

München, den 26.10.2021

Mehr Fahrradstellplätze für die BürgerInnen in Neuhausen und der Ebenau

Der BA9 möge beschließen

Das Baureferat wird gebeten, an folgenden, von BürgerInnen beantragten Standorten Fahrradabstellmöglichkeiten zu schaffen (wenn nötig auf Kosten von Pkw - Parkplätzen). Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

Pos	Standortbeschreibung
1	Volkartstr. 5 (vor dem Ärztehaus)
2	Winthirstr. 4 (vor der Postfiliale)
3	Donnersbergerstr. 4 (im Wendehammer Stellplatzanzahl erweitern)
4	Schulstr. 1 (alternativ ganzjährige Nutzung vor Sarcletti)
5	Leonrodstr. 4 (vor Fahrradgeschäft)
6	Leonrodstr. 19 (vor Buchhandlung Colibri)
7	Kreuzung Ebenauer- / Trivastr.
8	Volkartstr. 72, Ecke Fasaneriestr.
9	Fasaneriestr. 5 (vor Fahrradgeschäft)
10	Kreuzung Heideck- / Trivastr.
11	Trivastr. 28-30
12	Elvirastr. 13
13	Artilleriestr. 25
14	Dom-Pedro-Str. 23, Ecke Hübnerstr.
15	Merianstr. 21, Ecke Hübnerstr.

Initiative:

Niko Lipkowitsch

Fraktion der Grünen im BA 09 Neuhausen-Nymphenburg:

G. Fichtner, A. Hanusch, Ch. Kleider, N. Lipkowitsch, L. Lobinger, F. Norden, A. Ott, G. Schäfer, U. Sengmüller, S. Shah, D. Stelzer, R. Stummvoll, G. Werth, D. Werthmüller, C. Wirts, M. Züchner

Fraktionssprecher*in: Claudia Wirts und Niko Lipkowitsch

Begründung

Die hier beantragte (erste) Liste für Neuhausen und der Ebenau speist sich aus den Rückmeldungen der BürgerInnen, die sich an der Aktion ‚Findet einen Platz für eure Radl‘ des BA9 beteiligt haben. Die von den BürgerInnen beantragten Stellplätze sind von Mitgliedern des UA Verkehr im BA9 hinsichtlich Bedarf und Umsetzbarkeit vorgeprüft worden. Meldungen der Bürger aus Nymphenburg werden nachfolgend geprüft und beantragt.

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen, die in der Bestandsbebauung oft nicht auf dem eigenen Grundstück vorhanden sind.

Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad¹. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten oder zu steigern, muss die Abstellituation für Fahrräder verbessert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die auf den Gehwegen geparkten Räder und Lastenräder immer öfter ein Hindernis dar für zu Fuß Gehende, Kinderwagen, ältere Menschen sowie Menschen mit Kinderwagen, Sehbehinderung oder Mobilitätseinschränkung. Dafür ist es dringend erforderlich, geordnete und sichere Radparkplätze zur Verfügung zu stellen. .

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen. Zudem kann hiermit an unübersichtlichen Kreuzungsbereichen die Sichtverbinding verbessert und ein gefährdendes Falschparken durch KfZ verhindert werden.

¹ *Quellen: Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.*

Initiative:

Niko Lipkowitsch

Fraktion der Grünen im BA 09 Neuhausen-Nymphenburg:

G. Fichtner, A. Hanusch, Ch. Kleider, N. Lipkowitsch, L. Lobinger, F. Norden, A. Ott, G. Schäfer, U. Sengmüller, S. Shah, D. Stelzer, R. Stummvoll, G. Werth, D. Werthmüller, C. Wirts, M. Züchner

Fraktionssprecher*in: Claudia Wirts und Niko Lipkowitsch

Anhang

Nr	Beschreibung	Foto
1	<p>Vor dem Ärztehaus sollten Stellplätze insbesondere auch für Lastenräder und Anhänger geschaffen werden, geschützt mit Absperrbügeln.</p>	
2	<p>Vor der Postfiliale soll die Fläche von einem Stellplatz mit Anlehnbügel für ca. 10 Räder und angrenzend eine Fläche ohne Bügel für 2-3 Lastenräder / Anhänger erstellt werden.</p>	
3	<p>Die vorhandenen Fahrradparkplätze sind konstant überbelegt, hier wird eine Erweiterung der Stellplätze zulasten von 2 KFZ Stellplätze vorgeschlagen</p>	



4	<p>Um den hohen Bedarf am Rotkreuzplatz zu befriedigen, sind die Stellplätze vor dem Cafe Sarcletti ganzjährig nutzbar zu machen und auf der gegenüberliegenden Seite mind. 5 Anlehnbügel aufzustellen, sowie eine Freifläche für Lastenräder zu markieren.</p>	
5	<p>Vor dem Fahrradgeschäft sind 10 Fahrrad Stellplätze mit Anlehnbügeln und 2-3 Plätze für Lastenräder zu erstellen.</p>	
6	<p>Vor dem Bürgerbüro besteht dringender Bedarf, aufgrund der Behindertenparkplätze dort, sind die Radständer vor der Hausnummer 19 zu errichten, mind. 5 Anlehnbügel.</p>	

7	<p>10 Anlehnbügel an der Stelle, auf der im Bild die Roller abgestellt sind</p>	
8	<p>Hier können an den Kreuzungsnasen der Volkartstraße (Nordseite) Anlehnbügel aufgestellt werden, auch um das Zuparken des Gehwegs zu vermeiden.</p>	
9	<p>Anlehnbügel und Freiflächen für ca. 20 Räder</p>	
10	<p>Hier können beiderseits der Heideckstraße je ca. 5 Anlehnbügel vor den Beginn des Grünstreifens platziert werden. Zusätzlich kann ein Stellplatz nach dem Zebra-streifen vor der Hausnummer 14 umgewandelt werden.</p>	

<p>11</p>	<p>Neben der Gaststätte vor Haus Nr. 30 ist ein KFZ-Stellplatz umzuwandeln mit Anlehnbügel für ca. 10 Fahrräder .</p>	
<p>12</p>	<p>Mangels Abstellmöglichkeiten in den alten Mietshäusern sind zwei Stellplätze mit Anlehnbügel für ca. 20 Fahrräder einzurichten</p>	
<p>13</p>	<p>Stellplätze mit Anlehnbügel für ca. 10 Fahrräder</p>	
<p>14</p>	<p>Hier ist der erste KFZ-Stellplatz umzuwandeln und mit Anlehnbügel auszustatten, insbesondere auch, um das häufige Zuparken des Radwegs zu unterbinden.</p>	

15	Vor dem Grünstreifen ist Platz für mindestens 8 Anlehnbügel	
----	-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------