

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Bau/Planung
Laimer Tunnel

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Siehe Anlage

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

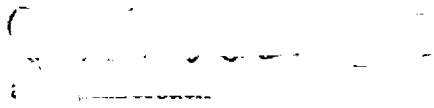
Antrag Bürgerversammlung Neuhausen-Nymphenburg am 17. Juni 2021

1. Vor dem Laimer Tunnel (Foto) wird rechts, von Nymphenburg aus gesehen, in Ergänzung zur bestehenden Außentreppe hinauf zum Viertel Nymphenburg Süd unmittelbar neben dem Zugang zum Rad- und Fußgängertunnel eine Verbindungstreppe hinauf auf die Tunneldecke geführt (Skizze),

- einerseits als direkter Zugang zur Rad- und Fußgänger Hauptroute Hbf – Laim – Pasing

- und andererseits zu dort einzurichtenden Fahrradabstellplätzen.

2. Das Gelände zwischen bestehender Außentreppe und neuer Verbindungstreppe wird als Grünfläche vorteilhaft mit Baumbewuchs angelegt.



München

Hintergrund des Antrags:

Bei Verwirklichung gemäß Antrag wird über Klimaschutz nicht nur geredet sondern etwas dafür getan. Durch gut zugängliche Fahrradabstellplätze auf dem Laimer Tunnel wird die an für sich untragbare Situation im Rad- und Fußgängertunnel entschärft.

Stattdessen sieht die derzeitige Planung vor, Totalversiegelung und kein schlüssiges Konzept für Fahrradabstellplätze. Genannte, von der Stadt als Nottreppe bezeichnete Außentreppe soll abgerissen und durch eine überdimensionierte Treppe von ca 20m Breite ersetzt werden. Und das Gelände rechts neben dem Zugang zum Rad- und Fußgängertunnel soll bis zur Wand des angrenzenden Gebäudes auf Gehweg-Niveau abgegraben und gepflastert werden, ohne dass ein Nutzen dieser Fläche als Gehweg erkennbar ist.