

## **ANTRAG**

an die Vollversammlung  
des BA 1 Altstadt-Lehel  
am 26. Oktober 2021

### **Radwegmarkierung entlang der Maximilianstraße verbessern**

#### Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München führt die bestehende Radwegmarkierung auf der Fahrbahnoberfläche entlang der äußeren Maximilianstraße stadteinwärts in Ost-West-Richtung über den Thomas-Wimmer-Ring hinaus im Anfangsabschnitt der inneren Maximilianstraße fort, bis Ende des Forums (ca. Höhe Stollberg-/Herzog-Rudolf-Straße). Die bestehenden Längsparkplätze bleiben hiervon unberührt.

#### Begründung:

Gut sichtbare und eindeutige Markierungen der Radwege sind für alle Verkehrsteilnehmer gleichermaßen entscheidend, um einen sicheren und geordneten Verkehrsfluss zu gewährleisten. Im Anfangsbereich der inneren Maximilianstraße treffen an einer stark frequentierten Kreuzung Fußgänger, Radfahrer, ruhender und fließender Autoverkehr und eine Tramlinie aufeinander. Eine geordnete Verkehrsführung scheint daher gerade für den Anfangsbereich besonders wichtig. Um Gefahrensituationen zu vermeiden, sollte die Landeshauptstadt zu Beginn der inneren Maximilianstraße die Sortierung der Verkehrsflüsse durch eine Fortführung der östlich des Thomas-Wimmer-Rings bereits vorhandenen Radwegmarkierung unterstützen.

CSU Fraktion im Bezirksausschuss 1 Altstadt-Lehel

Stefan Blum  
Elke Fett  
Dr. Karin Schnebel  
Bernhard Wittek