

Anlage 2: Maßnahmen zur Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs

Drittes Maßnahmenbündel



Inhaltsübersicht

Ergänzung zum ersten Maßnahmenbündel (Luise-Kiesselbach-Platz)

Seite 3

Übersicht der Maßnahmen

Seite 4

Darstellung der Einzelmaßnahmen

Seiten 5-29

Ergänzung erstes Maßnahmenbündel

Luise-Kiesselbach-Platz

- Am Luise-Kiesselbach-Platz wurde der Maßnahmenvorschlag aus dem Stadtratsbeschluss angepasst. Es ist nun eine Busspur geplant.

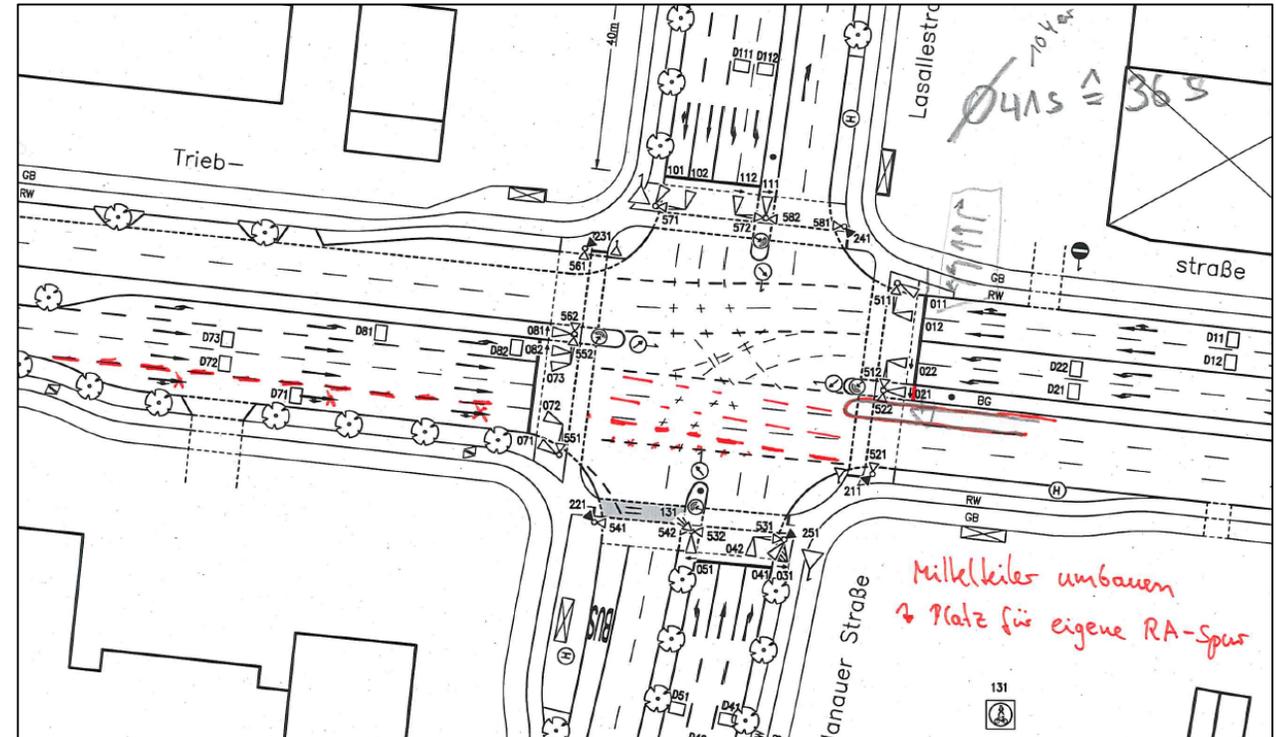


Übersicht der Maßnahmen

Nr.	Straße	Maßnahmenvorschlag
1	Frankfurter Ring/Schleißheimer Straße	Straßenbaumaßnahme (Schaffung einer Rechtsabbiegespur)
2	Hanauer-/Triebstraße	Straßenbaumaßnahme (Schaffung einer Rechtsabbiegespur)
3	Einsteinstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
4	Grillparzerstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
5	Putzbrunner Straße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
6	Knorrstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
7	Denninger Straße (Ost)	Busspur durch Markierungsmaßnahme
8	Auen-/Wittelsbacherstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
9	Rosenheimer Straße	Busspur durch Straßenbaumaßnahme
10	Pfeufferstraße	LSA-Maßnahme
11	Garmischer Straße/Luise-Kiesselbach-Platz	LSA-Maßnahme
12	Lortzingstraße	LSA-Maßnahme
13	Falkenstraße/Mariahilfplatz	LSA-Maßnahme
14	Lothstraße	Haltverbot und Straßenbaumaßnahme (Fahrbahnverbreiterung)
15	Denninger Straße (West)	Haltverbot
16	Am Blütenanger	Haltverbot
17	Grafinger Straße	Haltverbot
18	Vesaliusstraße	Haltverbot

