



An die Vorsitzende
Frau Dr. Svenja Jarchow-Pongratz
des Bezirksausschusses 3
Maxvorstadt

MOR-GB1.11
Strategie -
Stadtweite Gesamtkonzeption

Öffentliche, geteilte und
vernetzte Mobilität

Datum
16.11.2021

Ausbau der Bushaltestellen der Linie 153 in der Lothstraße

Antrag Nr. 20-26 / B 02619 des Bezirksausschusses 3 vom 31.05.2021

Sehr geehrte Frau Dr. Jarchow-Pongratz,

in Ihrem o.g. Antrag fordern Sie den barrierefreien Umbau und Ausstattung mit Wartehallen der Bushaltestellen der Linie 153 in der Lothstraße, Hochschule München (Lothstraße) und Gaiglstraße.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu haben wir dementsprechend eine Stellungnahme der Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) erbeten, die uns nun Folgendes mitteilte:

„Der barrierefreie Ausbau von Bushaltestellen im öffentlichen Straßenraum erfolgt nicht durch die SWM bzw. MVG, sondern allein durch das Baureferat Tiefbau als Straßenbaulastträger.

Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle Hochschule München wird derzeit vom Baureferat Tiefbau nicht mehr weiterverfolgt. Seitens SWM/MVG wird in Fahrtrichtung Odeonsplatz eine Doppelhaltestelle benötigt, da in den Wintermonaten der Takt auf der Buslinie 153 im Abschnitt Hochschule München – Odeonsplatz verdichtet wird und die Taktverstärker an der Haltestelle Hochschule München die Wendezeit abwarten.

Die bisherigen Planungen des Baureferats haben zu der Erkenntnis geführt, dass die Einrichtung einer barrierefreien Doppelhaltestelle inkl. der zur kantenreinen Anfahrt benötigten Anfahrbereiche an den örtlichen Gegebenheiten (Grundstückszufahrten, Spartenlage)

scheitert bzw. nur im Rahmen eines aufwändigen Straßenumbaus möglich wäre. Dieser Straßenumbau erfolgt erst im Zuge des Radwegprojekts Lothstraße (zwischen Dachauer Straße und Georgenstraße als Bestandteil des 2. Maßnahmenbündels zur Umsetzung des Radentscheids), das im Mobilitätsreferat geplant wird. Der Bearbeitungsstand dieses Radwegprojekts ist uns nicht bekannt.

Die Bushaltestelle Gaiglstraße wird nach unserem Kenntnisstand im Jahr 2022 barrierefrei ausgebaut.“

Seitens des Mobilitätsreferats können wir bestätigen, dass die Lothstraße zwischen Dachauer Straße und Georgenstraße Teil des zweiten Maßnahmenpakets zur Umsetzung des Radentscheids München ist. Zum aktuellen Zeitpunkt liegen die Bestandsvermessungen sowie Raumaufteilungen (verschiedene Varianten) vor. Die weiteren Bearbeitungsschritte wie Variantendiskussion, Öffentlichkeitsbeteiligung sowie Beschlussfassung im Stadtrat für eine Vorzugsvariante sind für das Jahr 2022 vorgesehen. Im Zuge der Maßnahme wird ein barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Hochschule München (Lothstraße) berücksichtigt.

Das Baureferat nimmt zum Vorgang folgendermaßen Stellung:

„(H) Hochschule München

Das Baureferat Tiefbau betreut derzeit kein eigenständiges Projekt zum barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle Hochschule München (Lothstraße).

Gemäß Stadtratsbeschluss vom 04.03.2020 ist die Lothstraße zwischen Dachauer Straße und Georgenstraße für das 2. Maßnahmenbündel zur Umsetzung des Radentscheids vorgesehen. Die Maßnahme wird derzeit vom Mobilitätsreferat betreut.

Die Bushaltestelle Hochschule München (Lothstraße) ist im Planungsumgriff enthalten, daher ist der barrierefreie Ausbau der Haltekanten im Zuge des Radentscheidsprojekts zu realisieren. Die Vorgaben der MVG sind dabei zu berücksichtigen.

Der aktuelle Bearbeitungsstand und die Priorisierung des Radverkehrsprojektes seitens des Mobilitätsreferats sind im Baureferat nicht bekannt.

(H) Gaiglstraße

Der barrierefreie Ausbau der Bushaltestelle Gaiglstraße ist derzeit in Planung und wurde im August 2021 den betroffenen Bezirksausschüssen BA03 und BA09 zur Anhörung übersandt. Die Umsetzung ist vorbehaltlich der Genehmigung durch die Bezirksausschüsse in 2022 vorgesehen.“

Wir hoffen, dass die Ausführungen für Sie nachvollziehbar und verständlich sind, in welchem Planungsstadium sich die beiden Haltestellen bzgl. des barrierefreien Umbaus befinden. Wir möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.11