



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Grundsatzangelegenheiten
BAU-T20

An den
Bezirksausschuss 22
Aubing-Lochhausen-Langwied
Herrn Sebastian Kriesel
Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

81660 München
Telefon: 089 233-61015
Telefax: 089 233-61205
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 1.103
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

02.11.2021

Fahrradabstellanlage S-Bahnhof Lochhausen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02980 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 22 Aubing-Lochhausen-Langwied
vom 15.09.2021

Sehr geehrter Herr Kriesel,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrem Antrag vom 15.09.2021 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Mit Beschluss des Bauausschusses „Verbesserung der Abstellsituation für
Fahrräder“ vom 04.10.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06809) wurde das Baureferat
gemeinsam mit der P+R Park & Ride GmbH beauftragt, mutmaßlich aufgegebene Räder und
Schrotträdern stadtweit aus den öffentlichen Radabstellanlagen zu entfernen. Hierbei wurden
drei Kategorien festgelegt:

- Kategorie I – Brennpunkte

Die Fahrradabstellanlagen der Kategorie I umfassen all diejenigen Radabstellanlagen,
die auf Grund eines starken ÖPNV-Bezugs von vielen Pendlern genutzt werden,
zentrumstnah und von hoher Bedeutung sind. Hierunter fallen die Standorte
Marienplatz, Hauptbahnhof, Karlsplatz, Sendlinger Tor, Isartor und Odeonsplatz. Hier
werden Schrotträder und mutmaßlich aufgegebene Räder in einem **halbjährlichen
Turnus** entfernt.

- Kategorie II – stark frequentierte Anlagen

Die Fahrradabstellanlagen der Kategorie II beinhalten Radabstellanlagen die ebenfalls
einen starken ÖPNV-Bezug haben, jedoch nicht mehr innerhalb des Altstadtrings

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

liegen. An den Abstellanlagen der Kategorie II werden die Schrotträder und mutmaßlich aufgegebenen Fahrräder in einem **jährlichen Turnus** entfernt.

• Kategorie III – sonstige Abstellanlagen

Die verbleibenden Rad-Abstellplätze sind in der Regel ohne ÖPNV-Bezug. Sie werden im **jährlichen Turnus** von der P+R Park & Ride GmbH in Augenschein genommen und bei Bedarf eine Entfernungsaktion durchgeführt.

Somit werden die Fahrradabstellanlagen an den S-Bahnhaltepunkten im Gebiet Ihres Bezirksausschusses einmal jährlich durch die P+R Park & Ride GmbH überprüft und mutmaßlich aufgegebenen Fahrräder und Schrotträder markiert und gegebenenfalls entfernt.

In diesem Jahr war die P+R Park & Ride GmbH im Oktober zur Überprüfung und Markierung vor Ort. Zum jetzigen Zeitpunkt – Ende Oktober – steht die Entfernung der markierten Fahrräder noch aus. Zwischen Markierung und Entfernung liegen vier Wochen.

Im Folgenden die Stellungnahme der P+R Park & Ride GmbH:

*„Am Nordwestkopf (Lochhausener Straße) gibt es eine Fahrradabstellanlage mit rd. 300 Fahrradabstellplätzen. Zum Zeitpunkt der Markierung waren rd. 30 % der Plätze frei. Ein ähnliches Bild hat sich bei einer erneuten Begehung in der 41. KW gezeigt. Auf der anderen Seite des S-Bahnhofes (Henschelstraße) gibt es lediglich zwei Fahrradständer mit jeweils 12 Fahrradabstellplätzen. Einer befindet sich am Ende der Fußgängerrampe; der andere in der S-Bahnunterführung. Beide Fahrradständer waren voll belegt. Markiert haben wir hier zwei augenscheinlich aufgegebenen Fahrräder. Schrotträder wurden nicht vorgefunden / entfernt. Insbesondere in der Unterführung sind zahlreiche weitere Fahrräder neben bzw. gegenüber dem Radständer abgestellt. Es handelt sich aber um offensichtlich regelmäßig genutzte Räder von Kund*innen die vermutlich den Weg zum S-Bahnsteig maximal verkürzen wollen und dabei auch Schilder der DB ‚Das Abstellen von Fahrrädern ist hier nicht gestattet. Widerrechtlich abgestellte Fahrräder werden entfernt‘ ignorieren.“*

Nachfolgend finden Sie die Zahlen für den Standort S-Bahnhof Lochhausen sowie alle weiteren im BA 22-Gebiet befindlichen Fahrradständer mit ÖPNV-Bezug:“

	2021		2020		2019	
	Anzahl markierte Räder	Anzahl entfernte Räder	Anzahl markierte Räder	Anzahl entfernte Räder	Anzahl markierte Räder	Anzahl entfernte Räder
S-Bahnhaltepunkt Lochhausen	31	ausstehend	13	3	27	12
S-Bahnhaltepunkt Langwied	3	ausstehend	4	3	6	3
S-Bahnhaltepunkt Leienfelsstraße	6	ausstehend	0	0	7	4
S-Bahnhaltepunkt Aubing	19	ausstehend	12	4	6	1
S-Bahnhaltepunkt Neuaubing	29	ausstehend	26	2	11	6
S-Bahnhaltepunkt Freiham	7	ausstehend	2	2	8	1
S-Bahnhaltepunkt Westkreuz	3	ausstehend	8	3	6	4

Bezüglich der Ausleihmöglichkeiten für Fahrräder an allen S-Bahnstationen im 22. Stadtbezirk sowie Ausleihmöglichkeiten für E-Bikes (inklusive Ladestation) und Lastenräder an dem S-Bahnhaltepunkt Lochhausen teilt das Mobilitätsreferat Ihnen Folgendes mit:

„Das Mobilitätsreferat sieht Shared Mobility Angebote wie öffentliche Leihfahrräder und Pedelecs (in normalen Sprachgebrauch oft E-Bikes genannt) sowie öffentlich ausleihbare Lastenfahrräder als einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende an. Diese Angebote sollen langfristig stadtweit – und natürlich auch im 22. Stadtbezirk – gefördert werden. Dazu ist aktuell eine Untersuchung und Potenzialanalyse geplant, anhand der mittelfristig angemessene und finanziell tragbare Shared Mobility Angebote für die Bevölkerung der Gesamtstadt ausgerichtet werden sollen. Das Mobilitätsreferat prüft dabei die Ausweitung und Weiterentwicklung von bestehenden Mietradsystemen sowie die Initiierung ganz neuer Strukturen. Ergebnisse sollen Ende 2022 vorliegen. Wegen der angespannten Finanzlage ist allerdings ein konkreter Ausbau derzeit kurzfristig leider nicht möglich, auch nicht an den S-Bahnstationen.“

Die Bezirksausschüsse werden später bei der Konzepterstellung und Angebotsplanung beteiligt werden.“

Mit freundlichen Grüßen

gez.