2. Hanauer-/Triebstraße

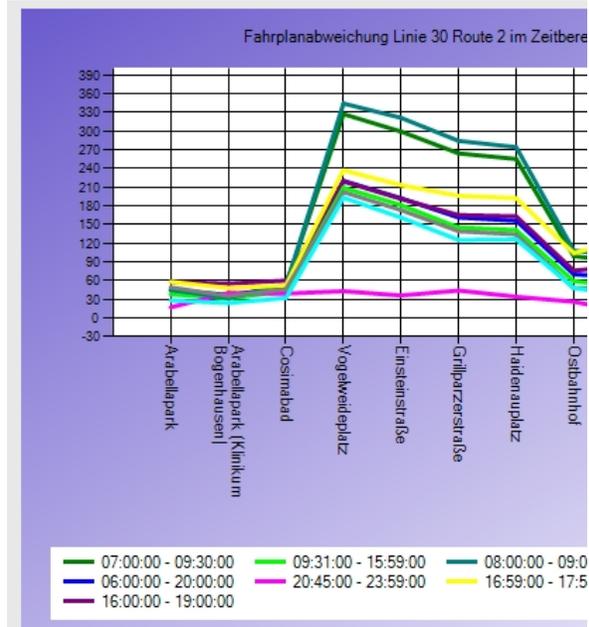
- Im 2.Maßnahmenbündel wurde eine Zuflussdosierung an LSA entlang des Frankfurter Rings in Fahrtrichtung Westen beschlossen.
- Das KVR kann keine sinnvolle Zuflussdosierung umsetzen und schlägt daher Straßenbaumaßnahmen an zwei Kreuzungen vor, um den Verkehrsfluss Richtung Westen durch die Schaffung eigener Rechtsabbiegespuren zu verbessern. Hierdurch soll es dann auch zu einer Verlustzeitreduzierung für den Linienbusverkehr kommen
- Knoten Hanauer-/Triebstraße: Verschiebung des Mittelteilers und Anpassung der Markierung erforderlich, hierdurch kann aus Richtung Osten eine zusätzliche reine Rechtsabbiegespur Richtung Norden geschaffen werden.



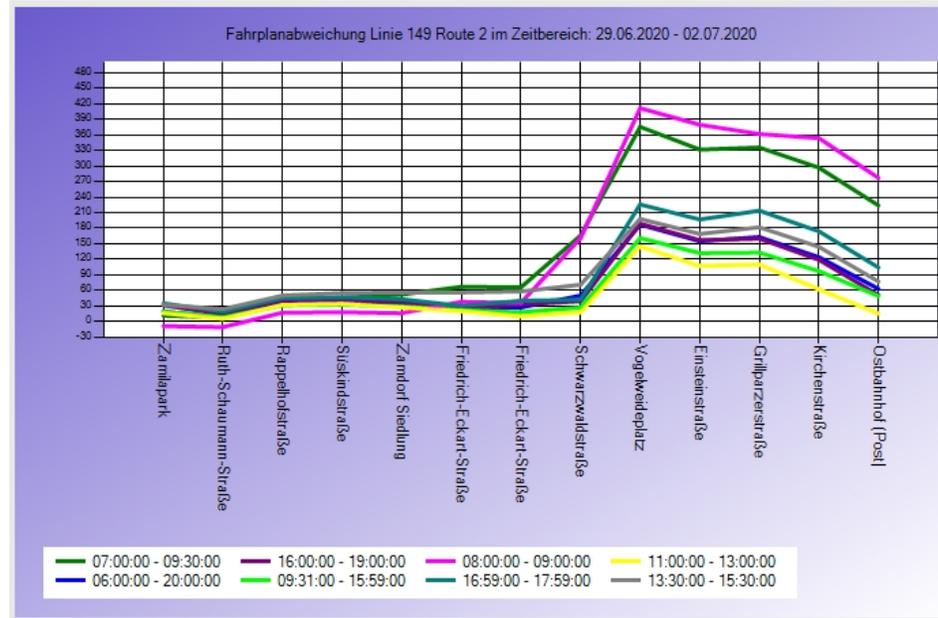
3. Ergänzende Maßnahme Einsteinstraße

- Die im ersten Maßnahmenbündel behandelte Störungsbeseitigung Prinzregentenstraße durch Drosselung des einfließenden Verkehrs wurde durch das KVR als Luftreinhaltemaßnahme erfolgreich umgesetzt. Die Störungen für die Linie 100 wurden deutlich reduziert.
- Zusätzlich zur Prinzregentenstraße wurde auch vor dem Vogelweideplatz (Knoten Einstein-/Truderinger Straße) der Verkehr stark gedrosselt (um über 50% bei der Freigabezeit der LSA) um Ausweichverkehre und Staus auf der Einsteinstraße im Bereich Wohnbebauung zu vermeiden
- Auswirkungen: Starke Verlustzeiten der Linien X30 und 149 auf dem Teilstück der Töginger-/Einsteinstraße ab Einmündung Weltenburger Straße (ca. 480 Meter)

Linie X30:

