



An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 15
Trudering-Riem
Herrn Stefan Ziegler
Friedenstraße 40

81660 München

MOR-GB1.1

Strategie
Strategische Mobilitätsplanung

Öffentlicher Verkehr

Datum
20.10.2021

Und sie ist doch möglich: S4 bis Haar – ein Beitrag zur Verkehrswende?

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02875 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 22.07.2021

Sehr geehrter Herr Ziegler,

gemäß o.g. BA-Antrag fordern Sie, die bislang in Trudering endenden Taktverstärkerzüge der S4 bis nach Haar zu verlängern.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu haben wir die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) um Stellungnahme gebeten, die uns Folgendes mitteilte:

„Betrieblich wäre eine Verlängerung der in der Regel als S4 bis Trudering verkehrenden Taktverstärkerzüge nach Haar grundsätzlich machbar. Allerdings rechtfertigt die Nachfrage des Ostastes der Linien S4 und S6 keinen ganztägigen 10-Minuten-Takt über Trudering hinaus. Diese lag mit rund 34.000 Reisenden montags bis freitags vor Beginn der Corona-Pandemie im Mittelfeld derjenigen Linienäste, bei denen ein 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit (HVZ) angeboten wird.

Würde ein solcher Takt den ganzen Tag angeboten werden, wie es im vorliegenden Antrag gefordert wird, hätte dies eine Präcedenzwirkung auch auf andere Linienäste. Wegen der beschränkten Verfügbarkeit von Fahrpersonal und Fahrzeugen und in Anbetracht der Finanzierungssituation müssen bei möglichen Angebotsausweitungen allerdings Prioritäten gesetzt werden.

Hierbei hat der netzweite 20-Minuten-Takt Vorrang vor einer zeitlichen Ausweitung der 10-Minuten-Takte.

Wir behalten selbstverständlich gemeinsam mit der S-Bahn München die Nachfrageentwicklung der Linien im stadtnahen Bereich genau im Auge, um im Rahmen der zur Verfügung stehenden Ressourcen reagieren zu können. Nach den uns vorliegenden Reisendenzahlen bestehen in den Neben- und Schwachverkehrszeiten zwischen Haar / Gronsdorf und München auch beim 20- Minuten-Takt noch ausreichende Kapazitätsreserven.

Mit Inbetriebnahme der 2. S-Bahn-Stammstrecke wird dann das S-Bahn-Angebot in Richtung Ebersberg deutlich ausgeweitet. Vorgesehen ist ein täglicher und ganztägiger 15-Minuten-Takt der S4 bis Zorneding. Hinzu kommt eine im 30-Minuten-Takt verkehrende Express-S-Bahn mit Halten unter Anderem in Haar und Trudering. “

Wir hoffen, dass Ihr Antrag damit dennoch zufriedenstellend beantwortet werden konnte und möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.11