

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

München, 08.10.2021

## **Bahnbeauftragte/r der Stadt München**

### **Antrag**

Die Stadt München benennt eine zentrale Ansprechperson gegenüber der Deutschen Bahn als Betreiberin der S-Bahn, dem Freistaat Bayern, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft und dem Bund, um die Münchner Interessen beim Ausbau und Betrieb der S-Bahn offensiv zu vertreten.

### **Begründung**

Damit der ÖPNV auch langfristig das Rückgrat des Verkehrs im Großraum München bleibt, muss die S-Bahn München konsequent weiterentwickelt werden. Neben Taktverbesserungen und dem Ausbau von Außenstrecken sind die zügige Verwirklichung von Nord- und Südring sowie der barrierefreie Ausbau aller Bahnhöfe im MVV-Gebiet zentrale Ziele.

Die Abstimmungsprozesse zwischen der Stadt und den für die S-Bahn München zuständigen Stellen sind bisweilen sehr langwierig. Auch zeigt sich bei Bauvorhaben der Deutschen Bahn im Stadtgebiet immer wieder, dass einzelne Projekte nicht oder nur ungenügend aufeinander abgestimmt sind. Dies ist beispielsweise beim viergleisigen Ausbau Johanneskirchen-Daglfing und dem Ausbau des Bahnhofs Trudering der Fall.

Durch eine zentrale Ansprechperson, welche die Interessen der Stadt gegenüber den diversen Unternehmen der Deutschen Bahn, dem Freistaat, dem Bund und der Bayerischen Eisenbahngesellschaft vertritt, könnten Abstimmungsprozesse vereinfacht und Planungen besser aufeinander abgestimmt werden.

#### **SPD/Volt-Fraktion**

Nikolaus Gradl  
Andreas Schuster  
Christian Müller  
Roland Hefter  
Simone Burger  
Felix Sproll

#### **Fraktion Die Grünen-Rosa Liste**

Sibylle Stöhr  
Christian Smolka  
Florian Schönemann  
Gudrun Lux  
Mona Fuchs  
Paul Bickelbacher  
Sofie Langmeier

#### **FDP BAYERNPARTEI Stadtratsfraktion**

Fritz Roth  
Prof. Dr. Jörg Hoffmann  
Gabriele Neff  
Richard Progl