



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Stephen Sikder
(Sprecher)
Hermann Diehl
Frank Eßmann
Tim Henningsen
Dr. Georg Kronawitter

Dr. Magdalena Miehle
Christopher Parry
Johannes Renz
Sebastian Schall
Michael Weinzierl
Stefan Ziegler

10.10.2021

Antrag an den BA 15

Brennernordzulauf - nachgefragt: welche Funktion haben künftig die existierenden Güterzugausweichgleise in den Bahnhöfen zwischen Trudering und Grafing?

Die Stadt München wird gebeten bei den Projektverantwortlichen des Projektes Brennernordzulaufes, insbesondere aber bei DB Netze folgende Information abzufragen:

1. Werden auch die existierenden Ausweich-/Überholgleise in den Bahnhöfen Haar, Zorneding, Kirchseeon und Grafing Bf. verlängert, um auch künftig bis zu 750m lange Güterzüge aufnehmen zu können?
2. Wenn nein, warum nicht?

Begründung

Bekanntlich soll der Güterzugbereich im Bf. Trudering (Gleise 5 bis 10) ertüchtigt werden, um künftig Güterzüge bis zu eine Länge von 750 Metern aufnehmen zu können. Insgesamt stehen aber in Trudering neben den beiden Durchfahrtgleisen nur zwei „echte“ Abstellgleise zur Verfügung. In den Bahnhöfen Haar, Zorneding und Kirchseeon gibt es jeweils ein „Parkgleis“ und im Bahnhof Grafing zwei derartige Gleise laut <https://geovdbn.deutschebahn.com/isr> .

Angesichts der vielen offenen Fragen, wie der gesamte BBT-Nordzulauf über die beiden vorhandenen Fernbahngleise zwischen Grafing und Trudering abgewickelt werden soll, ist die o. e. Fragestellung von öffentlichem Interesse.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Dr. Magdalena Miehle