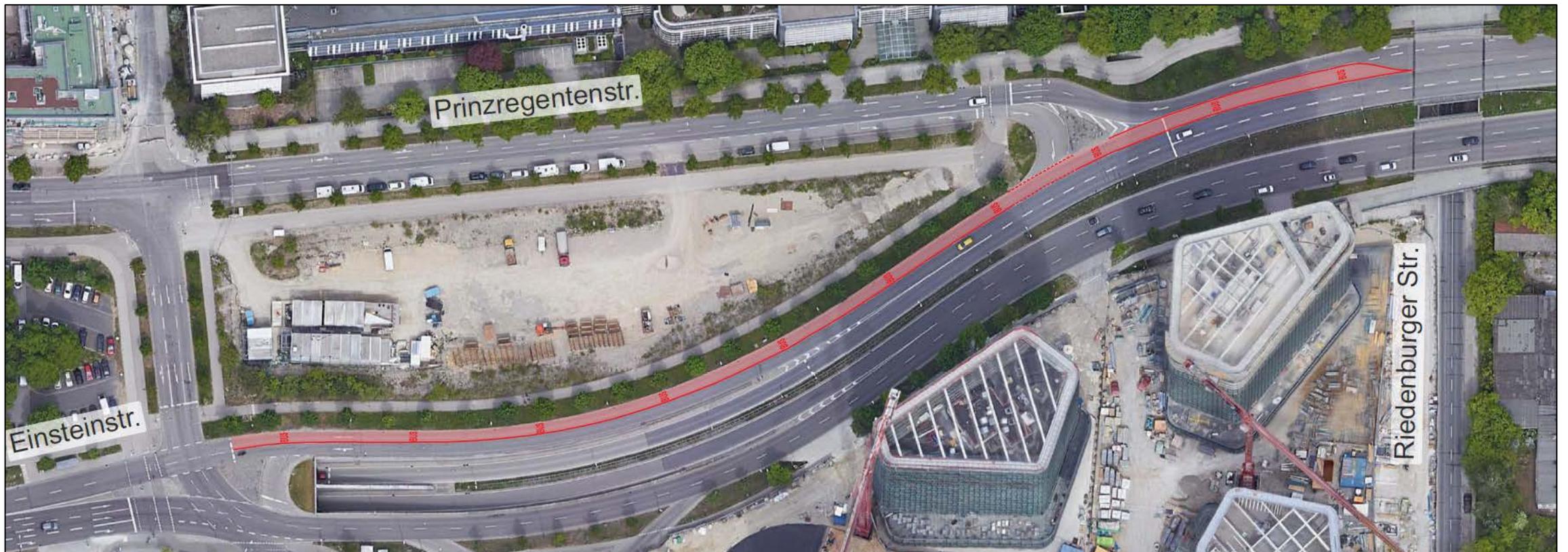


Linie 149:



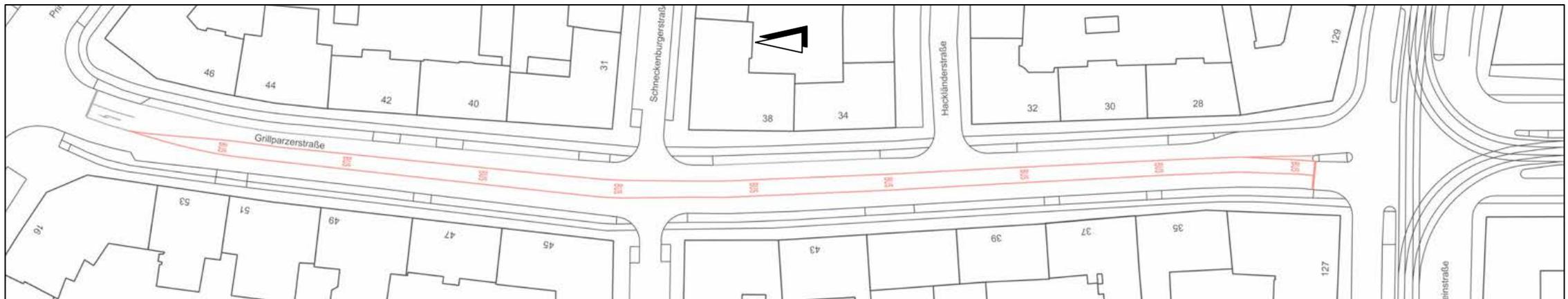
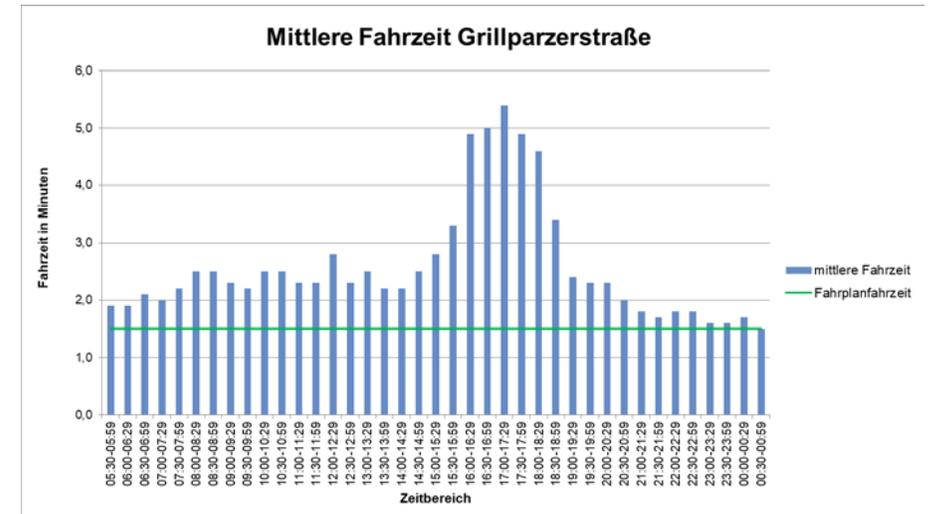
3. Ergänzende Maßnahme Einsteinstraße (2)

- **NEU:** Vorschlag KVR: Abmarkierung einer Busspur im stauanfälligsten Teilabschnitt, dafür dann Erhöhung der Freigabezeit an der LSA Einstein-/Truderinger Straße, so dass insgesamt die gleiche Zahl an Fahrzeugen wie derzeit einfährt (Drosselung Richtung Einsteinstraße dann durch die Spurreduzierung statt nur über die Lichtsignalanlage).



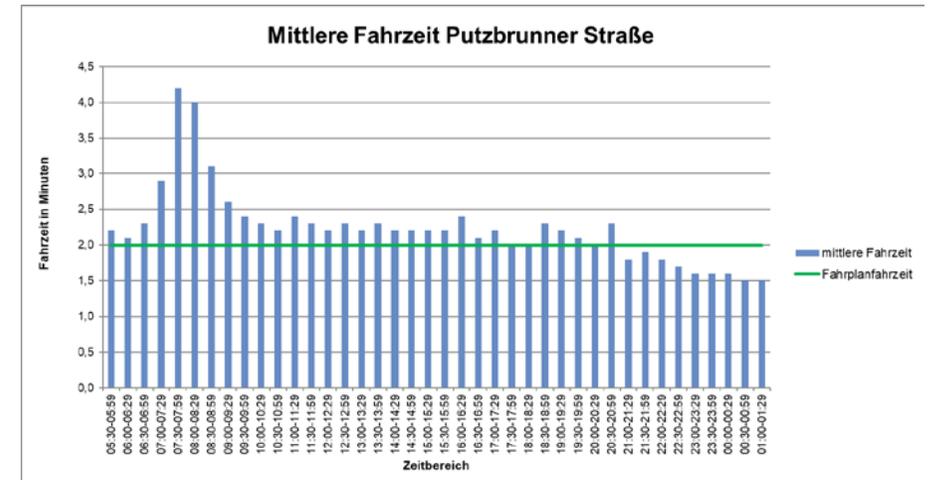
4. Grillparzerstraße

- Zur abendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Grillparzerstraße zwischen Prinzregentenstraße und Einsteinstraße.
- Die Buslinien 54, 58 und 100 verkehren hier jeweils im 10-Minuten-Takt, es fährt also alle 3,3 Minuten ein Bus.
- Auf dem 270 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,6 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,6 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Es wird eine Busspur in südlicher Fahrtrichtung eingerichtet zu Lasten von Stellplätzen und der nur sehr schwach genutzten Rechtsabbiegespur an der LSA Einstein-/ Grillparzerstraße.



