wird durch das Mobilitätsreferat verkehrsrechtlich angeordnet. Hier wird jeweils die konkrete Situation vor Ort geprüft und die Beschilderung und Markierung entsprechend der Örtlichkeit angepasst. So werden oftmals bereits vorhandene Verkehrszeichenpfosten verwendet. Bei sehr schmalen Gehwegen wird individuell entschieden, wo die Beschilderung montiert werden kann, auch ein Aufstellen der Verkehrszeichenpfosten neben der Abweisblende auf der freiwerdenden Fläche ist im Ausnahmefall möglich. Hierbei ist im Vorfeld die vorhandene Spartenlage sowie der Straßenaufbau zu prüfen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Anlage: 2 Übersichtspläne



Fahrradabstellanlagen	
Übersichtsplan Gärtnersplatzviertel (Süd/West)	
Antrags-Nr. 20-26/B01731	St.Bez.: 2
	<p>ohne Maßstab</p>

Antragspunkt 3
+40 Fahrradstellplätze
-4 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 2
+10 Fahrradstellplätze
-1 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 4
+20 Fahrradstellplätze
-2 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 6
+10 Fahrradstellplätze
-1 Kfz-Parkplatz

Antragspunkt 5
+20 Fahrradstellplätze
-2 Kfz-Parkplätze

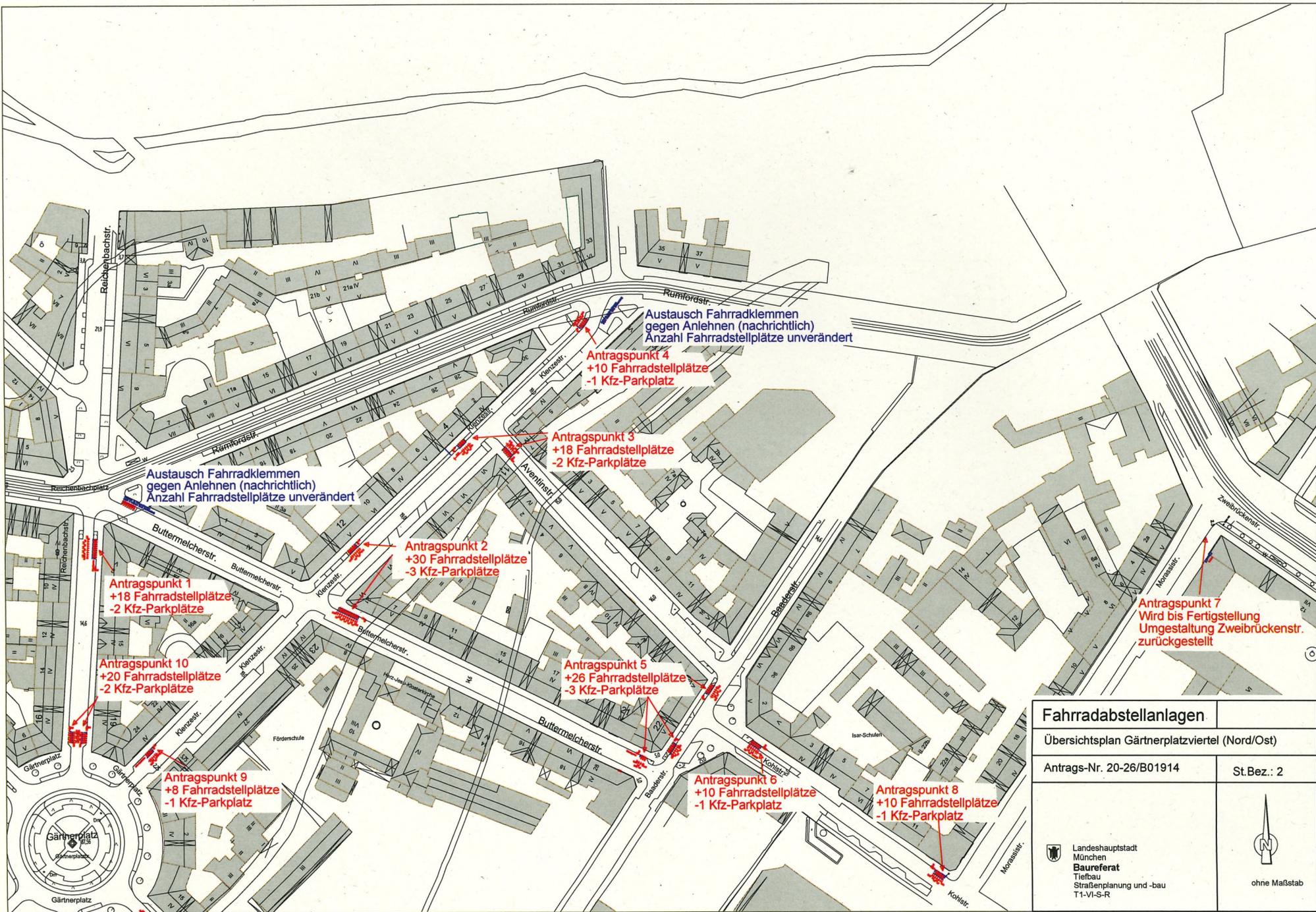
Antragspunkt 1
+18 Fahrradstellplätze
-2 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 7
+30 Fahrradstellplätze
-3 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 8
Wird bis Entscheidung
Verlegung Bushaltestellen
zurückgestellt

Antragspunkt 10
+10 Fahrradstellplätze
-1 Kfz-Parkplatz

Antragspunkt 9
Baustelle
kann derzeit nicht geprüft werden



Austausch Fahrradklemmen gegen Anlehnen (nachrichtlich)
 Anzahl Fahrradstellplätze unverändert

Austausch Fahrradklemmen gegen Anlehnen (nachrichtlich)
 Anzahl Fahrradstellplätze unverändert

Antragspunkt 1
 +18 Fahrradstellplätze
 -2 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 2
 +30 Fahrradstellplätze
 -3 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 4
 +10 Fahrradstellplätze
 -1 Kfz-Parkplatz

Antragspunkt 3
 +18 Fahrradstellplätze
 -2 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 10
 +20 Fahrradstellplätze
 -2 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 5
 +26 Fahrradstellplätze
 -3 Kfz-Parkplätze

Antragspunkt 9
 +8 Fahrradstellplätze
 -1 Kfz-Parkplatz

Antragspunkt 6
 +10 Fahrradstellplätze
 -1 Kfz-Parkplatz

Antragspunkt 8
 +10 Fahrradstellplätze
 -1 Kfz-Parkplatz

Antragspunkt 7
 Wird bis Fertigstellung
 Umgestaltung Zweibrückenstr.
 zurückgestellt