



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 28.09.2021

**Antrag:
Sommerstraßen – Konzept verbessern**

Das Konzept der Sommerstraßen wird in Abstimmung mit den Bezirksausschüssen rechtzeitig für die Sommer-Saison 2022 überarbeitet. Dabei ist darauf zu achten, dass

- die Sommerstraßen ganztägig und sicher nutzbar sind. Parkplätze ganztägig im öffentlichen Raum frei bleiben und so beschildert werden, Besonders an Stellen, die von Kindern als Spielfläche genutzt werden sollen..
- die ganze Saison über regelmäßig Veranstaltungen stattfinden und diese im Viertel publik gemacht werden (Schaukästen, Internet, Flyer etc.). Außerdem soll ein Konzept erstellt werden, wie die Anwohner:innen ermuntert werden können, selbst für weitere Programmpunkte zu sorgen.
- Veranstaltungen und Programmpunkte je nach Zielpublikum nicht nur abends geplant werden.
- Autofahrer:innen rechtzeitig informiert werden, dass im Viertel eine Sommerstraße geplant ist. Außerdem sollte die Beschilderung so optimiert werden, dass Autofahrer:innen schon frühzeitig auf Straßen- und Parkplatzsperrungen hingewiesen werden.
- im Sinne der Nachhaltigkeit Parklets, die für den Mobilitätskongress 2021 angeschafft wurden, auch in Sommerstraßen verwendet werden, um die Straßen zu begrünen, optisch aufzuwerten und vor Wildparken schützen.

Begründung:

Sommerstraßen sollen den Münchner:innen eigentlich Raum geben, um sich direkt vor ihrer Haustüre mit den Nachbar:innen auszutauschen, zu entspannen, mit den Kindern zu toben oder Kulturangebote zu genießen.

Zahlreiche Anwohner:innen, etwa in der Schöttlstraße, waren vom jetzigen Konzept eher enttäuscht: Veranstaltungen hätten zu selten stattgefunden. Die Straßen seien nicht einladend hergerichtet worden. Autos seien trotz der Sperrung so häufig durch die Straßen gefahren, dass man Kinder nicht unbeaufsichtigt spielen lassen konnte.

Daher sollte das Konzept der Sommerstraßen in Absprache mit den örtlichen Bezirksausschüssen so bald wie möglich optimiert werden.

Initiative:

Sonja Haider
Mobilitätspolitische Sprecherin

Anlage: Fotos Koop (Fotos zur Veröffentlichung freigegeben)



Auch während der Veranstaltungen versuchten einige Autofahrer:innen durch die Schöttlstraße zu fahren oder einen Parkplatz zu ergattern.