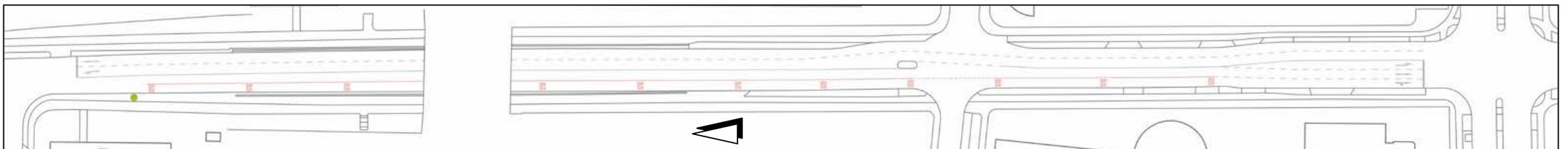
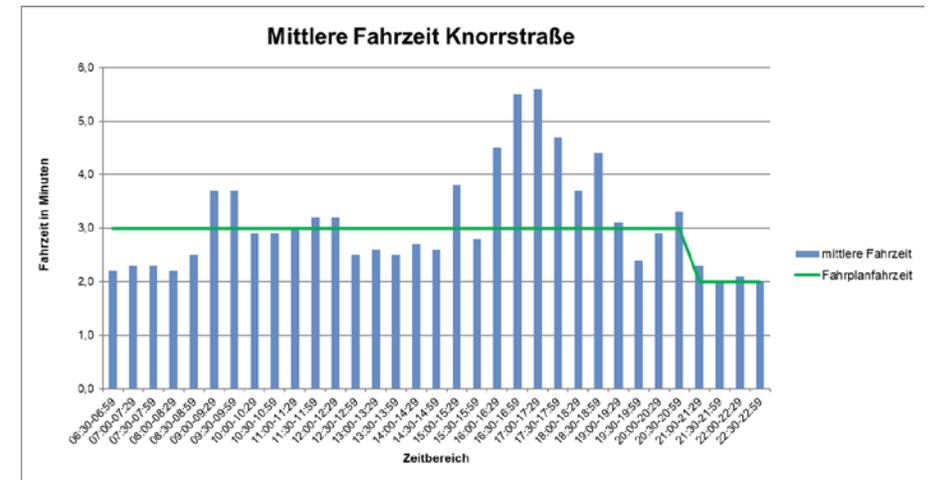
5. Putzbrunner Straße

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Putzbrunner Straße zwischen Waldheimplatz und Im Gefilde.
- Die Buslinie 55 verkehrt hier im 5-Minuten-Takt. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 1.180 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,1 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 3,9 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet, indem die überbreiten Fahrspuren auf das Regelmäß verschmälert werden.



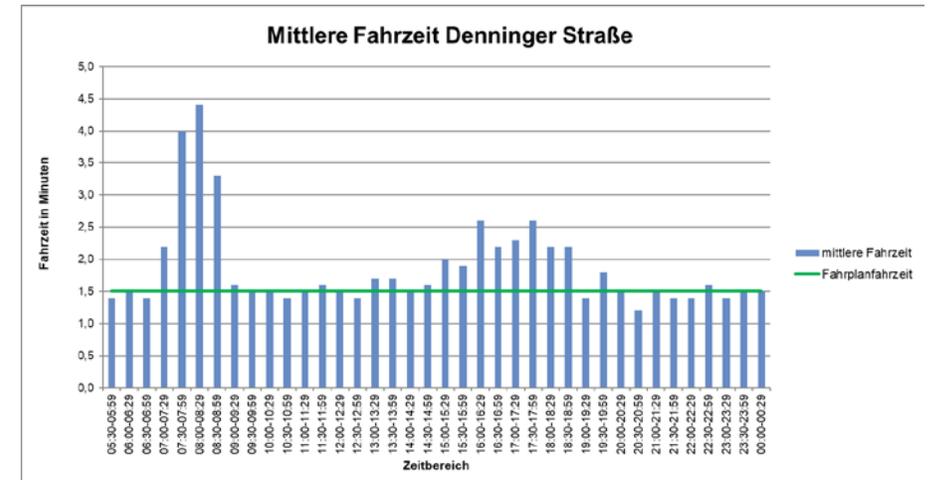
6. Knorrstraße

- Zur abendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Knorrstraße zwischen Max-Diamand-Straße und Frankfurter Ring.
- Die Buslinie 150 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt, die Buslinien 178 und 179 verkehren jeweils im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 5 Minuten ein Bus. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 400 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,5 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,4 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet, dazu wird rechte Fahrstreifen in südlicher Fahrtrichtung zur Busspur. Vor der Einmündung in den Frankfurter Ring endet die Busspur, so dass alle Abbiegespuren erhalten bleiben.



