

Antrag an den BA 21 für die Sitzung am 14.09.2021

Umsetzung eines begehbaren Mittelstreifens an den zentralen Bushaltestellen in Pasing

Antrag:

Die LH München wird aufgefordert, den begehbaren Mittelstreifen an den zentralen Bushaltestellen umgehend in der vom Gutachter am 18.05.2021 empfohlenen Variante 1 zu realisieren und dem BA 21 einen verbindlichen Zeitplan mitzuteilen.

Begründung:

„Die Zentrale Bushaltestelle in der Kaflerstraße ist ein wichtiger Umsteigeknoten, nicht nur zur S-Bahn, sondern auch zwischen den verschiedenen Buslinien. Die Zentrale Bushaltestelle weist jedoch im Hinblick auf Gestaltung, Verkehrssicherheit und Fahrgastfreundlichkeit z.T. erhebliche Defizite auf. Bedingt durch die außenliegenden Bussteige, getrennt durch eine riesige, 15 m breite und fast 140 m lange Asphaltfläche, wird das Queren und Umsteigen enorm erschwert. Eine ursprünglich vorgesehene Querungsstelle wurde bis heute nicht realisiert. Der Einbau eines ca. 2m breiten begehbaren Mittelstreifens (mit einer Unterbrechung im Bereich der Umkehrschleife) könnte diese Trennwirkung deutlich mindern und das Umsteigen leichter und sicherer ermöglichen. Darüber hinaus kann der Mittelstreifen die große monotone Asphaltfläche gliedern und die heute deutlich zu hohen Fahrgeschwindigkeiten dämpfen“ (Auszug Antrag des BA 21 vom 7.3.2017).

Am 7.3.2017 hat der BA 21 den Mittelstreifen beantragt. Daraufhin wurde im Rahmen eines Verkehrsversuchs provisorisch ein schmaler Mittelstreifen markiert. In einem Workshop zu verkehrlichen Maßnahmen im Pasinger Zentrum am 18.05.2021 wurde die bauliche Realisierbarkeit von einem externen Gutachter geprüft und bestätigt.



Alexandra Myhsok
(Fraktionssprecherin)

Andreas Bergmann

Unverbindliche Illustration
Romanus Scholz