

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

BÄHNUNGSSTREIFEN FÜR BOCHUM

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

SCHREIBEN U. 04.07.2021
an Regierung

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten

80995 München

Mein Antrag
heute

ohne wenn und aber

Der vorhandene und
mit DB und LTT
abgestimmte Planweg
zu wahren damit
das Projekt baldigst
wie geplant realisiert
wird. Danke

An die

Regierung von Oberbayern

Maximilianstrasse 39

80538 München.

am 20.8.2021
für Dr. Grossmann
BA 24 Kopie
übergeben

München, den 04.07.2021

Betr. Planfeststellungsverfahren

Kreuzung Eisenbahn bei km 11.913 Strecke München - Regensburg mit
Feldmochingerstrasse

Als direkter Anlieger und Nutzer der Strasse und S-1 - Bahnlinie..

Thema: Vom Brennpunkt zum Treffpunkt
Die neue Mitte der Fasanerie

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich wohne seit ca 50 Jahren unmittelbar neben oa Kreuzung Strasse - Bahn.

Ich engagiere mich seit ca 20 Jahren, die Kreuzungssituation Strasse-Bahn, die

Jährlich wegen Überlastung untragbar wird, mit den Mitteln eines engagierten

Bürgers (BA 24 - Anträge) und der Öffentlichkeit zu forcieren -und zu Lösen-.

Diesbezüglich stehe ich mit ca 100 Anwohnern östlich der Bahn-Strassenkreuzung in Kontakt.

Für die Alteinwohner teilt dieser Brennpunkt seit ca 100 Jahren die Liegenschaften der

Fasanerie in die „Vordere“ und in die „Hintere“ Fasanerie. Die beiden Ortsteile wachsen
seit Jahren aber vor allem die - Hintere Fasanerie - enorm.

W

Die Frequenz der Fussgänger und vor Allem der Autos steigt dabei enorm, und zugleich das Risiko für die Anwohner aller Altersklassen vom KIGA bis zur Schule. Und dies vor allem zur Hauptzeit morgens und abends. Dabei gibt es auch Situationen Wie vor Kurzem : Da durchbrach ein Porsche die beidseits geschlossenen Schranken !!! Gleichzeitig steigt in Kürze die Einwohnerzahl in diesen Umfeld absehbar durch die Bauvorhaben „ Lerchenauer Feld „ und „ Eggarten „ um einige Tausend Neubewohner. Im gegenständliche BA Bereich wird die DB Bahnlinie durch DREI „Höhengleiche „ Bahnübergänge geprägt , und in naher Zukunft gleichzeitig Schulneubauten und Wohnungs-Bau geplant.

Die Abstimmung und Beseitigung dieser Vorgaben und Zukunftsprojekte ist zu Forcieren, damit wieder ein geregeltes Miteinander im BA 24 möglich wird.

Abschließend : Die FASANERIE hat keine MITTE

Dies muß- und- kann dringend gelöst werden , wenn das gegenständliche Projekt am geplanten Bahnübergang ein Schwerpunkt und Treffpunkt wird für :

Schule - KIGA - Kirche - Einkauf - Gaststätte - Cafe an der S Bahn Haltestelle

Und arrondiert wird, wie im Planungsvorschlag aufgezeigt ist. Die Feldmochingerstraße muß gleichzeitig mit 30 km/h die Haupttrasse PKW in Nord-Südrichtung ausgebaut werden.

Ich hoffe sehr , daß die ungelöste Problematik für diesen Bereich nun endlich ,Gelöst und Beschlossen wird – und baldigst Realisiert wird

Und zwar : bevor die Bauvorhaben Lerchenauer Feld + Eggarten begonnen werden !!!

Und dann die Sitation verschärf wird.

Mit freundlichen Grüßen

Anlagen : Schreiben vom 09.01.2018

Bebauung Nutzung vom 01.06. 2016

Seite 1 Brennpunkt vom 01.06.2016

Artikel Münchner Merkur vom 10.05.2019