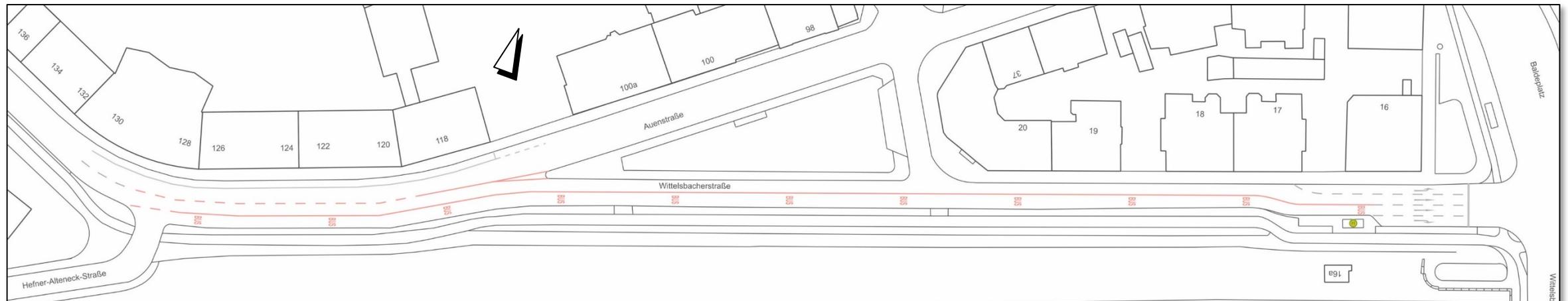
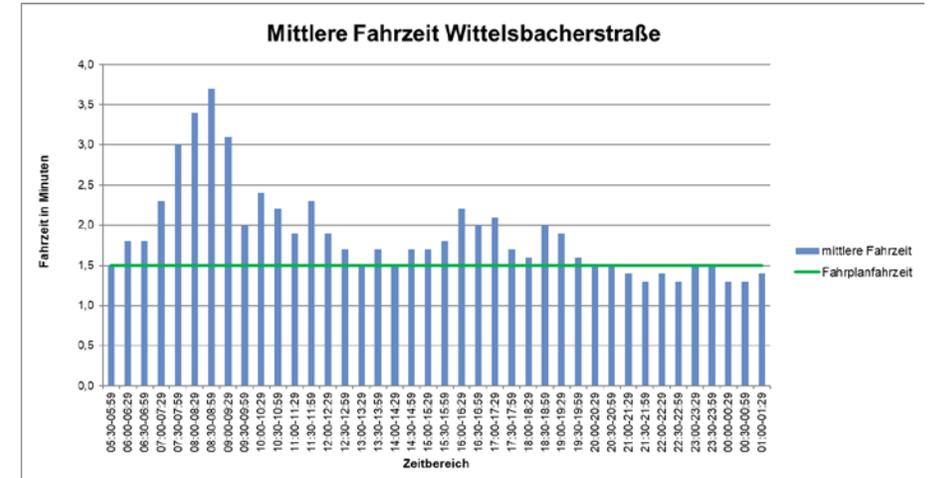
7. Denninger Straße (Ost)

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Denninger Straße zwischen Arabellastraße und Richard-Strauss-Straße.
- Die Buslinien 187, 188 und 189 verkehren hier im 20-Minuten-Takt, es fährt also alle 6,7 Minuten ein Bus.
- Auf dem 420 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,7 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 5,6 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet, dazu wird rechte Fahrstreifen in westlicher Fahrtrichtung zur Busspur. Vor der Einmündung in die Richard-Strauss-Straße endet die Busspur, so dass alle Abbiegespuren erhalten bleiben.



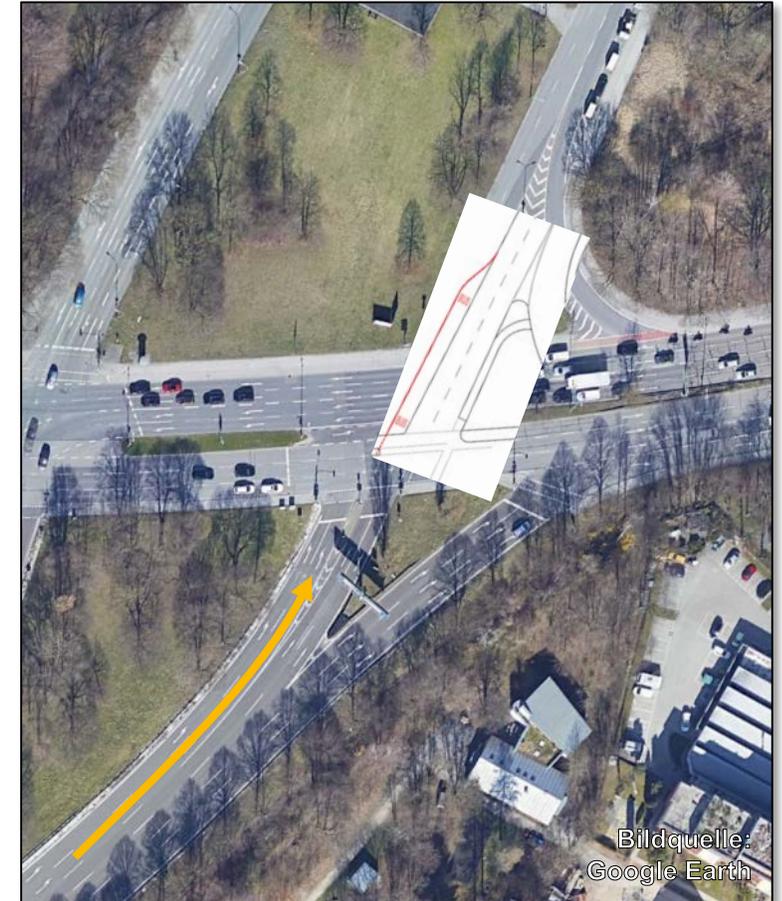
8. Auen-/Wittelsbacherstraße

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Auen- und Wittelsbacher Straße zwischen Roecklplatz und Baldeplatz.
- Die Buslinie 132 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt.
- Auf dem 310 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,0 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,6 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet zu Lasten von Stellplätzen.



