

Von: [REDACTED]
Gesendet: Montag, 25. Oktober 2021 12:58
An: [REDACTED]
Cc: bag-ost.dir
Betreff: AW: BA15: Probleme an Kreuzungen in Trudering und Berg am Laim

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

Zu Ihrer Anfrage vom 24.07.2021 können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Für jeden Eingriff in den Verkehr sind besondere Umstände erforderlich, welche eine Maßnahme zwingend erfordern (§45 Abs. 9 StVO).

Verkehrszeichen sind daher nur dort anordnen, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend geboten ist. Besondere Umstände sind z. B. eine gegenüber dem Durchschnitt ähnlicher Strecken signifikant erhöhte Unfallrate, die erkennbar mit der Ursache zusammenhängt, deren Bekämpfung das vorgesehene Verkehrszeichen dienen soll.

Dies ist jedoch nicht der Fall.

Kreuzungsbereich Heltauer Str. / Xaver-Weismor-Str.

Laut Mitteilung der örtlich zuständigen Polizeiinspektion ereigneten sich an dieser Kreuzung in den vergangenen drei Jahren lediglich 3 Verkehrsunfälle. Bei zwei dieser Unfälle touchierte ein LKW-Fahrer beim Abbiegevorgang einen geparkten Pkw.

Ein Verkehrsunfall an dieser Örtlichkeit unter Missachtung der Vorfahrt wurde der Polizei nicht gemeldet. Im Übrigen sind die Verkehrszeichen am Kreuzungsbereich gut erkennbar.

Kreuzung Truderinger Str. / Thomas-Hauser-Str. / Auf dem Wasen

Die Thomas-Hauser-Straße und die Straße Auf dem Wasen sind der Truderinger Straße durch das Z. 205 St VO (Vorfahrt gewähren) untergeordnet.

Westlich des Kreuzungsbereichs befindet sich eine Fußgängerampel als Quermöglichkeit über die Truderinger Straße.

Das von Ihnen beschriebene Rotlicht bezieht sich demnach nicht auf die Vorfahrtsbeziehung an der Kreuzung, sondern lediglich auf die Quermöglichkeit für Fußgänger auf der Truderinger Straße

Laut Mitteilung der Polizei ereigneten sich in diesem Kreuzungsbereich in den vergangenen drei Jahren zwei Verkehrsunfälle mit Personenschaden und ein Verkehrsunfall mit Straßenverkehrsgefährdung.

Ein Verkehrsunfall an dieser Örtlichkeit unter Missachtung des Rotlichts der Fußgängerampel ist der Polizei nicht bekannt.

Aus diesem Grund besteht derzeit weder aus Sicht der Polizei noch der Verkehrsbehörde eine Notwendigkeit bzw. eine Möglichkeit an den genannten Kreuzungsbereichen verkehrsrechtliche Maßnahmen anzuordnen.

Wir bitten um Ihr Verständnis, wenn Ihrem Anliegen aus den genannten Gründen derzeit nicht entsprochen werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat (MOR)
Verkehrs- und Bezirksmanagement (MOR-GB2)
Verkehrsmanagement (MOR-GB2.2)
Grundsatzaufgaben und Dauerhafte Verkehrsanordnungen (MOR-GB2.21)
Daueranordnungen (MOR-GB2.2111)

Postanschrift: Sendlinger Str. 1, 80313 München

Telefon: +49 89 233- [REDACTED]
Mobil: +49 01525 [REDACTED]
Fax: +49 89 233-989 [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]
E-Mail: daueranordnungen.mor@muenchen.de
Teilzeit Montag bis Donnerstag

muenchen.de/mobilitaetsreferat



Mehr bewegen
als nur sich selbst.



muenchenunterwegs.de

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München siehe:
muenchen.de/ekomm

Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. Pro Blatt sparen Sie durchschnittlich 15g Holz, 260ml Wasser, 0,05kWh Strom und 5g CO2.

Von: [REDACTED]

Gesendet: Samstag, 24. Juli 2021 12:15

An: bag-ost.dir; [REDACTED]

Betreff: Probleme an Kreuzungen in Trudering und Berg am Laim

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich möchte Sie auf zwei Kreuzungen in Trudering/Berg am Laim aufmerksam machen, an denen es immer wieder Probleme gibt, weil Ampeln/Schilder übersehen oder falsch verstanden werden.

An der Kreuzung Heltauer Straße/Xaver-Weismor-Straße zeigen Schilder an, dass die Xaver-Weismor-Straße Vorfahrt hat. Leider wird auf der Heltauer Straße das rot-weiße Dreieck für Vorfahrt gewähren häufig offenbar übersehen. Es kommt insbesondere für Radfahrer zu gefährlichen Situationen. Eine zusätzliche gestrichelte Linie könnte helfen.

Die andere Kreuzung ist an der Truderinger Straße/Thomas-Hauser-Straße/Auf dem Wasen. Dort sind Ampeln in Richtung von Thomas-Hauser-Straße und Auf dem Wasen gerichtet, die bei rot aber dennoch meist überfahren werden. Es wäre gut, wenn hier nachgebessert und verdeutlicht/bzw. vereinfacht würde.

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie sich der beiden Themen annehmen könnten.

Mit freundlichen Grüßen