

**Beschluss:**

1. Die Realisierung des Projekts in Stahlbauweise nach Maßgabe der vorgelegten Entwurfsplanung mit Ausführungskosten in Höhe von 5.000.000 € wird genehmigt.
  
2. Dem Baubeginn wird zugestimmt.
  
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Umschichtung des MIP-Ansatzes i. H. v. 1.500.000 € aus der Nahmobilitätspauschale auf die bestehende MIP-Maßnahme „Offenbachstraße – Fuß-/Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse“ zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2021 – 2025, Investitionsliste 1, wie folgt anzumelden.

„Offenbachstraße – Fuß-/Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse“, IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1530, Rangfolge-Nr. 410

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanz iert	Progra mmzeit raum 2021 - 2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Restfin an- zierung 2027 ff.
	950	5.000	799	4.201	75	2.701	995	430	0	0	0
B	Summe	5.000	799	4.201	75	2.701	995	430	0	0	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>5.000</b>	<b>799</b>	<b>4.201</b>	<b>75</b>	<b>2.701</b>	<b>995</b>	<b>430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## „Nahmobilitätspauschale“, IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programmzeitraum 2021 - 2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Restfinanzierung 2027 ff.
	950	144.266	17.687	100.629	7.710	18.500	21.000	26.000	27.419	25.950	0
B	Summe	144.266	17.687	100.629	7.710	18.500	21.000	26.000	27.419	25.950	0
G	Summe										0
Z	Summe										0
<b>St.A.</b>		<b>144.266</b>	<b>17.687</b>	<b>100.629</b>	<b>7.710</b>	<b>18.500</b>	<b>21.000</b>	<b>26.000</b>	<b>27.419</b>	<b>25.950</b>	<b>0</b>

4. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6300.950.1530.5 „Offenbachstraße – Fuß-/Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse“ erforderlichen Mittel rechtzeitig zu den Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2022 ff. anzumelden.
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.