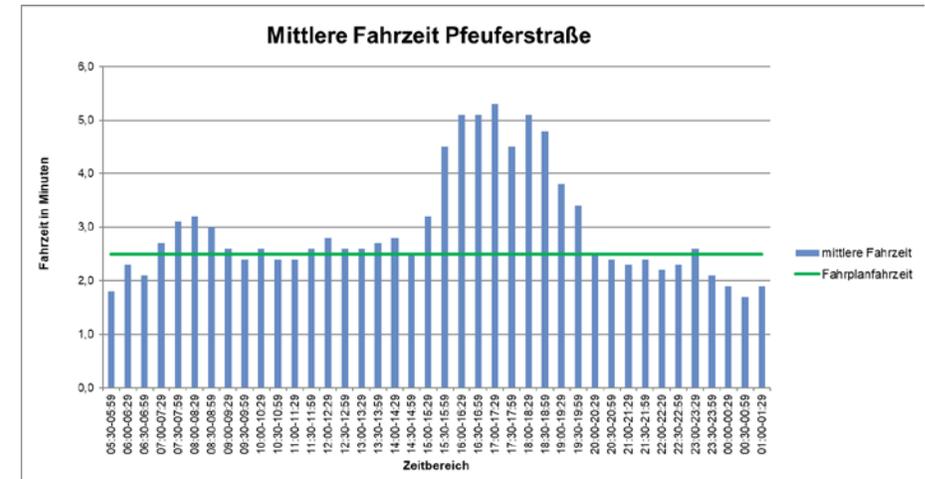
9. Rosenheimer Straße

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau am Autobahnende der BAB A8.
- Die Buslinie 213 verkehrt hier im 7,5-Minuten-Takt. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Im Bereich des Autobahnendes fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,0 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 6,2 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Um den Rückstau auf der Geradeauspur umfahren zu können, darf der Bus den rechten Linksabbiegefahrstreifen zum Geradeausfahren benutzen und erhält nach der Kreuzung eine kurze Busspur zur Einfädelung in die Rosenheimer Straße.



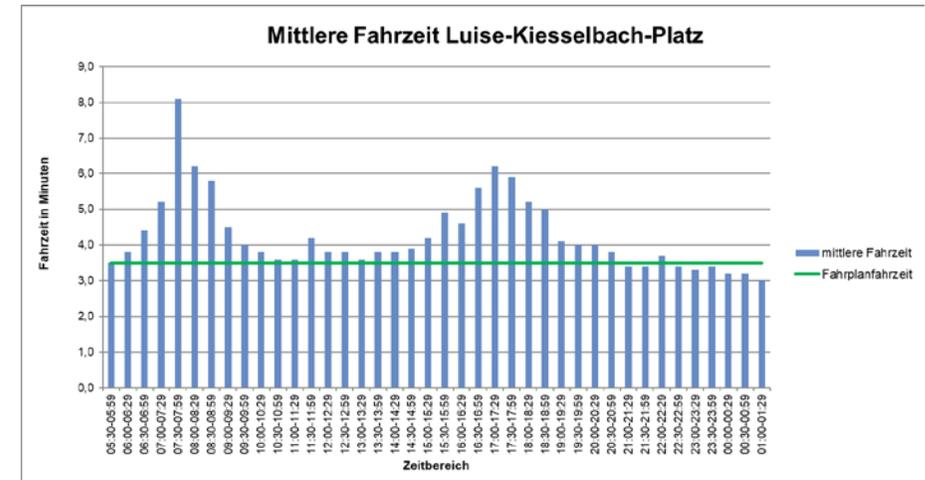
10. Pfeuferstraße

- Zur abendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Pfeuferstraße zwischen Baumgartnerstraße und Margaretenplatz.
- Die Buslinien 53 und 153 verkehren hier jeweils im 10-Minuten-Takt, es fährt also alle 5 Minuten ein Bus. Abschnittsweise verkehrt zudem die Buslinie 132, ebenfalls im 10-Minuten-Takt. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 660 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,7 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 5,5 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Die Koordinierung der LSA wird durch das KVR verbessert, um einen besseren Verkehrsfluss zu erreichen.
- Im anstehenden Radwegprojekt wird geprüft, ob zusammen mit der Ertüchtigung der Radinfrastruktur auch eine Busspur markiert werden kann zulasten von Stellplätzen.



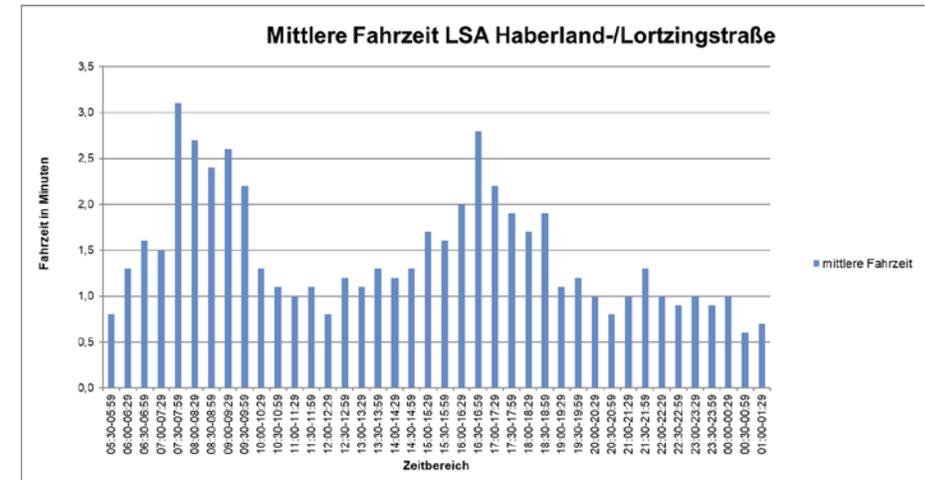
11. Garmischer Straße/ Luise-Kiesselbach-Platz

- Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Garmischer Straße und dem Luise-Kiesselbach-Platz zwischen Scharnitzstraße und Murnauer Straße.
- Die Buslinie 63 fährt hier im 5-Minuten-Takt, die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 670 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 3,7 Minuten bis 9,4 Minuten Verspätung an
- Bereits nördlich der Tunnelrampe (Ausfahrt zur Waldfriedhofstraße) beginnt der Rückstau auf der Fahrbahn der Oberfläche. Für eine Busspur ist hier und im Bereich der Tunnelrampe kein Platz.
- Der Bus muss sich im Rückstaubereich der Lichtsignalanlage mit dem aus dem Tunnel kommenden Verkehr verflechten, um die Haltestelle zu erreichen. Der stockende Abfluss der Rechtsabbieger behindert den Bus dabei zusätzlich.
- Maßnahmenvorschlag: Die Koordinierung der LSA wird durch das KVR verbessert, um einen besseren Verkehrsfluss zu erreichen.



