

An den Oberbürgermeister  
 der Landeshauptstadt München  
 Herrn Dieter Reiter  
 Rathaus, Marienplatz 8  
 80331 München

München, 27.10.2021

**Änderungsantrag  
 für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung gemeinsam mit dem  
 Mobilitätsausschuss vom 27.10.2021 – TOP 1 öffentlich  
 Neubau Hauptbahnhof München, Machbarkeitsuntersuchung zu Fahrradparken im U-  
 Bahn-Bauwerk U1/U2 und Finanzierung, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04493**

**Nutzerakzeptanz für Fahrradparken im U-Bahn-Bauwerk sicherstellen**

**Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:**

Ziffer 1	unverändert
<b>Ziffer 2, geändert</b>	Hinsichtlich der Herstellung eines Zugangsbauwerks zum U-Bahn-Bauwerk U1/U2 unter Berücksichtigung der Nutzungen Fahrradparken und Werkstätten/Infrastrukturstützpunkt der Stadtwerke München GmbH stimmt der Stadtrat zu, dass die Variante <b>1.2</b> gemäß Anhang, <b>aber mit einer erhöhten, technisch größtmöglichen Zahl an Vorrichtungen zum Doppelstockparken</b> , weiter verfolgt wird. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten, im Benehmen mit der Stadtwerke München GmbH und dem Mobilitätsreferat diese Variante gegenüber der Deutschen Bahn abschließend als weiter zu verfolgende Variante zu benennen.
<b>Ziffer 3, geändert</b>	Die Stadtwerke München GmbH werden gebeten, mit der Deutschen Bahn hinsichtlich der weiter zu verfolgenden Variante <b>1.2</b> eine Finanzierungs- und Umsetzungsvereinbarung in Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung und dem Mobilitätsreferat vorzubereiten und abzuschließen
<b>Ziffern 4 - 8</b>	<b>Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Ziffern 4 - 8 bis zum Beschluss in der Vollversammlung des Stadtrates auf die Erfordernisse der Variante 1.2 abzuändern.</b>
Ziffer 7 - 10	unverändert
<b>Ziffer 11, geändert</b>	Der Stadtrat nimmt den Sachstand zum Prüfauftrag zur Verlegung der SWM-Werkstätten/Infrastrukturstützpunkt zur Kenntnis, dass es derzeit keinen Ersatzstandort gibt und damit eine Verlagerung <b>derzeit noch</b> nicht in Betracht kommt.
<b>Ziffer 12 neu</b>	<b>Die Stadtverwaltung wird beauftragt, in die nächsten Planungsschritte Expertinnen und Experten aus Städten mit ähnlichen Bauwerken zum Fahrradparken einzubeziehen, die auch ihre Praxis-Erfahrungen zur Nutzerakzeptanz einbringen.</b>
<b>Ziffern 13 – 15 neu</b>	Ziffern 12 – 14 alt

**Begründung:**

Die Begründung erfolgt in der Sitzung mündlich.

**Sonja Haider**, Mobilitätspolitische Sprecherin, Stadträtin