



Bezirksausschuss 24 Feldmoching – Hasenberg
z. Hd. des Vorsitzenden Herrn Dr. Rainer Großmann
BA-Geschäftsstelle Nord
Direktorium Landeshauptstadt München
bag-nord.dir@muenchen.de

München, den 17.08.2021

Antrag zur Tagesordnung der BA-Sitzung am 15.09.2021

Verkehrszeichen an der Einmündung der Gundermannstraße in die Lerchenstraße

"Der Bezirksausschuss 24 Feldmoching-Hasenberg beantragt beim" Mobilitätsreferat, Daueranordnung", das unmittelbar an der Einmündung der Gundermannstraße in die Lerchenstraße aufgestellte doppelte Verkehrszeichen 625-20 mit der Rückseite 625-10 zu entfernen, da es dem Autofahrer, von der Gundermannstraße kommend, die Sicht auf die Fahrzeuge nimmt, die sich der Einmündung die Lerchenstraße stadtauswärts fahrend nähern.

Unverzüglich sollte auch der Bewuchs der Verkehrsschilder „Vorfahrtstraße, VZ 306“ und „Fahrtrichtung geradeaus, VZ 309-30) großzügig beschnitten werden, da diese wichtigen Schilder in Fahrtrichtung Lerchenstraße stadtauswärts vor der Kurve nicht gesehen werden können (Bild 5). Die Beschneidung erscheint dringend geboten.“

Begründung für die Entfernung des Verkehrszeichens 625-20 mit Rückseite 625-10

Wegen des deutlichen Höhenunterschiedes zwischen der Lerchenstraße und der Gundermannstraße erscheint dem Fahrer aus der Gundermannstraße kommend vor der Haltelinie das Zeichen 625-20 genau in Augenhöhe (Bild 1). Das umseitige Zeichen 625-10 für den Verkehr auf der Lerchenstraße auswärts vor der Einmündung ist überflüssig, da schon vor dem zu entfernenden Verkehrszeichen ein gleiches steht und auch schon bei Einfahrt in die Kurve das am Kurvenende stehende Zeichen 625-11 gut im Blickfeld liegt (Bild 2).



Bild 1



Bild 2

Auch für den Verkehr die Lerchenstraße stadteinwärts ist das zu entfernende Verkehrszeichen überflüssig, weil die Verkehrszeichen 625-20 vor der Kurve und am Ende der Kurve ebenfalls gut im Blickfeld liegen (Bild 3, Bild 4).

Mich selbst, mehrmals wöchentlich diese Einmündung befahrend, stört der beschriebene und dokumentierte Blickfeldverlust schon jahrelang. Nachdem mir aber mehrfach Bürger die gleiche Erfahrung geschildert haben, erscheint es angezeigt, den Rückbau des doppelten Verkehrszeichens 625-10 und 625-20 unmittelbar an der Einmündung vorzunehmen."



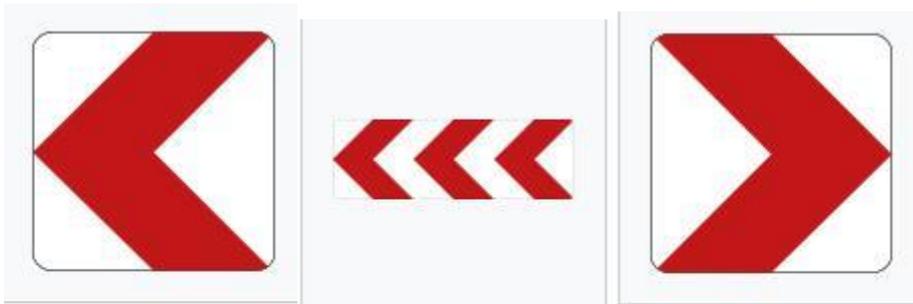
Bild 3



Bild 4



Bild 5



Zeichen 625-10
Richtungstafel in Kurven
(Aufstellung rechts);

Zeichen 625-11
Richtungstafel in Kurven
(Aufstellung rechts);

Zeichen 625-20
Richtungstafel in Kurven
(Aufstellung links);

Bild 6





gez.

Dr. Manfred Neudecker
Fraktionssprecher