



Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem  
Herr Stephan Ziegler  
über BAG-Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

80313 München  
Telefon:  
Telefax:  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:

---

Ihr Schreiben vom  
06.04.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
16.08.2021

### **Riem: Radweg zum neuen Schulgelände planen**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02055 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 25.03.2021

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Ziegler,

in dem o.g. Antrag wird der Schulweg von Trudering nach Riem über den Schmuckerweg und die Straße Am Mitterfeld als wenig fahrradtauglich bezeichnet, weil die Schüler\*innen über weite Strecken auf der Fahrbahn in Richtung Bildungscampus in der Messestadt zukünftig fahren müssen und diese in der Rushhour sehr befahren sei. Es wird nach Optimierungen gefragt.

Das Mobilitätsreferat nimmt zu dem Antrag wie folgt Stellung:

Der Bildungscampus mit Sportpark wurde im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1728d Teil 2 genehmigt. Im Umgriff des Bebauungsplans befindet sich nicht nur der Bildungscampus, sondern ein besonderer Augenmerk lag auch von Beginn an auf den erschließenden Straßen wie die Joseph-Wild-Straße, die Straße Am Mitterfeld zwischen der Gärtnerei und der Autobahnbrücke sowie der Straße Am Hüllgraben. Zur Entlastung der Joseph-Wild-Straße ist eine neue Verbindungsstraße zwischen der Straße Am Mitterfeld und der Straße Am Hüllgraben vorgesehen, die die Durchgangsverkehre in Nord-Süd Richtung zur Autobahn BAB A94 auffangen soll. Dies war erforderlich, um die erwarteten großen Schüler\*innenströme mit dem Fahrrad, zu Fuß oder mit dem öffentlichen Nahverkehr (Busse) sicher und konfliktfrei in den Bildungscampus zu leiten. In den Straßenprofilen wurden Radwegbreiten soweit möglich entsprechend dem Radentscheid berücksichtigt. In der Straße Am Mitterfeld führt über den Bereich des Bebauungsplans hinaus auf der westlichen Seite ein Zweirichtungsradweg bis zum Ende des Friedhofsgeländes.

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

An den beiden anschließenden Knotenpunkten sollen zusätzlich die Radwege durch eine farbliche Markierung der Furten hervorgehoben werden.

Der anschließende Teil der Straße Am Mitterfeld zwischen dem Truchtari-Anger und dem Riemer Friedhof liegt im Umgriff des anstehenden Bebauungsplanverfahrens zum 5. Bauabschnitt Wohnen. In dieser sogenannten Arrondierungsfläche von Kirchtrudering wird eine Straße zur Entlastung des Ortskern von Kirch- und Straßtrudering sowie der Straße Am Mitterfeld vom Durchgangsverkehr errichtet werden. Eingeleitet wird diese Maßnahme bereits durch den schon in Umsetzung befindlichen Umbau der Truderinger Straße zwischen der Bajuwarenstraße und dem Schmuckerweg, der in diesem Zuge ebenfalls vom Verkehr entlastet wird. Dies hat eine erhebliche Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Straße Am Mitterfeld zur Folge. So können Schüler\*innen aus Trudering kommend diesen Abschnitt sicherer als bisher benutzen. Eine Beschilderung mit T30 ist mit den geringeren Verkehrsbelastungen zukünftig möglich. Eine nachträgliche Anlage von Radwegen ist hier allerdings wegen fehlender Flächen nicht möglich. Dafür wird die Entlastungsstraße im neuen 5. Bauabschnitt Wohnen Radwege in Breiten gemäß Radentscheid erhalten.

Im Grundsatz- und Eckdatenbeschluss zum 5. Bauabschnitt Wohnen wird ausgeführt: „Die vorhandene Radwegeinfrastruktur in diesem Bereich weist derzeit noch Mängel auf. So endet der Radweg auf der Westseite der Straße Am Mitterfeld bereits auf Höhe des Alten Riemer Friedhofs. Da der Riemer Park und die damit verbundenen Fuß- und Radwege noch nicht endgültig hergestellt werden konnten und die Wege durch den geplanten fünften Bauabschnitt Wohnen verlaufen, kann künftig ein engmaschiges Fuß- und Radwegnetz hergestellt werden.“

Darüber hinaus sollen die geplanten Radwege am Sportpark an den 5. Bauabschnitt Wohnen und den Riemer Park an das Radwegenetz angeschlossen werden.

Der Bereich Schulwegsicherheit im Mobilitätsreferat hat sich hierzu ebenfalls geäußert:

„Es ist allgemein schwierig, aktuell eine Aussage zu treffen, woher die Schülerströme künftig bei Schulbetrieb kommen werden.

Gymnasien und Realschulen haben keine Sprengel wie die Grundschulen, wo man das Sprengelgebiet kennt und damit auch die bevorzugten Schulwege. Die Schüler\*innen werden voraussichtlich aus allen Richtungen zu Fuß, per Rad, Bus, U-Bahn ( Messestadt West) oder S-Bahn (Riem) kommen. Alle Straßen können theoretisch Schulweg sein.

Wichtig ist dabei immer insbesondere das unmittelbare Schulumfeld zu betrachten. Das ist auch geschehen und Radwege sind geplant.

Der Schmuckerweg/Am Mitterfeld wird natürlich vermutlich tatsächlich eine Hauptroute für Schüler\*innen aus Trudering sein, erwartungsgemäß kommen aber auch viele dann per Bus, der dort fährt und direkt vor dem Bildungscampus halten wird.“

Durch diese Maßnahmen ist im direkten Umfeld des Bildungscampus eine gute Radwegführung gesichert, so dass aus planerischer Sicht mit diesen Maßnahmen ein ausreichendes Radwegenetz zum Bildungscampus gesichert ist.

Der BA Antrag Nr. 20-26 / B 02055 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 25.03.2021 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.