

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 19.10.2021

Antrag:

50 Jahre Münchner U-Bahn: Denkmalgerechte Rekonstruktion Möblierung Olympialinie

Im unter Denkmalschutz stehenden U-Bahnhof Olympiazentrum wird die Wiederherstellung der orangenen Kunststoffschalenbänke anlässlich des Doppeljubiläums 50 Jahre Münchner U-Bahn in diesem Jahr und 50 Jahre Olympische Spiele in München im kommenden Jahr beauftragt.

An den Stationen der Olympialinie zwischen U-Bahnhof Olympiazentrum und Bonner Platz wird ferner darauf geachtet, die sonstige Möblierung im Original zu erhalten und bei Ersatz möglichst zu rekonstruieren. Beispielsweise sollen die Abfallbehälter in Orange erhalten bleiben oder nach Austausch, möglichst gegen baugleiche Exemplare von zur Sanierung anstehenden nicht unter Denkmalschutz stehenden Stationen der U6, einen Neuanstrich in der Originalfarbe Orange erhalten.

Begründung:

Fünf Stationen der Olympialinie U3¹ stehen unter Denkmalschutz (Denkmalnummer D-1-62-000-10051)² wegen ihrer besonderen geschichtlichen und künstlerischen Bedeutung.³

Während die Bauwerke an sich weitgehend im ursprünglichen Zustand erhalten sind, wurden bei der Bahnhofsmöblierung in den vergangenen 50 Jahren Eingriffe vorgenommen, welche der Erlebbarkeit der Ästhetik in ihrer ursprünglichen Form abträglich sind. Insbesondere wurden die orangenen Kunststoffschalenbänke im typischen 70er-Jahre-Design⁴ bei einer Sanierung nach rund zwanzig Nutzungsjahren durch dem damaligen Zeitgeschmack entsprechende graue Drahtgittereinzelsitze ersetzt. Da die ursprünglichen Bodenverankerungen noch erhalten sind, lässt sich ein Rücktausch einfach durchführen. Da die Spezialanfertigung der Kunststoffschalenbänke im Originaldesign möglicherweise teurer ist als aktuelle Standardware, wird ein baldiger Austausch nur für die besonders symbolträchtige Station Olympiazentrum beantragt, obwohl er für alle Stationen der Olympialinie wünschenswert wäre.

Während auch andere Teile der Möblierung, wie z.B. orangelackierte Rolltreppenabdeckungen und Abfallbehälter originalgetreu erhalten bzw. wiederhergestellt werden können, erweist sich dies bei den ursprünglich orangenen Stationsschildern mit weißer Schrift auf den Bahnsteigen wegen der schlechteren Lesbarkeit für sehingeschränkte Menschen als schwierig realisierbar.

Tobias Ruff

Fraktionsvorsitzender, Stadtrat

Nicola Holtmann

Stadträtin

Dirk Höpner

Stadtrat

¹ <https://www.u-bahn-muenchen.de/netz/u3>

² https://geodaten.bayern.de/denkmal_static_data/externe_denkmalliste/pdf/denkmalliste_merge_162000.pdf

³ <https://www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/u-bahnhoefe-der-olympialinie-muenchens-neue-denkmaeler-art-469187>

⁴ Gleiche Form wie die Bänke in Gelb an der Alten Heide im Foto von 1971: <https://www.u-bahn-muenchen.de/netz/bahnhoefe/ah>