



Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes
Pasing-Obermenzing
Herrn Frieder Vogelsgesang
BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486
81241 München

80313 München
Telefon: ()
Telefax: ()
Dienstgebäude:
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

19.08.2021

Radwegmarkierung Amalienburgstraße - Menzinger Straße in beide Fahrrichtungen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02496 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 21 - Pasing-Obermenzing vom 08.06.2021

Sehr geehrter Herr Vogelsgesang,

zu Ihrem Antrag vom 08.06.2021 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

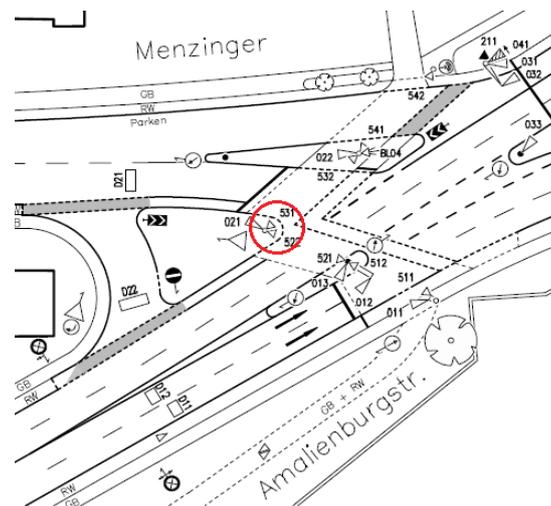
In einer vom Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes am 09.03.2021 zugeleiteten Anfrage eines Bürgers, wurde die derzeitige Situation für Radfahrende an der Lichtsignalanlage (LSA) Amalienburg-/ Menzinger Straße bereits ausführlich dargestellt. In unserem damaligen Antwortschreiben vom 09.04.2021 an den Bürger, welches in Abdruck auch dem BA 21 zugeleitet wurde, wurden die derzeitigen legalen Querungsmöglichkeiten für Radfahrende an der LSA Amalienburg-/ Menzinger Straße aufgezeigt. Des weiteren führte das Mobilitätsreferat damals Folgendes aus:

„... Da das Mobilitätsreferat aber auch nicht verkennen kann, dass die Radverkehrsanlagen in der Landeshauptstadt München an vielen Stellen nicht mehr den aktuellen Erfordernissen entsprechen, werden wir den Knoten Amalienburg-/ Menzinger Straße einer interdisziplinären Arbeitsgruppe innerhalb der Stadtverwaltung melden, mit der Bitte die Radverkehrsführung im genannten Bereich zu prüfen und Verbesserungsvorschläge zu erarbeiten. Aufgrund der Vielzahl bereits gemeldeter Knoten, der derzeit recht angespannten Haushaltslage und dem Fokus bei der Umsetzung von Radverkehrsprojekten aus dem Radentscheid, sehen wir jedoch realistischerweise keine Möglichkeit kurzfristig Verbesserungen herbeizuführen. ...“

Da letztlich auch der von Ihnen erstellte Lösungsansatz nicht allein mit einfachen Markierungsänderungen umsetzbar ist, sondern nicht unerhebliche bauliche Anpassungen nach sich zieht (Versetzen von mindestens 3 Signalmasten, Ertüchtigung der betroffenen Verkehrsinseln mit

Belagswechsel der Radverkehrsflächen; Schaffung radverkehrsadäquater Randsteinabsenkungen; Aufweitung der Furtbreiten für Fußgänger*innen auf ihr Regemaß, sofern diese durch die zusätzliche Radfurt verschmälert würden; etc.), hat Ihr Lösungsvorschlag auch noch eine gewisse Schwachstelle.

Diese Schwachstelle stellt die große Dreiecksinsel nördlich der Amalienburgstraße dar, auf der gemäß Ihres Vorschlags alle querenden Radfahrenden eine Rechtsschwenk von deutlich mehr als 90° durchführen müssen. Da dort jedoch ohne weitreichende bauliche Änderungen keine ausreichenden Aufstellflächen hergestellt werden können, könnten sich in diesem Bereich auch nur sehr wenige Radfahrende aufstellen. Größere Fahrräder (z.B. Lastenfahräder) oder Fahrräder mit Anhänger würden unweigerlich gezwungen auch die angrenzenden Verkehrsflächen für Fußgänger*innen zu belegen, oder ragen zwangsläufig in den Straßenraum hinein.



Auch eine ggf. angedachte alternative „Einrahmung“ der betroffenen Fußgängerfurten durch zwei jeweils „außenliegende“ Radfurten, birgt nach Auffassung des Mobilitätsreferates ein zusätzliches Konfliktpotential, da dann rechtsabbiegende Fahrzeugführer*innen gewissermaßen drei Konfliktsflächen gleichzeitig beobachten müssen (reguläre Radfurt in Fahrtrichtung, angrenzende Fußgängerfurt, abgesetzte Radfurt entgegen der Fahrtrichtung), um ihren Abbiegevorgang abzuschließen. Eine zumindest räumliche Bündelung von Verkehrsgruppen wäre dann nicht mehr möglich.

Da somit nach Auffassung des Mobilitätsreferates auch „einfache“ Lösungen, einen nicht unerheblichen Ressourcenaufwand erfordern, diese Lösungsvorschläge zudem stets unter dem Vorbehalt der Ergebnisse aus dem Radentscheid betrachtet werden müssten und das erzielbare Ergebnis konfliktbehaftet erscheint, möchten wir auch weiterhin auf die interdisziplinäre Arbeitsgruppe und unsere Ausführungen vom 09.04.2021 verweisen.

Wir bitten um Verständnis für unsere Vorgehensweise.

Mit freundlichen Grüßen
GB2.22