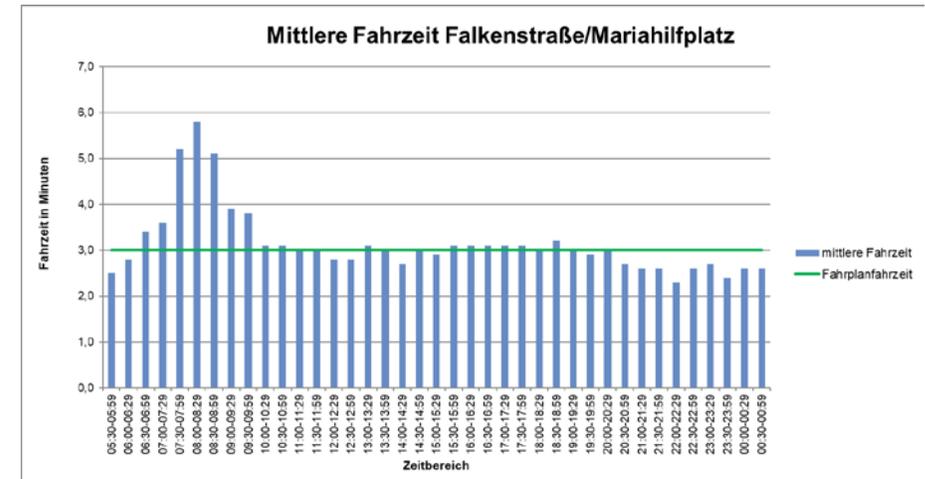
12. Lortzingstraße

- Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Lortzingstraße zwischen Pippinger Straße und Josef-Felder-Straße.
- Die Buslinie 56 verkehrt hier im 5-Minuten-Takt.
- Auf dem 260 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 1,8 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,6 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Die LSA Pippinger-/ Theodor-Storm-Straße wird ausgetauscht und mit einer verkehrstechnischen Steuerung versehen, die den Zufluss aus der Pippinger Straße dynamisch steuert und so den Staubereich vor der LSA Haberland-/ Lortzingstraße frei hält. Damit kann der aus der Alte Allee kommende Bus behinderungsfrei auf die Lortzingstraße fahren, dort die beiden Rechtsabbiegespuren kreuzen um auf die Linksabbiegespuren zu gelangen.



13. Falkenstraße/ Mariahilfplatz

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Falkenstraße und am Mariahilfplatz zwischen Taubenstraße und Schweigerstraße.
- Die Buslinie 52 verkehrt hier im 7/7/6-Minuten-Takt, es fährt also alle 6,7 Minuten ein Bus.
- Auf dem 600 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,4 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,3 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Die LSA Lilienstraße/Mariahilfplatz und die LSA Falken-/ Ohlmüllerstraße werden durch das KVR verbessert.



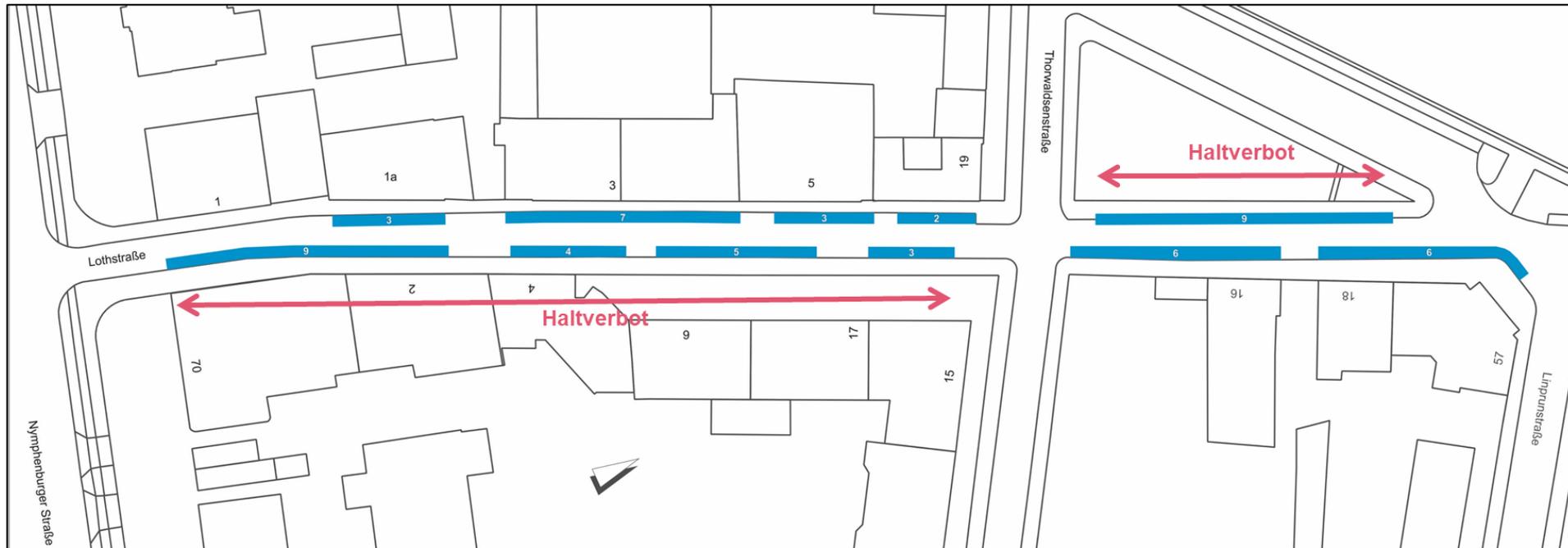
14. Lothstraße

- Die Lothstraße ist zwischen Dachauer Straße und Nymphenburger Straße nur zwischen ca. 7,30 und 9,50 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise beidseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinie 153 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt.
- Auf dem 670 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,4 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 3,2 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Zwischen Linprunstraße und Nymphenburger Straße wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze entfallen. Der Einmündungsbereich Dachauer-/Lothstraße wird baulich verbreitert, dabei entfallen Stellplätze.



