



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 22.09.2021**  
Öffentliche Sitzung, TOP 1

**Radschnellweg Münchner Norden,  
Abschnitt 1 (Altstadt-Radlring)**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02721**  
**Änderungsantrag**

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Punkt 1 <b>geändert</b>	Gemäß Änderungsantrag der Fraktionen Die Grünen – Rosa Liste und SPD/Volt eingestellt am 17.09.2021 <sup>1</sup> .
Punkt 2 <b>geändert</b>	<p>Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1 (Altstadt-Radlring), Teil B</p> <p>2.1 Teil B mit Projektkosten in Höhe von 8.630.000€ wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung entsprechend Anlage 4B <b>nicht</b> genehmigt.</p> <p><b>Um der herausragenden städtebaulichen Bedeutung des Odeonsplatzes und der Ludwigstraße gerecht zu werden, wird ein Gestaltungswettbewerb mit Ideenteil ausgerufen. Das Baureferat wird gebeten, diesen Gestaltungswettbewerb mit Ideenteil durchzuführen.</b></p> <p><b>Der Gestaltungswettbewerb soll für den Abschnitt von Feldherrnhalle bis Von-der-Tann-Straße durchgeführt und mit einen Ideenteil zum Abschnitt Von-der-Tann-Straße bis einschließlich Geschwister-Scholl-Platz bzw. Professor-Huber-Platz ergänzt werden. Vor der Auslobung des Wettbewerbs und vor Ende 2021 soll der Mobilitätsausschuss mit der zukünftigen verkehrlichen Funktion der Briener Straße zwischen dem Platz der Opfer des Nationalsozialismus und dem Odeonsplatz befasst werden. Ausgehend hiervon ist die zukünftige verkehrliche Funktion der Ludwigstraße südlich der Von-der-Tann-Straße abzuleiten. Diese Entscheidungen sollen dem Wettbewerb als Grundlage dienen.</b></p>

<sup>1</sup> <https://ris.muenchen.de/ris/antraege/StRAntragDetail?4&RisId=6794683&tab=details>

	<p><b>Der Gestaltungswettbewerb mit Ideenteil wird dann ausgelobt mit folgenden Zielvorgaben:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Städtebauliche Aufwertung</b></li> <li>• <b>Neuaufteilung der Verkehrsflächen zugunsten des Umweltverbunds unter Einhaltung der Vorgaben der Radschnellverbindung München Nord und der höhengleichen Radwegführung über Nebenstraßen</b></li> <li>• <b>Klimaangepasste Gestaltung mit Entsiegelung und Begrünung inkl. Bäumen</b></li> <li>• <b>Integration des Buslinienverkehrs der MVG unter der Vorgabe möglichst einer Bushaltestelle pro Richtung, ohne Endhaltestellen im Nördlichen Odeonsplatz und ohne separate Busspur in der Ludwigstraße südlich der Von-der-Tann-Straße.</b></li> </ul> <p><b>Der Wettbewerb ist aus der „Nahmobilitätspauschale“ zu finanzieren. Das Ergebnis des Gestaltungsverfahrens sollte noch im Sommer 2022 vorliegen.</b></p> <p><b>Im Zuge der Oberflächenwiederherstellung des Altstadttunnels sind radentscheidkonforme Radwege in der Von-der-Tann-Straße und am Oskar-von-Miller-Ring herzustellen.</b></p> <p><b>2.2 – 2.4 im Antrag des Referenten entfallen.</b></p>
Punkt 3	Wie im Antrag des Referenten.

<b>Fraktion Die Grünen – Rosa Liste</b>	<b>SPD/Volt-Fraktion</b>
Florian Schönemann	Andreas Schuster
Gudrun Lux	Nikolaus Gradl
Paul Bickelbacher	Christian Müller
Mona Fuchs	Simone Burger
Sofie Langmeier	Roland Hefter
Sibylle Stöhr	Felix Sproll
Christian Smolka	
Mitglieder des Stadtrates	Mitglieder des Stadtrates