

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Rablstraße 26 · 81669 München

An

Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt

Herbert Danner
Dr. Susanne Weiß
Sprecher und Sprecherin der Fraktion

Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph Heidenhain,
Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau, Cemre Sağlam,
Regina Schreiner, Dr. Sven Thorspecken
Fraktionsmitglieder

ba15@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de

München, 03. Oktober 2021

Einführung Tempo 30 Am Mitterfeld

Antrag:

Der BA15 fordert das Kreisverwaltungsreferat auf, eine Geschwindigkeitsreduzierung Am Mitterfeld schnellstmöglich umzusetzen. Dabei soll die Maximalgeschwindigkeit von derzeit 50 km/h auf 30km/h am Mitterfeld vom Süden bis in den Norden (Riemer Str.) abgesenkt werden.

Begründung:

Die letztmalige Stellungnahme des KVRs (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V11438) aus dem Jahr 2013 ist in jedem Fall neu zu prüfen und neu zu bewerten.

Die Infrastruktur am Mitterfeld hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Die letzten Grundstücke die gewerblich genutzt wurden (Baufirmen etc.) sind heute bereits umgewidmet worden (außer dem Supermarkt und der Friedhofsgärtnerei auf der östlichen Seite) und es sind etliche neue Wohneinheiten direkt an der Straße entstanden.

Auch vor dem Hintergrund der Eröffnung des Schulcampus im kommenden Jahr sieht der Bezirksausschuss dringenden Handlungsbedarf zur Geschwindigkeitsreduzierung.

Darüber hinaus ist deutlich merkbar, dass durch die steigende Zulassung von immer größeren und lauterer PKWs und LKWs die Lärmemissionen zugenommen haben. AnwohnerInnen berichten auch von nächtlichen Rasern die sich bei weitem nicht an die Regelgeschwindigkeit halten, da vor allem auch Nachts die Straße weitestgehend leer ist und leider einige Autofahrer zum Schnellfahren einlädt.

Daneben befinden sich ebenso diverse soziale Einrichtungen direkt an der Straße (Wohnheim für Behinderte, große KiTa an der Haniklstraße) bzw. hinter der vorderen Bebauung, so dass zudem eine soziale Verpflichtung besteht auch für unerfahrene FußgängerInnen (Kinder, Schüler, Jugendliche) eine sichere Verkehrsteilnahme bieten zu müssen.

Nicht nur für die AnwohnerInnen sondern auch für FahrradfahrerInnen ist der derzeitige Zustand eine Zumutung und gerade für Fahrräder ist es so gut wie unmöglich das Mitterfeld sicher zu befahren.

Bedauerlicherweise wurde den vielen AnwohnerInnen und den VerkehrsteilnehmerInnen in den letzten Jahren vieles zugemutet und dies könnte mit einer durchgängigen Geschwindigkeitsreduzierung schnell und effizient unterbunden werden.

Daher darf der BA und die Stadtverwaltung nicht weitere Jahre abwarten bis die Entlastungsstraße durch den Fünften Bauabschnitt/Arrondierung Kirchtrudering erschlossen wird.

Auch aufgrund der Verkehrsberuhigung im Truderinger Ortskern wäre es sinnvoll am Mitterfeld eine Beruhigung herbeizuführen, damit man auf ein in sich schlüssiges Verkehrskonzept in diesem Gebiet blicken kann.

Außerdem kann der Erfolg des Bezirksausschusses an der stark frequentierten Friedenspromenade, wo zwischenzeitlich auf ganzer Länge Tempo 30 eingeführt wurde, sowohl dem Gremium als auch der Stadtverwaltung als Beispiel dienen, dass an einer Hauptstraße sehr wohl eine T30-Einführung möglich ist.

Initiative: Cemre Saglam, Susanne Weiss, Herbert Danner, Ruth Pouvreau, Christoph Heidenhain, Eva Döring, Sven Thorspecken