linkes Bild: Engstelle im Einmündungsbereich Dachauer-/ Lothstraße

rechtes Bild: Engstelle zwischen Linprun- und Nymphenburger Straße



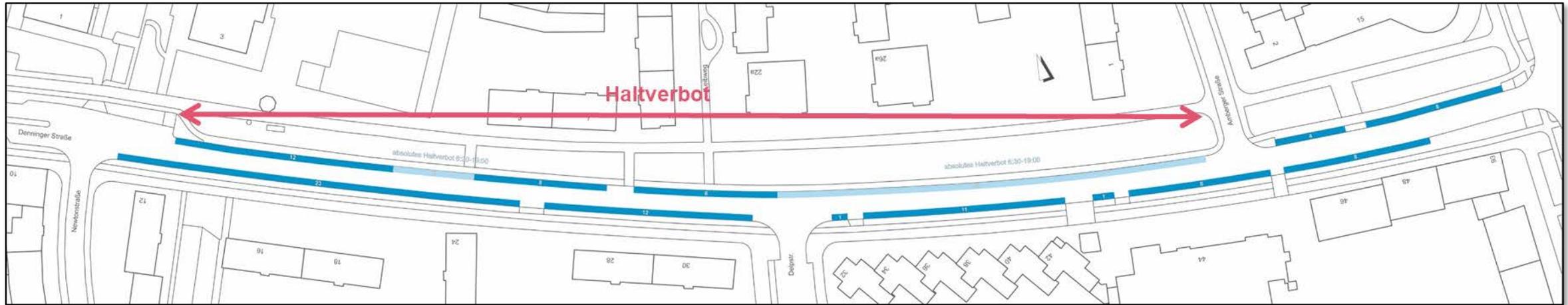
Einrichtung von Haltverboten in der Lothstraße (zwischen Linprunstraße und Nymphenburger Straße)

15. Denninger Straße (West)

- Die Denninger Straße ist zwischen Amberger Straße und Newtonstraße nur ca. 8,80 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise beidseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinien 187, 188 und 189 verkehren hier im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 3,3 Minuten ein Bus (beide Fahrtrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 340 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,1 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 1,6 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Bei Gegenverkehr muss der Bus am Beginn der Engstelle warten.



Einrichtung von Haltverboten in der Denninger Straße

16. Am Blütenanger

- Die Straße Am Blütenanger ist zwischen Feldmochinger Straße und Reigersbachstraße nur ca. 5,90 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise einseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinie 175 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt. Es fährt also alle 5 Minuten ein Bus (beide Fahrtrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 1.370 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,1 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 2,8 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Ein Begegnungsverkehr ist in der Straße Am Blütenanger nicht möglich.



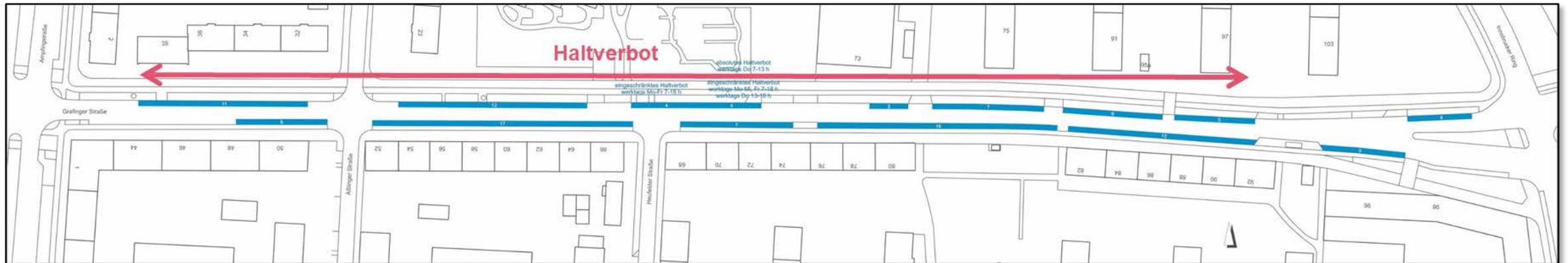
Einrichtung von Haltverboten Am Blütenanger

17. Grafinger Straße

- Die Grafinger Straße ist zwischen Innsbrucker Ring und Ampfingstraße nur ca. 8,50 Meter breit, dennoch ist beidseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinien 190 und 191 verkehren hier im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 5 Minuten ein Bus (beide Fahrrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 420 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,5 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 5,0 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Ein Begegnungsverkehr ist in der Grafinger Straße nicht möglich.



Einrichtung von Haltverboten in der Grafinger Straße

18. Vesaliusstraße

- Die Vesaliusstraße ist zwischen Eversbuschstraße und Georg-Reißmüller-Straße nur ca. 7,00 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise einseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinie 164 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt, die Buslinien 160 und 165 jeweils im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 2,5 Minuten ein Bus (beide Fahrtrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 460 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,6 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 3,7 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Ein Begegnungsverkehr ist in der Vesaliusstraße nicht möglich.



Einrichtung von Haltverboten in der Vesaliusstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!