

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
im Bezirksausschuss 17  
Obergiesing-Fasangarten

## **Antrag**

für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten am 14.09.2021

### **Entwurfsvorschläge für die Brücke am Giesinger Berg zukunftssicher gestalten**

Der Bezirksausschuss bittet, im Rahmen des geplanten konkurrierenden Verfahrens zur Entwicklung von Entwurfsvorschlägen für die Fuß- und Radwegbrücke Giesinger Berg (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726) folgende Aspekte zu berücksichtigen:

1. Die Brücke soll eine nutzbare Breite von 5 Metern aufweisen und am Nordost-Ende sinnvoll an die Straße „Am Bergsteig“ angeschlossen werden.
2. Eingriffe in den Hangwald sind – auch aus Gründen des Lärmschutzes – so behutsam wie möglich auszuführen, insbesondere die Fällung von Altbäumen soll vermieden werden.
3. Aspekte der Denkmalpflege sollen im Rahmen der baulichen Gestaltung der Brücke berücksichtigt werden.

## **Begründung**

zu 1.: Durch den Lückenschluss am Giesinger Berg entsteht eine attraktive Radverkehrs-Verbindung am Isarhochufer südwärts nach Grünwald und nordwärts durch den Kronepark und über die Hochstraße zum Gasteig. Damit wird eine dringend erforderliche Alternative zum bereits aktuell überlasteten Isarradweg geschaffen. Der Radverkehr auf der so geschaffenen Verbindung wird durch die angestrebte Stärkung des Radverkehrs in den nächsten Jahren gegenüber heute sogar noch zunehmen.

Nach dem Konzept- bzw. dem Testentwurf wird die Brücke eine Länge von 82 Metern bzw. 116 Metern haben und eine Gefälle von 4 Prozent bzw. 3 Prozent aufweisen. Angesichts dieser Parameter erscheint die geplante Breite von 4 Metern nicht ausreichend, um eine sichere Nutzung durch Fußgänger\*innen und Radfahrende – gerade auch mit Blick auf mobilitätseingeschränkte Personen – sicherzustellen. Bei einer Breite von 5 Metern (wie bei der Brücke im Zuge des Heinrich-Zisch-Wegs über die Candidstraße) erscheint dies gewährleistet.

zu 2.: Die Ausführungen der Unteren Naturschutzbehörde betonen die besondere naturschutzfachliche Bedeutung des Hangwalds [1], der auch zu einer effektiven Reduzierung des am Giesinger Berg verursachten Verkehrslärms für den Bereich um die Heiligkreuzkirche und im Bereich der Lohstraße (Stadtbezirk 18) beiträgt.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
im Bezirksausschuss 17  
Obergiesing-Fasangarten

zu 3.: Denkmalpflegerisch begegnet der Vorgang erheblichen Bedenken von Seiten der Unteren Denkmalschutzbehörde [2]. Soweit diesen durch eine bauliche Gestaltung der Brücke begegnet werden kann, soll dies im konkurrierenden Verfahren berücksichtigt werden.

[1] Vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726, S. 6

[2] Vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726, S. 4f.

München, den 23.08.2021

Dr. Uwe Kranenpohl

Dr. Stefan Hofreiter

Larissa Schmid