

## Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Marienplatz 8  
80331 München



### Änderungsantrag für den Mobilitätsausschuss vom 22.09.2021

TOP ö 1  
Radschnellweg Münchner Norden,  
Abschnitt 1 (Altstadt-Radring)  
im 1. Stadtbezirk Altstadt - Lehel und im 3. Stadtbezirk  
Maxvorstadt

#### Der Antrag der Referenten wird in der folgenden Ziffer geändert/ergänzt:

<b>Ziffer 1 geändert und ergänzt</b>	<p>Teil A mit Projektkosten in Höhe von 13.370.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung (entsprechend Anlage 2 und 14) sind genehmigt, mit folgenden Maßgaben:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Die Kreuzung Briener Str. / Oskar-von-Miller-Ring / Maximiliansplatz kann nur vierarmig geplant werden, wenn die Leistungsfähigkeit des Verkehrsknotenpunktes gesichert ist. Dies muss durch drei Fahrspuren in der westlichen Briener Straße und ein Schutz des Kreuzviertels durch verdrängten Verkehr erfolgen und ist gesondert darzustellen.</li></ul>
<b>Ziffer 3 geändert</b>	<p><del>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, bis zur Fertigstellung des Radschnellweges Münchner Norden, Abschnitt 1 (Altstadt-Radring) ein Konzept zur Reduktion des motorisierten Verkehrs auf der Ludwigstraße zu entwickeln und umzusetzen.</del></p> <p>Es ist durch das Mobilitätsreferat im Benehmen mit der MVG vor Realisierung der Projekte A und B sicherzustellen, dass die Busse im ÖPNV ungehindert verkehren können und sich keine Nachteile für die Fahrgäste ergeben.</p> <p>Es ist für beide Projekt gesondert darzustellen, ob ein Fahrspurerhalt bei Verringerung der Radwegbreite an Engstellen (unter 50m Länge) möglich ist. Falls ja, ist die Radwegbreite zu unterschreiten. Die sichere und notwendige Breite der Radwege, die bisher nicht durch die Straßenverkehrsordnung geregelt ist, ist durch Gutachten nachzuweisen.</p> <p>Die Leistungsfähigkeit des Knotens Ludwigstraße / Briener Straße ist zu erhalten.</p> <p>Weiter ist zu prüfen, in wie weit der Radschnellweg und der Altstadtrading auf den gleichen Trassen zu führen sind. Für den Radschnellweg ist eine alternative Trassenführung abseits der Ludwig- und Leopoldstraße zu untersuchen und dem Stadtrat darzustellen.</p>

Manuel Pretzl  
Stadtrat

Hans Hammer  
Stadtrat

Thomas Schmid  
Stadtrat

Sabine Bär

Ulrike Grimm

Sebastian Schall

